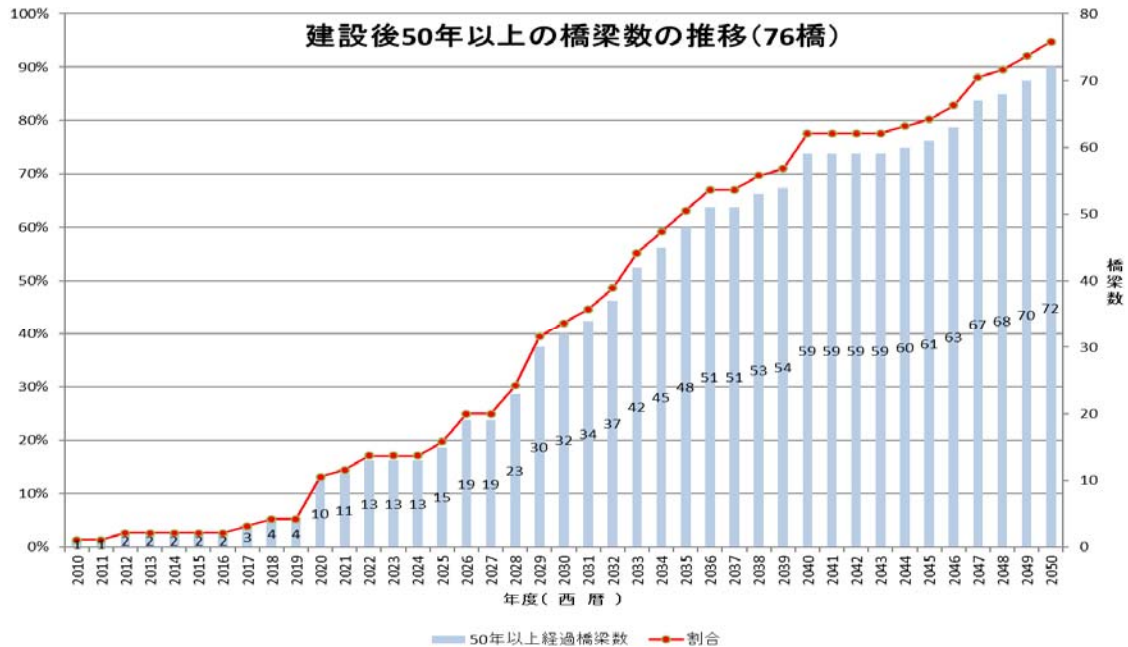


## インフラ長寿命化計画 道路－I（橋梁）

### 1.長寿命化計画の目的

#### 1.1背景

弟子屈町が管理する道路橋は、令和元年度現在76橋あり、建設後50年を経過する高齢化橋梁は現在3橋で約3%を占める。これが10年後には約25%、20年後には、この割合が約67%まで増加し、急速に高齢化橋梁が増大する。このような背景から、今後増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに要する経費に対し、可能な限りのコスト縮減への取組が不可欠である。



#### 1.2目的

道路交通の安全性を確保する上で、これまでの対処療法的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図る必要がある。本町では将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

### 2.長寿命化修繕計画の対象橋梁

長寿命化修繕計画の対象とする橋梁は、弟子屈町が管理する全76橋（15m以上35橋・15m未満41橋）を対象とします。

	町道1級	町道2級	町道その他	合計
全管理橋梁数	21橋	26橋	27橋	76橋
うち計画の対象橋梁数	21橋	26橋	29橋	76橋

※長寿命化修繕計画の対象橋梁：町道に架かる橋長2m以上の管理橋梁。（撤去予定も含む）

### 3.健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

#### 3.1健全度の把握の基本的な方針

橋梁長寿命化修繕計画を策定するにあたり、最も重要な基礎データの元となる橋梁の点検については、「道路橋定期点検要領（国土交通省）」によることを基本とし、著しい劣化の有無など道路橋の健全度に着目した調査時点におけるの損傷を早期に把握する。

#### 3.2日常的な維持管理に関する基本的な方針

道路パトロールにより走行面の変状等についての点検を行う。また、損傷に対する日常の対応が橋梁の長寿命化に大きな影響を及ぼすことから、比較的容易に対応が可能な清掃等は日常の維持作業において実施する。

