

# 春だ。バスに乗って出かけてみよう!



外出するのに気持ちの良い季節になりました。皆さん、最近バスを利用したことがありますか？ 弟子屈町では、弟子屈市街地を循環する市内線、川湯駅と川湯地域を結ぶ川湯線、川湯地域と弟子屈市街地を結ぶ美留和線、弟子屈市街地区と屈斜路地区を結ぶ屈斜路線、JR摩周駅と摩周湖第一展望台を結ぶ摩周線、の5路線が日々運行しています。詳しい路線図は本号の広報でしかがと共に配布している弟子屈バスマップをご覧ください。だき、たまには、バスに乗って出かけてみませんか？ 今回は、地域おこし協力隊の川上椋輔が体験乗車します！ 体験乗車の詳しい様子は、町公式YouTubeで配信しますので、ぜひご覧ください！

## 弟子屈市内線の紹介



環境生活課長補佐 城川 輝洋

弟子屈市街地を循環する市内線は、始発が午前8時5分に阿寒バス摩周営業所を出発し、摩周駅、農協前、摩周厚生病院、フクハラなど鈴蘭地区を回り、美里、見晴台団地、弟子屈高校などを經由して旧俣和園跡の桜町団地前まで運行しています。その後は、桜町団地前を出発し、阿寒バス摩周営業所など中心市街地を巡り、摩周駅前、摩周厚生病院、鈴蘭、美里、見晴台団地、弟子屈高校などを經由して桜町団地前に戻ってきます。弟子屈市街地をぐるっと循環するよう1日6便運行していますので、通院や買い物にもたいへん便利です。

用の徹底、エアコンによる外気導入や窓開けによる定期的な車内換気、一部の座席の使用禁止による乗客同士の距離の確保、定期的な車内洗浄・消毒など、新型コロナウイルス感染症対策がしっかりと行われていて安心して利用することができます。マイカーをお持ちの方も多いかと思いますが、いつでもどこへでも自由に行くことができる自家用車はたいへん便利です。しかしながら、マイカーを維持するための目に見えない経費が意外とかかっていることはご存じでしょうか。簡単に試算してみました。軽自動車一台所有するために月2〜3万円程度経費がかかっています。もし、町内を移動するために軽自動車を使っているのであれば、ハイヤーやバスの公共交通を利用することで経費の節約になるかもしれません。



問い合わせ先/役場環境生活課 ☎ 4 8 2 - 2 9 3 4 (課直通)

## 市内線モデルコース

弟子屈市街地をバスが運行していますが、利用したことがない方も多いかもかもしれません。皆さんにもっと利用してもらえよう市内線のモデルコースをご紹介します。



6分

### 阿寒バス摩周営業所前 到着

- ・郵便局と銀行に行ってきます。
- ・みちくさにも寄ってお友達とおしゃべりしてすぐ前のバス停で次のバスを待ちます。



### 摩周厚生病院 にバスが到着

- ・病院の受診が終わって、到着したバスに乗ります。
- ・車内から街並の景色を見ながらのんびりと。

## 春の日、のんびりと路線バスに乗ってみませんか。

皆さんもご存じの通り、路線バスの利用者は決して多くはありません。しかし、少子高齢化が急激に進行するいま、公共交通は高齢者などの日常の足として重要な役割を担っています。このまま利用者の減少が続くとこれらを維持していくことが難しくなります。公共交通を無くすことはできません。今から少しでもバスを利用し、町民の皆さんで守っていかなくてはなりません。



### 摩周厚生病院 で降車

- ・今日は定期受診。病院で診察と薬をもらって院内で次に乗るバスをゆっくり待ちます。



### 団地入口 (キッチン くいしんぼう付近) で乗車

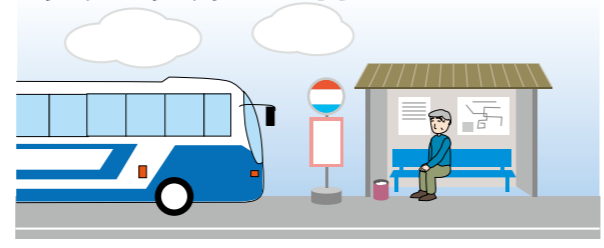
- ・足元に気を付けながら乗車しましょう。路線内は150円定額なので整理券はありません。
- ・目的地のアナウンスが流れたら、ボタンを押して運転手さんに知らせましょう。
- ・運賃は降りるときに払います。
- ・硬貨(小銭)がなければ車内で事前に両替しましょう。

