

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分								
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等	
1	0013	43.43250,1 44.56138	上磯2号橋	カイ2ゴウカバシ	熊牛上磯分内線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	19.00	8.70	7.50	1997	26	2022	I	I	I	I	I	II	I	健全ではあるが、予防保全の観点から、舗装の補修を実施することが望ましい。その他、床版、下部工、支承部、伸縮装置、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。	
															2017	I	I	I	I	I	II	I	構造物の機能に支障が生じる損傷は見られないが、安全性の観点から、舗装のすりつけ補修を実施することが望ましい。
2	0025	43.48502,1 44.38640	三好橋	ミヨシハシ	奥春別西10号三笠線	1	PC橋	プレテン中空床版	7.30	8.70	7.50	1994	29	2022	I	-	I	I	I	II	I	健全ではあるが、予防保全の観点から、伸縮装置、地覆、舗装の補修を実施することが望ましい。その他、床版、下部工については損傷の進行を確認していくことが望ましい。	
															2017	I	-	I	I	I	II	I	漏水対策として伸縮取替を実施することが望ましい。
3	0027	43.47152,1 44.39869	千住橋	センジュウハシ	奥春別川沿線	1	PC橋	PC 床版橋その他	11.44	8.75	7.75	1990	33	2022	I	-	II	I	II	II	II	予防保全の観点から、床版、支承部、伸縮装置、防護柵、地覆、舗装の補修を実施することが望ましい。その他、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。	
															2017	I	-	II	I	II	II	II	機能回復対策として支承補修、漏水対策として橋面防水・伸縮取替、防護柵補修、排水管の塗替塗装を実施することが望ましい。
4	0029	43.48631,1 44.37562	奥春別1号橋	カツユソハツリゴウカバシ	奥春別47線	1	PC橋	プレテン中空床版	12.56	6.70	5.50	2000	23	2022	I	-	I	I	I	II	I	健全ではあるが、予防保全の観点から、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。その他、下部工、防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。	
															2017	I	-	I	I	I	II	I	漏水対策として伸縮取替を実施することが望ましい。
5	0030	43.49064,1 44.37216	奥春別2号橋	カツユソハツリゴウカバシ	奥春別48線	1	PC橋	プレテン中空床版	12.58	6.70	5.50	2000	23	2022	I	-	I	II	I	II	II	予防保全の観点から、下部工、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。その他、床版、支承部、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。	
															2017	I	-	I	II	I	II	II	下部工のひびわれ補修、伸縮取替を実施することが望ましい。
6	0033	43.52680,1 44.39000	札友内第3号 橋	サットモイグ13J カバシ	札友内53線	1	PC橋	プレテン中空床版	14.56	7.70	6.50	1996	27	2022	I	-	II	I	I	II	II	予防保全の観点から、床版、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。その他、下部工、防護柵、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。	
															2018	I	-	I	I	I	II	I	道路橋の機能に支障が生じる損傷は見られないが、伸縮装置の漏水、排水管の水、排水管の広範囲な表面錆は必要に応じ補修を実施することが望ましい。
7	0034	43.52709,1 44.38722	札友内第4号 橋	サットモイグ14J カバシ	札友内53線	1	PC橋	PC 床版橋その他	14.55	4.70	4.00	1982	41	2022	II	-	II	I	I	II	II	予防保全の観点から、主桁、床版、伸縮装置、舗装の補修を実施することが望ましい。その他、下部工、防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。	
															2018	II	-	II	I	I	II	II	主桁に鉄筋露出、床版に漏水（錆汁）、伸縮に漏水、路面に土砂詰まりが見られる。主桁補修、橋面防水、維持による路面清掃が望ましい。
8	0052	43.64000,1 44.44130	敷島橋	エシマツハシ	川湯本通敷島線	1	PC橋	プレテン床版	11.70	13.30	12.50	2005	18	2022	I	-	I	I	I	II	I	健全ではあるが、予防保全の観点から、舗装の補修を実施することが望ましい。その他、伸縮装置、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。	
															2017	I	-	I	I	I	II	I	構造物の機能に支障が生じる損傷は見られないが、安全性の観点から、舗装のすりつけ補修を実施することが望ましい。
9	0055	43.63934,1 44.44265	敷島つづじ橋	エシマツヅジハシ	川湯2丁目線	1	PC橋	プレテン床版	11.60	12.30	11.50	2004	19	2022	I	-	I	I	I	I	I	健全ではあるが、伸縮装置、防護柵については損傷の進行を確認していくことが望ましい。	
															2017	I	-	I	I	I	II	I	構造物の機能に支障が生じる損傷は見られないが、定期的に路面清掃・舗装補修を実施することが望ましい。
10	0056	43.64027,1 44.43998	敷島みどり橋	エシマツモリハシ	川湯敷島線	1	PC橋	プレテン床版	11.60	8.20	7.00	2003	20	2022	I	-	I	I	I	I	I	健全ではあるが、地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。	
															2017	I	-	I	I	I	I	I	健全であるが、次回点検時には地覆の状況について注意する。
11	0059	43.67072,1 44.43211	緑3号橋	ミヅリ3ゴウカヨウ																			

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分																									
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等																		
12	0062	43.64252,1 44.47566	野上橋	ノガミツ	跡佐登67線	1	PC橋	PC 床版橋その他	16.26	7.50	6.50	1990	33	2022	I	-	I	II	I	II	II	予防保全の観点から、下部工、伸縮装置、地覆の補修を実施することが望ましい。その他、主桁、床版、防護柵、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。																		
															2017	I	-	I	II	I	II	II	下部工のひびわれ補修、漏水対策として伸縮取替、防食対策として排水管の塗替塗装を実施することが望ましい。																	
13	0065	43.46502,1 44.38697	奥春別小学校 線1号函渠	オクシユンバツシヨウ ガッコウ1ゴウカン キヨ	奥春別小学校線	1	RC橋	RC溝橋（BOXカル パート）	2.30	6.50	6.50	1986	37	2022	II	-	-	I	-	I	II	予防保全の観点から、主桁の補修を実施することが望ましい。その他、下部工については損傷の進行を確認していくことが望ましい。																		
															2018	II	-	-	I	-	I	II	頂版のハンチ部に鉄筋露出が見られ、前回うきの部分も鉄筋露出に進行している。必要に応じ補修を実施することが望ましい。																	
14	0077	43.52529,1 44.41519	美農里橋	ミリバシ	美農里橋線	1	鋼溶接橋	I桁（非合成）	30.60	3.80	3.00	1962	61	2022	II	II	IV	III	II	IV	IV	橋面の木材が腐朽しており道路橋の機能に支障が生じている。架替えもしくは撤去を緊急に実施する必要がある。																		
															-	-	-	-	-	-	-																			
																			I	11	2	8	11	10	3	6														
																			II	3	1	4	2	3	9	7														
																			III	0	0	0	1	0	1	0														
																			IV	0	0	1	0	0	1	1														
																			-	0	11	1	0	1	0	0														