

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
1	0011	43.46777, 144.47944	下仁多橋	シニカハ	下仁多南第子屈線	2	RC橋, RC 橋	RC床版橋 (その他), RC床版橋 (その他)	12.00	5.90	5.50	1934	87	2020	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	早期措置の観点から、主桁、横桁、床版、下部構造の補修を早期に実施する。予防保全の観点から、伸縮装置、高欄・防護柵、地覆の補修を実施することが望ましい。
														2015	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	耐荷性・耐久性回復の工法選定として7ル骨材反応などの詳細調査を早期に実施する。
2	0019	43.45891, 144.37844	盛雲橋	セウカハ	鐘別奥春別線	2	H型鋼, H型 鋼	H形鋼 (合成), H形鋼 (合成)	60.00	6.30	5.50	1972	49	2020	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	早期措置の観点から、支承部の補修を早期に実施する。予防保全の観点から、下部構造及び高欄・防護柵の補修を実施することが望ましい。
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	下部工のひびわれ補修、支承部モルタル打ち替え、排水弁・防護柵補修を実施することが望ましい。
3	0020	43.43722, 144.41694	和光橋	ワカハ	最栄利別線	1	H型鋼	H形鋼 (合成)	15.60	6.50	5.50	1980	41	2020	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	予防保全の観点から支承部の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版及び高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
														2017	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	機能回復対策として支承補修を早期に実施する。漏水対策として橋面防水工を実施することが望ましい。
4	0023	43.46992, 144.40502	鐘別橋	トカハ	奥春別最栄利別線	3	H型鋼, H型 鋼, H型鋼	H形鋼 (合成), H形鋼 (合成), H形鋼 (合 成)	84.40	9.15	8.25	1976	45	2020	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、支承部及び伸縮装置、高欄・防護柵、地覆、舗装の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版、副部材、下部構造及び排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	下部工、支承、伸縮装置、地覆について補修が望ましい。支承の傾斜については、線支承のため施工時の不備であると考えられるが補修時に沈下等が起きていないか確認が望ましい。
5	0032	43.52886, 144.39887	札友内第1号 橋	サトウイ 1 丁	札友内中央線	1	PC橋	PC 床版橋その他	10.40	5.40	5.00	1970	51	2020	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	橋梁として健全である。床版、下部構造、支承部及び高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
														2018	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	床版に遊離石灰(錆汁)、A2壁に鉄筋露出、伸縮に漏水、地覆に鉄筋露出、路面に土砂詰まりが見られる。必要に応じ補修の実施が望ましい。
6	0042	43.56475, 144.40627	石狩別橋	イカハ	美留和古丹線	1	PC橋	ブレン中空床版	11.54	8.70	7.50	1997	24	2020	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	橋梁として健全である。下部構造及び高欄・防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
														2016	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
7	0045	43.54221, 144.39918	美留和橋	ビカハ	美留和札友内線	1	H型鋼	H形鋼 (非合成)	40.00	8.50	7.50	1967	54	2020	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅲ	早期措置の観点から、支承部の補修を早期に実施する。
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	主桁及び支承については塗替塗装による補修が望ましい。
8	0046	43.55498, 144.35780	美登里橋	ミカハ	美登里橋線	2	H型鋼, H型 鋼	H形鋼 (非合成), H形 鋼 (非合成)	40.00	4.80	4.00	1968	53	2020	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	早期措置の観点から、支承部の補修を早期に実施する。予防保全の観点から、下部構造及び伸縮装置、高欄・防護柵の補修を実施することが望ましい。
														2016	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	主桁の遊間異常・段差及び支承の機能障害については早急に補修を行なう必要がある。高覧については補修を行うことが望ましい。
9	0047	43.56099, 144.30445	豊年橋	トカハ	屈斜路丸山ウランコ シ 線	1	H型鋼	H形鋼 (合成)	30.00	8.00	7.00	1975	46	2020	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から支承部及び伸縮装置の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版、下部構造及び高欄・防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	支承モルタルは打ち換えが望ましい。支承の腐食自体は経過観察とする(モルタル欠損の代替)。
10	0050	43.56948, 144.31159	美香橋	ミカハ	和琴半島屈斜路湖畔線	2	H型鋼, H型 鋼	H形鋼 (合成), H形鋼 (合成)	41.00	7.50	6.50	1984	37	2020	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	予防保全の観点から支承部の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版、下部構造及び伸縮装置、高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	支承については塗替補修を行うことが望ましい。
11	0051	43.54563, 144.33134	丸山橋	マルヤマ	屈斜路秋栄6号線	1	PC橋	ブレン中空床版	11.54	6.70	5.50	1999	22	2020	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁としては健全である。床版及び排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
														2016	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅 員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
12	0064	43.64573, 144.46948	清水橋	ミズバシ	跡佐登68線	1	PC橋	プレテンT桁	15.60	8.10	7.20	1982	39	2020	II	II	II	I	I	II	II	予防保全の観点から主桁、横桁、床版及び伸縮装置、高欄・防護柵の補修を実施することが望ましい。下部構造及び地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
														2016	I	I	II	I	I	II	II	
13	0066	43.46524, 144.38765	奥春別1号明 渠1号函渠	オクハツト ウチノ1ノ カキ	奥春別小学校線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	2.33	6.50	6.50	1999	22	2020	I	-	-	I	-	I	I	橋梁としては健全である。主桁及び舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
														2018	I	-	-	I	-	I	I	
14	0067	43.47621, 144.38608	奥春別西13 号線1号函渠	オクハツト 13ノ カキ	奥春別西13号線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	4.80	6.00	6.00	1998	23	2020	I	-	-	I	-	I	I	橋梁としては健全である。主桁、下部構造及び舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
														2018	I	-	-	I	-	II	I	
15	0068	43.52425, 144.43975	拓北幹線明渠 49号線函渠	タクホクケン ミチノ 49ノ カキ	弟子屈原野49線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	3.40	6.00	6.00	1983	38	2020	I	-	-	I	-	I	I	橋梁としては健全である。主桁、下部構造及び舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
														2016	I	-	-	I	-	I	I	
														I	13	7	10	12	5	7	6	
														II	1	1	1	2	4	8	5	
														III	1	1	1	1	3	0	4	
														IV	0	0	0	0	0	0	0	
														-	0	6	3	0	3	0	0	