

弟子屈町公共施設等
個別施設管理基本計画

(インフラ長寿命化計画 抜粋)

平成30年3月策定

弟子屈町

インフラ長寿命化計画 道路Ⅱ（舗装）

1. 舗装の現状と課題

1.1 管理道路の現状

(1) 管理延長と舗装延長

道路区分	管理実延長	舗装延長		舗装率
		A s 舗装	C o 舗装	
1 級町道	80.65km	69.93km	0.38km	87.1%
2 級町道	86.57km	72.86km	0.17km	84.5%
その他町道	247.66km	74.59km	0.21km	30.2%
計	414.88km	217.38km	0.76km	52.6%

※ A s 舗装に簡易舗装は含まない

(H29.4現在)

1.2 舗装修繕予算の現状

道路予算のうち維持修繕予算は減少傾向にあり、平成29年度はピーク時の7割まで減少

1.3 舗装の現状

平成28年度から平成29年度において主要な町道45路線（95km）の舗装路面性状調査を実施した。調査を実施した箇所のうち約9%が早急に修繕が必要な状態である。

2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

2.1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト縮減を目指す。

2.2 管理道路の分類

分類	対象道路
分類Aの道路（N6交通相当）	交通量 1000以上（台/日）
分類Bの道路（N5交通相当）	交通量 250(300)以上~1000未満（台/日）
分類Cの道路（R2交通相当）	小型交通量160以上~300未満（台/日）
分類Dの道路（R1交通相当）	小型交通量160未満（台/日）

※ R1.2交通 平成23年度軽交通舗装設計要領に準拠「北海道土木技術会舗装研究委員会」

2.3 管理基準

要素	損傷 大	損傷 中	損傷 小
ひび割れ率	35%以上	15~35%	0~15%
わだち掘れ	40mm以上	20~40mm	0~20mm
IRI	8mm/m以上	3~8mm/m	0~3mm/m

IRI（国際ラフネス指標）

2.4 修繕の判断基準

要素	修繕の判断基準
$3 \geq MCI$	早急に修繕が必要
$4 \geq MCI > 3$	修繕が必要
$5 \geq MCI > 4$	修繕を行うことが望ましい

式1： $MCI = 10 - 1.48C^{0.3} - 0.29D^{0.7} - 0.47\sigma^{0.2}$

式2： $MCI_0 = 10 - 1.51C^{0.3} - 0.3D^{0.7}$

式3： $MCI_1 = 10 - 2.23C^{0.3}$

式4： $MCI_2 = 10 - 0.54D^{0.7}$

C：ひび割れ率（%） D：わだち掘れ量（mm） σ ：平坦性（mm）

式1~4の最小値を代表値とする。

2.5 点検方法・点検頻度

分類	点検方法	点検頻度
分類Aの道路（N6交通相当）	路面性状調査	10年に1回程度
分類Bの道路（N5交通相当）	路面性状調査	10年に1回程度
分類Cの道路（R2交通相当）	巡視の機会を通じた路面状況把握 ・緊急輸送道路・通学路・定期バス路線については路面性状調査による	
分類Dの道路（R1交通相当）		

2.6 使用目標年数

- 過去の修繕実績等を踏まえ、分類A・Bの道路は20年、分類C・Dについては30年とする。

3.計画期間

3.1 計画期間

- 当該個別施設計画の計画期間は、40年とする

4.対策の優先順位（補修計画の方針）

- 舗装損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し補修の優先順位を決定する

5.舗装の状態、対策内容、実施時期

○主要路線の調査結果(95kmのうち)