### 4.対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

- ・従来の事後的な修繕及び架替を行う「対症療法型」から、予防的な修繕及び計画的な架替を行う「予防保全型」へと転換を図り、橋梁の長寿命化による将来の財政負担を可能な限り低減する。また、今後も定期的に橋梁点検を実施し、健全度の把握に努めるとともに、点検結果に基づき長寿命化修繕計画についても適宜見直しを行いライフサイクルコストの縮減を図る。
- ・詳細点検結果に基づく橋梁の健全度把握及び損傷状況に応じて橋梁長寿命化修繕計画を見直す。

5.修繕に関する優先順位の順位の考え方

- ・補修優先順位は、点検結果を基に損傷評価および維持管理区分、架設年より決定した。

○維持管理区分の判定基準

損傷重篤度	判定区分	該当する橋梁条件
	A	第三者被害を及ぼす可能性のある橋梁 緊急輸送路（1次、2次、3次緊急輸送路） D I D地区 橋長100m以上 主要幹線道路（物流路線、地域重要拠点） 重要路線における橋梁（※1） 塩害影響地域
		B
	C	交通需要が少ない橋梁（※2） 維持管理区分A、B以外で ・橋長15m未満

※1：損傷により、住民の生活に支障を及ぼす橋梁、又は災害時の避難ルートが確保できなくなる可能性ある橋梁（迂回路線し等）  
 ※2：維持管理費用の低減を図るために、撤去（又は架け替え）を前提とし維持管理を行う橋梁

○損傷度総合判定

損傷度総合評価	損傷程度の評価区分		一般的状況
	5段階評価	2段階評価	
	1	e	－ 損傷が著しく、交通安全確保の支障となる恐れがある。【緊急対応の必要がある】
	2	d	有 損傷が大きく、詳細調査を実施し補修・補強の要否の検討を行う必要がある。【早期の補修が望まれる】
	3	c	－ 損傷が認められ、過剰調査を行う必要がある。
	4	b	－ 損傷が認められ、その程度を記録する必要がある。
	5	a	無 点検の結果から損傷は認められない。

6.対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

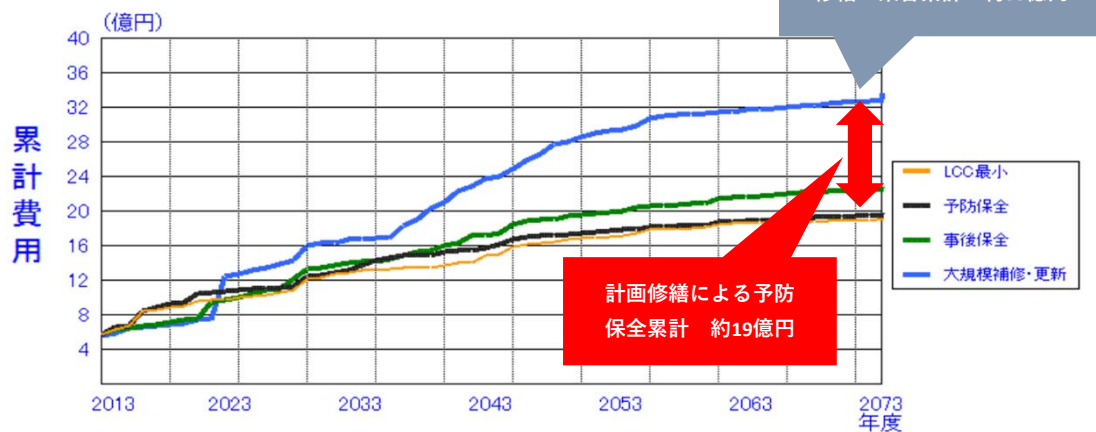
- ・別表（様式1-2）による

7.長寿命化修繕計画による効果

- ・損傷が深刻化してから大規模な修繕を実施する従来の対処療法型から、定期的な点検を実施して損傷状況を把握、予測した上で適切な時期に予防保全的な修繕を実施する予防保全型へ転換する事により、長寿命化が図られコスト縮減に繋がります。
- ・損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。
- ・維持管理費を集中させないことで、限られた予算を有効に活用できる。

- ・ 中長期補修のシミュレーション結果

保全・更新費用の推移



※大規模補修・更新では60年間の累計が33億円、予防保全では約19億円であり、予防保全における60年間のコスト縮減効果は約14億円が見込まれます。なお、上記の費用は現時点での試算であり、今後の損傷状態の変化などによる計画の見直しにより、変動することが考えられます。