平成30年10月15日～12月14日（土日を除く）の45日間、弟子屈市内線を運休して、利用者の利便性の向上と運行の効率化を目指し、利用者の予約（前日までの予約制）に応じてバスを運行するデマンドバスの事業化の可能性検証のため実証運行を実施しました。

利用者数は、路線バス利用者と比較し極端に少ない結果となりました。

市内線 1日平均利用者数	19.4人
デマンドバス 1日平均利用者数	3.6人

## デマンドバスの実証実験を行いました



**利用者からの意見**

- 前日までの予約が面倒だ
- 急に用事ができてでも利用できない。
- 家の前まで来てくれて便利だった。

利用者が極端に少なかった要因としては、実証実験の周知、PR不足が考えられますが、その後に行った老人クラブとの見交換会では、「定時に回ってくる路線バスに慣れていてるので、その方が自分の都合に合わせてやすい。」との意見もありました。

これからも、皆さんの意見伺いながら地域に合った公共交通網整備に向け取り組みを進めていきます。

## 弟子屈町運転免許証返納支援事業を知っていますか？

運転免許証を自主返納した方に、マイカーに依存することなく移動できるよう乗車券などを交付しています。

**【交付対象者】**  
次のすべての項目に該当する方が対象です。

- ・本町に住民登録のある65歳以上の方、または障がい者手帳をお持ちの方
  - ・町税を滞納していない方
  - ・弟子屈町暴力団排除条例に定める暴力団員でない方
- ※運転免許証を自主返納した日から1年以内に申請してください。

**【交付されるもの】**

- ・阿寒バス回数券
- ・摩周ハイヤー乗車券
- ・摩周湖スタンプ商品券

※この中から合計2万円分を交付します。

**【申請方法】** 環境生活課に次の必要書類を提出してください。

- ・運転免許証の取消通知書
- ・印鑑
- ・本人であることが確認できる書類（健康保険証、介護保険証、運転免許経歴証明書、マイナンバーカードなど）



**団地入口**（キッチンくいしんぼう付近）で降車

・通院と、金融機関での支払い、お昼ごはん、買い物までゆっくり行くことができました。



**摩周湖農協** から乗車

・多少の荷物もバスだと楽ちん。  
・朝、乗車した「団地入口」へ向かいます。



**摩周駅** で降車

・お昼ごはんを食べて、釧路川を見ながらお散歩。摩周湖農協でお買い物。



**摩周大通** から乗車

・みちくさでの楽しいおしゃべりを終えて、昼食を食べに摩周駅へ向かいます。

徒歩

## 動画で乗車の様子を見てみませんか？

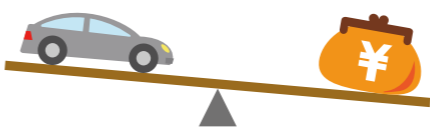
町公式ユーチューブチャンネルでは、地域おこし協力隊員の川上隊員が市内線バスに実際に乗車した動画を配信しています。

町のバスの現状など、たくさんの情報をバスからの風景と共にお届けします。意外と皆さんが知らないバスの乗り方についてもこの動画で確認することができます。ぜひご覧ください。



## 意外とかかる自家用車の維持費

150万円の軽自動車を使用



車両費	1,500,000円(10年所有)	12,500円 / 1カ月
自動車税	7,200円(年間)	600円 / 1カ月
車検代	100,000円(2年に1回)	4,167円 / 1カ月
定期点検	15,000円(2年に1回)	625円 / 1カ月
ガソリン	月50L × 138円 = 6,900円	6,900円 / 1カ月
保険料	年50,000円	4,160円 / 1カ月
合計(税込)		<b>28,952円 / 1カ月</b>