早急に修繕が必要	11.3 km
修繕が必要	18.1 km
修繕を行うことが望ましい	23.0 km

5.1 調査結果一覧

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状											交通量調査			設計CBR	備考(地名、特事項)
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平坦性 mm	IRI mm/m	MCI式	MCI	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日	交通量区分		
1	弟子屈中央通線	9	100	91		H28	AS	24.3	0.0	24.3	11.9	9.8	2.36	3.4	1	4.2	*****	*****	*	**	
1	弟子屈中央通線	100	189	89		H28	AS	2.1	0.0	2.1	9.9	8.6	2.43	3.5	1	6.3	*****	*****	*	**	
3	弟子屈東1丁目線	236	300	64		H28	AS	8.0	0.0	8.0	11.4	7.1	6.19	8.5	1	5.4	*****	*****	*	**	
3	弟子屈東1丁目線	300	400	100		H28	AS	57.4	0.0	57.4	21.5	13.0	5.83	8.0	3	2.5	*****	*****	*	**	
3	弟子屈東1丁目線	400	460	60		H28	AS	67.5	0.0	67.5	18.7	11.4	6.37	8.7	3	2.1	*****	*****	*	**	
9	弟子屈栄橋線	4	100	96		H28	AS	25.2	0.0	25.2	17.7	9.6	4.17	5.8	1	4.1	*****	*****	*	**	
9	弟子屈栄橋線	100	152	52		H28	AS	31.3	0.0	31.3	16.3	11.9	4.31	6.0	1	3.6	*****	*****	*	**	
9	弟子屈栄橋線	152	187	35	B	H28	AS	0.4	0.0	0.4	7.3	5.5	3.87	5.4	1	7.3	*****	*****	*	**	栄橋
9	弟子屈栄橋線	187	300	113		H28	AS	9.6	0.0	9.6	13.4	8.2	2.52	3.6	1	5.3	*****	*****	*	**	
9	弟子屈栄橋線	300	400	100		H28	AS	36.5	0.0	36.5	8.1	6.9	1.87	2.7	3	3.4	*****	*****	*	**	
9	弟子屈栄橋線	400	500	100		H28	AS	9.9	0.0	9.9	5.8	4.4	2.49	3.6	3	5.6	*****	*****	*	**	
9	弟子屈栄橋線	500	549	49		H28	AS	1.2	0.0	1.2	4.3	3.9	1.52	2.3	1	7.2	*****	*****	*	**	
10	弟子屈駅裏線	13	112	99		H28	AS	5.1	0.0	5.1	6.9	4.2	3.97	5.5	1	6.2	*****	*****	*	**	
10	弟子屈駅裏線	112	121	9	F	H28	AS	*****	*****	*****	*****	*****	*****		*	*****	*****	*****	*	**	踏切
10	弟子屈駅裏線	121	200	79		H28	AS	10.4	0.0	10.4	13.8	9.2	5.52	7.6	1	5.0	*****	*****	*	**	
10	弟子屈駅裏線	200	300	100		H28	AS	12.8	0.0	12.8	19.6	12.3	2.97	4.2	1	4.6	*****	*****	*	**	
10	弟子屈駅裏線	300	400	100		H28	AS	24.9	0.0	24.9	7.1	5.6	3.93	5.5	3	4.1	*****	*****	*	**	
10	弟子屈駅裏線	400	500	100		H28	AS	15.3	0.0	15.3	9.8	6.0	2.86	4.0	3	4.9	*****	*****	*	**	