	施設名	道路 種別	路線名	橋 梁 延長(m)	架設年次 (西暦)	策定時 経過 年数	橋種	スケジュール（年度）													
								H 29 (2017)	H 30 (2018)	R01 (2019)	R02 (2020)	R03 (2021)	R04 (2022)	R05 (2023)	R06 (2024)	R07 (2025)	R08 (2026)	R09 (2027)	R10 (2028)		
1	栄橋	1	弟子屈栄橋線	34	2001	16	P C 橋	維持・点検	定期点検	維持・点検	⇒	計画策定 (見直)	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検
2	鑑別誇道橋	1	弟子屈原野4 3線	19	1990	27	P C 橋	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
3	下鑑別橋	1	釧路川右岸沿線	108	1990	27	P C 橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	計画策定 (見直)	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒
4	三平古丹橋	1	釧路川右岸沿線	8	1984	33	P C 橋	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
5	竹内橋	1	釧路川右岸沿線	16	1989	28	P C 橋	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
6	湯の島公園橋	その他	湯の島水郷公園通線	4	1997	20	その他	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
7	なんだろう橋	その他	湯の島水郷公園通線	55	1997	20	その他	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
8	泉大橋	1	弟子屈小学校泉ヶ丘線	99	1983	34	鋼橋	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
9	第2更生橋	2	仁多東3号線	16	1988	29	P C 橋	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
10	第1更生橋	2	仁多東3号線	21	1988	29	P C 橋	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
11	下仁多橋	1	下仁多南弟子屈線	12	1934	83	R C 橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	定期点検 計画策定	⇒	床版補修 下部補修	床版補修 下部補修	維持・点検	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒
12	福田橋	その他	福田橋線	15	1976	41	鋼橋	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
13	上磯2号橋	1	熊牛上磯分内線	19	1997	20	鋼橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	計画策定 (見直)	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒
14	南弟子屈橋	1	南弟子屈平和線	140	1971	46	鋼橋	伸縮装置 下部工	塗装塗替	定期点検 塗装塗替	塗装塗替	塗装塗替 計画策定	橋面防水	維持・点検	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
15	熊牛第1号橋	その他	熊牛原野2 2線	8	1983	34	P C 橋	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
16	山水橋	その他	最栄利別川線	16	1975	42	鋼橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	計画策定 (見直)	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒
17	豊隆橋	その他	緑染川線	16	1979	38	鋼橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	計画策定 (見直)	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
18	岡田橋	1	鑑別奥春別線	10	1970	47	鋼橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	定期点検 計画策定	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒
19	盛雲橋	1	鑑別奥春別線	60	1972	45	鋼橋	維持・点検	⇒	⇒	定期点検	計画策定 (見直)	伸縮装置 橋面防水	塗装塗替	維持・点検	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
20	和光橋	その他	最栄利別線	15	1980	37	鋼橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	計画策定 (見直)	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒

	施設名	道路 種別	路線名	橋 梁 延長(m)	架設年次 (西暦)	経過 年数	橋種	スケジュール（年度）														
								H 29 (2017)	H 30 (2018)	R01 (2019)	R02 (2020)	R03 (2021)	R04 (2022)	R05 (2023)	R06 (2024)	R07 (2025)	R08 (2026)	R09 (2027)	R10 (2028)			
21	奥御卒別橋	その他	オソベツ1号線	14	1985	32	P C橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	計画策定 (見直し)	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒	
22	岩並橋	2	奥春別小学校線	15	1970	47	P C橋	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直し)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	
23	鑑別橋	1	奥春別最栄利別線	84	1976	41	鋼橋	維持・点検	⇒	⇒	定期点検	計画策定 (見直し)	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	
24	最栄利別橋	1	奥春別最栄利別線	20	1979	38	鋼橋	維持・点検	定期点検	⇒	⇒	計画策定 (見直し)	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検	
25	三好橋	2	奥春別西10号三笠線	7	1994	23	P C橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	定期点検 計画策定	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒
26	美好橋	2	奥春別西10号三笠線	13	1996	21	P C橋	維持・点検	定期点検	⇒	⇒	計画策定 (見直し)	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検
27	千住橋	その他	奥春別川沿線	11	1990	27	P C橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	定期点検 計画策定	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒
28	三笠橋	2	奥春別川沿線	15	1990	27	鋼橋	維持・点検	定期点検	⇒	⇒	計画策定 (見直し)	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検
29	奥春別1号線	その他	奥春別47線	12	2000	17	P C橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	定期点検 計画策定	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒
30	奥春別2号橋	その他	奥春別48線	12	2000	17	P C橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	定期点検 計画策定	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒
31	美農里橋	1	美農里橋線	30	1962	55	その他	点検	⇒	⇒	⇒	除却見込										
32	札友内第1号橋	その他	札友内中央線	10	1970	47	P C橋	維持・点検	定期点検	⇒	⇒	計画策定 (見直し)	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検
33	札友内第3号橋	その他	札友内53線	14	1996	21	P C橋	維持・点検	定期点検	⇒	⇒	計画策定 (見直し)	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検
34	札友内第4号橋	その他	札友内53線	14	1982	35	P C橋	維持・点検	定期点検	⇒	⇒	計画策定 (見直し)	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検
35	札友内第2号橋	1	札友内楽農線	11	1985	32	P C橋	維持・点検	定期点検	⇒	⇒	計画策定 (見直し)	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検
36	札友内第5号橋	1	札友内楽農線	11	1984	33	P C橋	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直し)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
37	勝美橋	その他	美留和西2号線	14	1983	34	鋼橋	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直し)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
38	天籟橋	2	美留和西2号線	17	1981	36	鋼橋	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直し)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
39	天祐橋	2	美留和西2号線	11	1982	35	P C橋	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直し)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
40	美豊橋	2	美留和西2号線	18	1986	31	鋼橋	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直し)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒

	施設名	道路 種別	路線名	橋 梁 延長(m)	架設年次 (西暦)	経過 年数	橋種	スケジュール（年度）											
								H 29 (2017)	H 30 (2018)	R01 (2019)	R02 (2020)	R03 (2021)	R04 (2022)	R05 (2023)	R06 (2024)	R07 (2025)	R08 (2026)	R09 (2027)	R10 (2028)
41	千歳橋	2	美留和古丹線	13	1972	45	鋼橋	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直し)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒
42	石狩別橋	2	美留和古丹線	11	1997	20	P C 橋	維持・点検	⇒	⇒	定期点検	計画策定 (見直し)	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒
43	豊栄橋	2	美留和石狩別線	17	1985	32	P C 橋	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直し)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒
44	美里橋	その他	美留和石狩別線	13	1983	34	P C 橋	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直し)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒
45	美留和橋	1	美留和札友内線	40	1967	50	鋼橋	維持・点検	⇒	⇒	定期点検	計画策定 (見直し)	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒
46	美登里橋	2	美登里橋線	40	1968	49	鋼橋	維持・点検	⇒	⇒	定期点検	計画策定 (見直し)	⇒	⇒	⇒	定期点検	伸縮装置 支承補修	⇒	⇒
47	豊年橋	2	屈斜路丸山ウランコン線	30	1975	42	鋼橋	維持・点検	⇒	⇒	定期点検	計画策定 (見直し)	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒
48	万作橋	2	屈斜路丸山ウランコン線	20	1979	38	鋼橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	定期点検 計画策定	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒
49	美湖視橋	2	屈斜路湖畔線	30	1970	47	鋼橋	維持・点検	⇒	定期点検	⇒	計画策定 (見直し)	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒
50	美香橋	その他	和琴半島屈斜路湖畔線	41	1984	33	鋼橋	維持・点検	⇒	⇒	定期点検	計画策定 (見直し)	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒
51	丸山橋	その他	屈斜路秋栄6号線	11	1999	18	P C 橋	維持・点検	⇒	⇒	定期点検	計画策定 (見直し)	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒	⇒
52	敷島橋	1	川湯本通敷島線	11	2005	12	P C 橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	定期点検 計画策定	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒
53	万吉橋	2	川湯朝霧橋線	8	1978	39	P C 橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	定期点検 計画策定	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒
54	朝霧橋	2	川湯朝霧橋線	8	1978	39	P C 橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	定期点検 計画策定	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒
55	敷島つつじ橋	その他	川湯2丁目線	11	2004	13	P C 橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	定期点検 計画策定	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒
56	敷島みどり橋	その他	川湯敷島線	11	2003	14	P C 橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	定期点検 計画策定	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒
57	緑1号橋	2	川湯敷島緑線	12	1978	39	鋼橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	定期点検 計画策定	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒	⇒
58	緑2号橋	2	川湯敷島緑線	21	1979	38	鋼橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	計画策定 (見直し)	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検
59	緑3号橋	2	川湯敷島緑線	14	1980	37	鋼橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	計画策定 (見直し)	定期点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検
60	秀月橋	その他	跡佐登66線	15	1995	22	P C 橋	維持・点検	⇒	⇒	⇒	定期点検 計画策定	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	定期点検	⇒