10	弟子屈駅裏線	500	600	100		H28	AS	33.1	0.0	33.1	9.7	7.2	4.13	5.7	3	3.6	*****	*****	*	**	
10	弟子屈駅裏線	600	700	100		H28	AS	28.3	0.0	28.3	18.3	8.9	4.62	6.4	3	3.9	*****	*****	*	**	
10	弟子屈駅裏線	700	800	100		H28	AS	7.8	0.0	7.8	9.1	6.2	2.88	4.1	1	5.6	*****	*****	*	**	
10	弟子屈駅裏線	800	891	91		H28	AS	10.1	0.0	10.1	10.2	6.8	4.33	6.0	1	5.3	*****	*****	*	**	
13	弟子屈高台線	7	100	93		H28	AS	15.7	0.2	15.9	16.2	12.2	5.54	7.6	1	4.3	*****	*****	*	**	
13	弟子屈高台線	100	200	100		H28	AS	12.0	0.0	12.0	14.9	11.6	4.52	6.3	1	4.6	*****	*****	*	**	
13	弟子屈高台線	200	295	95		H28	AS	13.1	0.0	13.1	9.9	7.8	4.31	6.0	1	4.9	*****	*****	*	**	
15	湯の島川沿線	6	100	94		H28	AS	18.0	0.0	18.0	14.3	10.8	5.88	8.1	1	4.3	*****	*****	*	**	
15	湯の島川沿線	100	200	100		H28	AS	21.4	0.0	21.4	19.7	13.0	5.63	7.7	1	3.9	*****	*****	*	**	
15	湯の島川沿線	200	300	100		H28	AS	35.7	0.0	35.7	37.8	33.8	4.68	6.5	1	1.6	*****	*****	*	**	
15	湯の島川沿線	300	400	100		H28	AS	30.9	0.0	30.9	25.2	15.3	3.94	5.5	1	3.3	*****	*****	*	**	
15	湯の島川沿線	400	504	104		H28	AS	26.3	0.0	26.3	34.1	16.8	5.71	7.8	1	3.3	*****	*****	*	**	
22	鐘別川左岸沿線	4	100	96		H28	AS	33.3	0.0	33.3	17.7	13.7	6.10	8.4	1	3.3	*****	*****	*	**	
22	鐘別川左岸沿線	100	200	100		H28	AS	18.2	0.0	18.2	21.6	15.4	5.06	7.0	1	3.8	*****	*****	*	**	
22	鐘別川左岸沿線	200	300	100		H28	AS	17.4	0.0	17.4	8.2	5.3	1.55	2.3	3	4.7	*****	*****	*	**	
22	鐘別川左岸沿線	300	400	100		H28	AS	25.7	0.0	25.7	22.0	8.3	3.26	4.6	3	4.1	*****	*****	*	**	
22	鐘別川左岸沿線	400	500	100		H28	AS	20.7	0.7	21.4	16.8	11.0	6.16	8.4	1	4.1	*****	*****	*	**	
22	鐘別川左岸沿線	500	600	100		H28	AS	13.4	0.1	13.5	25.2	14.0	6.39	8.7	1	4.2	*****	*****	*	**	
22	鐘別川左岸沿線	600	700	100		H28	AS	23.4	0.0	23.4	11.9	7.5	4.02	5.6	3	4.3	*****	*****	*	**	
22	鐘別川左岸沿線	700	800	100		H28	AS	12.7	0.0	12.7	13.6	9.3	5.14	7.1	1	4.8	*****	*****	*	**	
22	鐘別川左岸沿線	800	900	100		H28	AS	25.7	0.0	25.7	8.6	5.3	6.72	9.2	3	4.1	*****	*****	*	**	

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状											交通量調査			設計CBR	備考 (地名、特事項)
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	IRI mm/m	MCI式	MCI	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日	交通量区分		
22	鑑別川左岸沿線	900	1,000	100		H28	AS	46.3	0.0	46.3	15.4	10.8	5.57	7.7	3	3.0	*****	*****	*	**	
22	鑑別川左岸沿線	1,000	1,102	102		H28	AS	18.9	0.0	18.9	8.6	6.5	4.07	5.7	3	4.6	*****	*****	*	**	
35	摩周踏切線	26	100	74		H28	AS	41.2	0.0	41.2	25.0	14.3	4.44	6.2	1	3.0	*****	*****	*	**	
35	摩周踏切線	100	200	100		H28	AS	28.4	0.1	28.5	18.7	12.5	3.51	4.9	1	3.7	*****	*****	*	**	
35	摩周踏切線	200	300	100		H28	AS	25.0	0.0	25.0	16.0	10.8	4.06	5.6	1	4.0	*****	*****	*	**	
35	摩周踏切線	300	344	44		H28	AS	11.8	0.0	11.8	17.0	9.8	4.92	6.8	1	4.8	*****	*****	*	**	
35	摩周踏切線	344	352	8	F	H28	AS	*****	*****	*****	*****	*****	*****		*	*****	*****	*	**踏切		
35	摩周踏切線	352	400	48		H28	AS	23.7	0.2	23.9	22.3	18.5	4.76	6.6	1	3.3	*****	*****	*	**	
35	摩周踏切線	400	535	135		H28	AS	9.5	0.1	9.6	19.4	15.2	4.07	5.7	1	4.5	*****	*****	*	**	
37	すずらんヶ丘南北線	9	100	91		H28	AS	6.4	0.0	6.4	10.8	8.2	5.93	8.1	1	5.5	*****	*****	*	**	
37	すずらんヶ丘南北線	100	200	100		H28	AS	4.0	0.0	4.0	7.6	4.6	4.20	5.8	1	6.3	*****	*****	*	**	
37	すずらんヶ丘南北線	200	300	100		H28	AS	4.1	0.0	4.1	3.5	2.8	3.56	5.0	1	6.5	*****	*****	*	**	
37	すずらんヶ丘南北線	300	400	100		H28	AS	9.9	0.0	9.9	11.0	6.8	5.75	7.9	1	5.3	*****	*****	*	**	
37	すずらんヶ丘南北線	400	500	100		H28	AS	7.1	0.0	7.1	7.9	7.6	2.59	3.7	1	5.6	*****	*****	*	**	
37	すずらんヶ丘南北線	500	600	100		H28	AS	8.2	0.0	8.2	11.5	8.0	2.22	3.2	1	5.4	*****	*****	*	**	
37	すずらんヶ丘南北線	600	700	100		H28	AS	11.4	0.0	11.4	34.2	11.7	3.78	5.3	1	4.7	*****	*****	*	**	
37	すずらんヶ丘南北線	700	754	54		H28	AS	4.2	0.0	4.2	6.9	5.4	1.82	2.7	1	6.2	*****	*****	*	**	
39	すずらんヶ丘上2号線	12	100	88		H28	AS	58.3	0.1	58.4	13.2	9.7	5.40	7.4	3	2.4	*****	*****	*	**	
39	すずらんヶ丘上2号線	100	200	100		H28	AS	46.0	0.0	46.0	28.5	16.0	5.64	7.7	1	2.6	*****	*****	*	**	
39	すずらんヶ丘上2号線	200	284	84		H28	AS	26.8	3.0	29.8	25.3	15.5	6.50	8.9	1	3.2	*****	*****	*	**	
55	鑑別下鑑別線	11	100	89		H28	AS	4.3	0.0	4.3	28.0	12.0	3.23	4.5	1	5.5	*****	*****	*	**	
55	鑑別下鑑別線	100	200	100		H28	AS	4.9	0.0	4.9	28.2	18.0	3.54	5.0	1	4.8	*****	*****	*	**	
55	鑑別下鑑別線	200	300	100		H28	AS	3.2	0.0	3.2	27.8	22.6	4.50	6.2	1	4.7	*****	*****	*	**	
55	鑑別下鑑別線	300	400	100		H28	AS	3.3	0.0	3.3	31.6	16.6	4.07	5.7	1	5.2	*****	*****	*	**	
55	鑑別下鑑別線	400	500	100		H28	AS	3.2	0.0	3.2	20.5	12.8	5.17	7.1	1	5.5	*****	*****	*	**	
55	鑑別下鑑別線	500	600	100		H28	AS	3.2	0.0	3.2	18.5	13.3	2.94	4.2	1	5.5	*****	*****	*	**	
55	鑑別下鑑別線	600	700	100		H28	AS	0.8	0.0	0.8	23.7	19.0	3.27	4.6	1	5.7	*****	*****	*	**	
55	鑑別下鑑別線	700	800	100		H28	AS	4.3	0.0	4.3	14.0	9.4	3.03	4.3	1	5.7	*****	*****	*	**	
55	鑑別下鑑別線	800	900	100		H28	AS	11.1	0.0	11.1	28.3	20.1	2.26	3.3	1	4.0	*****	*****	*	**	
55	鑑別下鑑別線	900	1,000	100		H28	AS	11.0	0.0	11.0	24.2	17.6	3.84	5.4	1	4.2	*****	*****	*	**	
55	鑑別下鑑別線	1,000	1,100	100		H28	AS	22.5	0.0	22.5	16.8	13.1	2.92	4.1	1	3.9	*****	*****	*	**	
55	鑑別下鑑別線	1,100	1,200	100		H28	AS	26.5	0.0	26.5	14.3	12.4	3.75	5.2	1	3.7	*****	*****	*	**	
55	鑑別下鑑別線	1,200	1,318	118		H28	AS	26.2	0.0	26.2	14.7	12.7	5.26	7.2	1	3.7	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	6	100	94		H28	AS	44.5	0.2	44.7	23.7	18.1	4.04	5.6	1	2.5	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	100	155	55		H28	AS	9.7	0.0	9.7	16.6	13.1	3.48	4.9	1	4.7	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	155	200	45	B	H28	AS	0.0	0.0	0.0	19.2	17.0	2.37	3.4	4	6.1	*****	*****	*	**下鑑別橋	
56	釧路川右岸沿線	200	263	63	B	H28	AS	0.2	0.0	0.2	13.5	12.8	1.61	2.4	4	6.8	*****	*****	*	**下鑑別橋	
56	釧路川右岸沿線	263	400	137		H28	AS	18.0	0.0	18.0	27.3	16.3	3.91	5.4	1	3.8	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	400	500	100		H28	AS	23.8	0.0	23.8	22.4	16.6	2.81	4.0	1	3.5	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	500	600	100		H28	AS	33.2	0.0	33.2	16.5	11.5	2.92	4.1	1	3.6	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	600	700	100		H28	AS	4.9	0.1	5.0	4.9	4.3	1.60	2.4	1	6.3	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	700	800	100		H28	AS	42.7	0.0	42.7	18.4	11.9	3.94	5.5	3	3.1	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	800	900	100		H28	AS	30.4	0.6	31.0	19.1	15.3	4.41	6.1	1	3.3	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	900	1,000	100		H28	AS	21.0	0.0	21.0	17.2	14.7	3.49	4.9	1	3.8	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	1,000	1,100	100		H28	AS	38.8	0.0	38.8	27.8	14.8	5.34	7.3	1	3.0	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	1,100	1,200	100		H28	AS	45.4	0.0	45.4	27.0	15.8	5.23	7.2	1	2.7	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	1,200	1,300	100		H28	AS	31.2	0.0	31.2	38.4	23.4	3.38	4.7	1	2.6	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	1,300	1,400	100		H28	AS	33.1	0.0	33.1	34.0	19.8	4.05	5.6	1	2.8	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	1,400	1,500	100		H28	AS	17.4	0.1	17.5	15.4	8.3	2.58	3.7	1	4.7	*****	*****	*	**	

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状											交通量調査			設計 C B R	備考 (地名、特事項)
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	I R I mm/m	M C I 式	M C I	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日	交通量区分		
56	釧路川右岸沿線	1,500	1,600	100		H28	AS	0.0	0.0	0.0	7.0	5.3	0.68	1.1	4	8.3	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	1,600	1,700	100		H28	AS	0.0	0.0	0.0	7.7	6.4	0.79	1.3	4	8.0	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	1,700	1,800	100		H28	AS	0.0	0.0	0.0	8.0	5.7	0.86	1.4	4	8.2	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	1,800	1,900	100		H28	AS	0.0	0.0	0.0	6.2	4.2	0.96	1.5	4	8.5	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	1,900	2,000	100		H28	AS	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.98	1.5	4	8.3	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	2,000	2,100	100		H28	AS	0.0	0.0	0.0	4.9	4.4	0.69	1.2	4	8.5	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	2,100	2,200	100		H28	AS	0.0	0.0	0.0	6.1	4.9	0.64	1.1	4	8.4	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	2,200	2,300	100		H28	AS	0.0	0.0	0.0	5.7	4.6	0.74	1.2	4	8.4	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	2,300	2,400	100		H28	AS	0.3	0.0	0.3	4.3	4.0	1.52	2.3	1	7.7	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	2,400	2,500	100		H28	AS	0.0	0.0	0.0	4.6	3.6	1.02	1.6	4	8.7	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	2,500	2,600	100		H28	AS	1.9	0.0	1.9	3.6	3.4	1.50	2.2	1	7.0	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	2,600	2,700	100		H28	AS	23.9	0.0	23.9	38.5	20.3	3.76	5.2	1	3.2	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	2,700	2,800	100		H28	AS	2.0	0.0	2.0	25.8	17.5	3.87	5.4	1	5.4	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	2,800	2,900	100		H28	AS	2.4	0.0	2.4	17.7	14.3	2.48	3.5	1	5.6	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	2,900	3,000	100		H28	AS	9.5	0.0	9.5	14.7	12.3	3.21	4.5	1	4.8	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	3,000	3,100	100		H28	AS	45.6	0.0	45.6	26.3	18.6	4.34	6.0	1	2.5	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	3,100	3,200	100		H28	AS	44.5	0.0	44.5	30.1	20.7	3.85	5.4	1	2.3	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	3,200	3,300	100		H28	AS	22.5	0.0	22.5	16.4	10.4	3.45	4.8	1	4.1	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	3,300	3,400	100		H28	AS	14.3	0.0	14.3	14.7	10.0	3.48	4.9	1	4.7	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	3,400	3,500	100		H28	AS	25.4	0.0	25.4	15.1	10.5	4.74	6.5	1	3.9	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	3,500	3,600	100		H28	AS	30.7	0.0	30.7	13.4	11.6	3.26	4.6	1	3.7	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	3,600	3,700	100		H28	AS	24.5	0.0	24.5	23.1	13.8	1.96	2.9	1	3.8	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	3,700	3,800	100		H28	AS	16.5	0.0	16.5	13.3	10.0	2.25	3.2	1	4.6	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	3,800	3,900	100		H28	AS	20.8	0.0	20.8	22.5	14.3	2.95	4.2	1	3.9	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	3,900	4,000	100		H28	AS	23.4	0.0	23.4	18.3	10.1	3.46	4.8	1	4.1	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	4,000	4,100	100		H28	AS	43.4	0.0	43.4	16.2	11.6	2.55	3.6	3	3.1	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	4,100	4,200	100		H28	AS	57.9	0.0	57.9	19.9	17.5	3.21	4.5	1	2.3	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	4,200	4,300	100		H28	AS	55.5	0.0	55.5	19.2	16.0	3.10	4.4	1	2.5	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	4,300	4,400	100		H28	AS	39.2	0.0	39.2	12.3	8.7	2.21	3.2	3	3.3	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	4,400	4,500	100		H28	AS	63.9	0.0	63.9	19.9	15.0	1.94	2.8	3	2.2	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	4,500	4,600	100		H28	AS	57.0	0.0	57.0	22.6	20.7	2.61	3.7	1	2.0	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	4,600	4,700	100		H28	AS	14.4	0.0	14.4	17.5	11.2	2.72	3.9	1	4.6	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	4,700	4,800	100		H28	AS	2.1	0.0	2.1	8.1	6.7	3.64	5.1	1	6.4	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	4,800	4,900	100		H28	AS	15.8	0.0	15.8	8.3	7.5	1.76	2.6	3	4.9	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	4,900	5,000	100		H28	AS	23.1	0.0	23.1	11.6	8.5	1.50	2.2	3	4.3	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	5,000	5,100	100		H28	AS	2.0	0.0	2.0	8.6	7.4	2.95	4.2	1	6.4	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	5,100	5,200	100		H28	AS	2.0	0.0	2.0	7.4	6.4	2.24	3.2	1	6.6	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	5,200	5,300	100		H28	AS	3.7	0.0	3.7	20.7	10.9	3.95	5.5	1	5.6	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	5,300	5,400	100		H28	AS	1.4	0.0	1.4	12.0	10.0	1.53	2.3	1	6.4	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	5,400	5,500	100		H28	AS	1.2	0.0	1.2	10.9	9.1	1.38	2.1	1	6.6	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	5,500	5,600	100		H28	AS	4.2	0.0	4.2	6.3	5.8	1.08	1.7	1	6.3	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	5,600	5,700	100		H28	AS	14.2	0.0	14.2	6.0	5.1	1.84	2.7	3	5.1	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	5,700	5,800	100		H28	AS	20.8	0.0	20.8	12.1	8.4	2.28	3.3	3	4.5	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	5,800	5,900	100		H28	AS	25.8	0.0	25.8	9.2	6.7	1.22	1.9	3	4.1	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	5,900	6,000	100		H28	AS	41.3	0.0	41.3	8.0	7.0	1.56	2.3	3	3.2	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	6,000	6,100	100		H28	AS	46.0	0.0	46.0	9.9	7.8	1.72	2.5	3	3.0	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	6,100	6,200	100		H28	AS	35.5	0.0	35.5	14.9	13.6	1.49	2.2	1	3.4	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	6,200	6,300	100		H28	AS	21.7	0.0	21.7	10.6	7.2	1.16	1.8	3	4.4	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	6,300	6,400	100		H28	AS	43.1	0.0	43.1	16.6	12.5	1.38	2.1	3	3.1	*****	*****	*	**	

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状										交通量調査			設計 C B R	備考 (地名、特事項)	
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	I R I mm/m	M C I 式	M C I	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日			交通量区分
56	釧路川右岸沿線	6,400	6,500	100		H28	AS	40.9	0.0	40.9	12.6	10.6	1.80	2.6	3	3.2	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	6,500	6,600	100		H28	AS	11.8	0.0	11.8	9.9	7.1	2.47	3.5	1	5.2	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	6,600	6,717	117		H28	AS	13.7	0.0	13.7	10.6	6.1	2.00	2.9	3	5.1	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	6,717	6,735	18	B	H28	CO	0.0	0.0	0.0	2.3	2.3	3.71	5.2	1	8.9	****	****	*	**	竹内橋
56	釧路川右岸沿線	6,735	6,800	65		H28	AS	5.4	0.0	5.4	7.8	6.0	3.63	5.1	1	5.9	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	6,800	6,900	100		H28	AS	0.6	0.0	0.6	6.5	5.0	1.68	2.5	1	7.3	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	6,900	7,000	100		H28	AS	2.1	0.0	2.1	8.9	6.6	2.47	3.5	1	6.5	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	7,000	7,100	100		H28	AS	3.8	0.0	3.8	8.6	6.6	1.80	2.6	1	6.2	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	7,100	7,200	100		H28	AS	7.5	0.0	7.5	10.1	7.6	1.29	2.0	1	5.6	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	7,200	7,300	100		H28	AS	6.7	0.0	6.7	9.7	7.1	1.24	1.9	1	5.7	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	7,300	7,400	100		H28	AS	11.2	0.0	11.2	8.1	7.1	2.34	3.4	1	5.2	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	7,400	7,500	100		H28	AS	13.4	0.0	13.4	7.5	7.0	1.95	2.8	1	5.1	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	7,500	7,600	100		H28	AS	21.2	0.0	21.2	13.8	8.1	2.16	3.1	3	4.4	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	7,600	7,700	100		H28	AS	28.9	0.0	28.9	11.4	9.2	3.01	4.2	3	3.9	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	7,700	7,800	100		H28	AS	30.9	0.0	30.9	15.3	10.7	2.35	3.4	3	3.8	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	7,800	7,900	100		H28	AS	16.3	0.0	16.3	9.2	7.3	1.52	2.3	3	4.8	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	7,900	8,000	100		H28	AS	10.3	0.0	10.3	9.2	6.8	2.35	3.4	1	5.4	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	8,000	8,100	100		H28	AS	3.0	0.0	3.0	6.0	4.2	1.88	2.7	1	6.6	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	8,100	8,200	100		H28	AS	15.6	0.0	15.6	7.5	6.1	0.95	1.5	3	4.9	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	8,200	8,300	100		H28	AS	18.7	0.0	18.7	9.3	7.3	0.93	1.5	3	4.6	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	8,300	8,400	100		H28	AS	19.4	0.0	19.4	5.6	4.8	0.98	1.5	3	4.6	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	8,400	8,500	100		H28	AS	11.1	0.0	11.1	8.7	6.1	1.46	2.2	3	5.4	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	8,500	8,600	100		H28	AS	5.2	0.0	5.2	6.9	5.8	1.11	1.7	1	6.1	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	8,600	8,700	100		H28	AS	2.0	0.0	2.0	10.6	8.2	0.96	1.5	1	6.4	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	8,700	8,800	100		H28	AS	8.9	0.0	8.9	8.1	6.6	1.23	1.9	1	5.6	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	8,800	8,900	100		H28	AS	7.3	0.0	7.3	8.4	7.2	3.22	4.5	1	5.6	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	8,900	9,000	100		H28	AS	3.6	0.0	3.6	6.4	5.6	2.70	3.8	1	6.3	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	9,000	9,100	100		H28	AS	5.7	0.0	5.7	6.8	6.2	1.19	1.8	1	6.0	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	9,100	9,200	100		H28	AS	3.2	0.0	3.2	7.9	6.5	1.04	1.6	1	6.4	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	9,200	9,300	100		H28	AS	1.5	0.0	1.5	8.2	6.9	0.88	1.4	1	6.7	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	9,300	9,400	100		H28	AS	16.1	0.0	16.1	10.5	7.7	1.52	2.3	3	4.9	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	9,400	9,500	100		H28	AS	7.2	0.0	7.2	10.0	8.1	3.13	4.4	1	5.5	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	9,500	9,600	100		H28	AS	6.0	0.0	6.0	9.3	7.0	1.46	2.2	1	5.8	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	9,600	9,700	100		H28	AS	1.5	0.0	1.5	7.1	6.6	1.66	2.5	1	6.7	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	9,700	9,800	100		H28	AS	3.3	0.0	3.3	8.8	7.2	1.21	1.9	1	6.2	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	9,800	9,900	100		H28	AS	12.3	0.0	12.3	9.5	7.4	2.81	4.0	1	5.1	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	9,900	10,000	100		H28	AS	4.9	0.0	4.9	8.5	6.9	0.75	1.2	1	6.1	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	10,000	10,100	100		H28	AS	1.6	0.0	1.6	7.7	6.4	1.31	2.0	1	6.7	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	10,100	10,200	100		H28	AS	2.7	0.0	2.7	14.2	9.2	1.94	2.8	1	6.1	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	10,200	10,300	100		H28	AS	3.5	0.0	3.5	11.4	9.2	1.11	1.7	1	6.0	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	10,300	10,400	100		H28	AS	1.1	0.0	1.1	13.7	9.6	1.80	2.6	1	6.5	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	10,400	10,500	100		H28	AS	5.8	0.0	5.8	6.6	5.5	1.64	2.4	1	6.0	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	10,500	10,600	100		H28	AS	11.1	0.0	11.1	11.6	6.1	1.95	2.8	1	5.4	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	10,600	10,700	100		H28	AS	31.3	0.0	31.3	7.3	5.2	1.68	2.5	3	3.7	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	10,700	10,800	100		H28	AS	46.4	0.0	46.4	11.7	8.7	1.78	2.6	3	2.9	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	10,800	10,900	100		H28	AS	51.1	0.0	51.1	11.0	9.0	1.48	2.2	3	2.7	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	10,900	11,000	100		H28	AS	53.0	0.0	53.0	12.1	10.3	3.32	4.7	3	2.7	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	11,000	11,100	100		H28	AS	33.0	0.0	33.0	10.9	5.8	1.09	1.7	3	3.6	****	****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	11,100	11,200	100		H28	AS	29.9	0.0	29.9	5.9	5.7	2.26	3.3	3	3.8	****	****	*	**	

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状										交通量調査			設計 C B R	備考 (地名、特事項)	
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	I R I mm/m	M C I 式	M C I	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日			交通量区分
56	釧路川右岸沿線	11,200	11,300	100		H28	AS	18.6	0.0	18.6	9.7	6.8	2.27	3.3	3	4.6	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	11,300	11,400	100		H28	AS	5.1	0.0	5.1	8.8	6.9	1.22	1.9	1	6.0	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	11,400	11,500	100		H28	AS	20.6	0.0	20.6	16.2	9.0	2.23	3.2	1	4.4	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	11,500	11,600	100		H28	AS	24.2	0.0	24.2	13.7	9.3	1.43	2.1	3	4.2	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	11,600	11,700	100		H28	AS	5.1	0.0	5.1	12.4	6.4	3.88	5.4	1	5.9	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	11,700	11,800	100		H28	AS	10.1	0.0	10.1	11.5	6.5	2.06	3.0	1	5.4	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	11,800	11,900	100		H28	AS	1.1	0.0	1.1	12.3	7.5	1.86	2.7	1	6.8	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	11,900	12,000	100		H28	AS	1.9	0.0	1.9	9.1	6.1	2.15	3.1	1	6.6	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	12,000	12,100	100		H28	AS	2.7	0.0	2.7	9.4	6.9	1.40	2.1	1	6.4	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	12,100	12,200	100		H28	AS	31.1	0.0	31.1	12.6	7.6	2.94	4.2	3	3.7	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	12,200	12,300	100		H28	AS	30.8	0.0	30.8	6.9	6.2	2.17	3.1	3	3.8	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	12,300	12,400	100		H28	AS	19.7	0.0	19.7	20.6	11.5	2.37	3.4	1	4.2	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	12,400	12,500	100		H28	AS	26.3	0.0	26.3	12.9	8.6	2.28	3.3	3	4.1	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	12,500	12,600	100		H28	AS	40.6	0.0	40.6	9.3	6.9	3.89	5.4	3	3.2	*****	*****	*	**	
56	釧路川右岸沿線	12,600	12,670	70		H28	AS	4.8	0.0	4.8	11.8	9.1	3.42	4.8	1	5.7	*****	*****	*	**	
83	町営球場線	6	100	94		H28	AS	49.8	0.0	49.8	9.8	5.0	3.82	5.3	3	2.8	*****	*****	*	**	
83	町営球場線	100	200	100		H28	AS	22.6	0.0	22.6	10.8	5.8	2.98	4.2	3	4.3	*****	*****	*	**	
83	町営球場線	200	300	100		H28	AS	11.2	0.0	11.2	12.0	6.4	2.60	3.7	1	5.3	*****	*****	*	**	
83	町営球場線	300	400	100		H28	AS	21.7	0.0	21.7	7.3	5.9	3.61	5.0	3	4.4	*****	*****	*	**	
83	町営球場線	400	501	101		H28	AS	9.2	0.0	9.2	9.1	7.0	2.16	3.1	1	5.4	*****	*****	*	**	
102	弟子屈北1条東1丁目線	6	14	8		H28	CO	0.0	0.0	0.0	4.1	4.1	5.34	7.3	4	8.6	*****	*****	*	**	
102	弟子屈北1条東1丁目線	14	100	86		H28	AS	7.9	0.0	7.9	3.7	2.6	4.27	5.9	3	5.9	*****	*****	*	**	
102	弟子屈北1条東1丁目線	100	238	138		H28	AS	4.8	0.0	4.8	11.4	5.9	4.93	6.8	1	6.0	*****	*****	*	**	
109	湯香里橋通線	8	100	92		H28	AS	10.9	0.0	10.9	12.6	7.7	5.45	7.5	1	5.1	*****	*****	*	**	
109	湯香里橋通線	100	169	69		H28	AS	10.5	0.0	10.5	23.5	11.6	4.44	6.2	1	4.8	*****	*****	*	**	
110	湯の島公園通線	8	100	92		H28	AS	6.9	0.0	6.9	13.6	10.0	4.21	5.8	1	5.3	*****	*****	*	**	
110	湯の島公園通線	100	200	100		H28	AS	17.2	0.0	17.2	15.0	9.3	2.58	3.7	1	4.6	*****	*****	*	**	
110	湯の島公園通線	200	300	100		H28	AS	0.6	0.0	0.6	5.0	3.2	2.22	3.2	1	7.5	*****	*****	*	**	
110	湯の島公園通線	300	400	100		H28	AS	0.9	0.0	0.9	6.6	3.2	2.43	3.5	1	7.4	*****	*****	*	**	
110	湯の島公園通線	400	500	100		H28	AS	1.1	0.0	1.1	5.6	4.2	2.63	3.7	1	7.1	*****	*****	*	**	
110	湯の島公園通線	500	600	100		H28	AS	2.1	0.0	2.1	10.0	5.6	3.92	5.5	1	6.6	*****	*****	*	**	
110	湯の島公園通線	600	665	65		H28	AS	2.4	0.0	2.4	11.1	8.5	3.63	5.1	1	6.2	*****	*****	*	**	
114	高台見晴線	13	100	87		H28	AS	13.2	0.3	13.5	25.8	15.6	2.91	4.1	1	4.2	*****	*****	*	**	
114	高台見晴線	100	200	100		H28	AS	11.5	0.0	11.5	20.2	17.5	1.64	2.4	1	4.3	*****	*****	*	**	
114	高台見晴線	200	300	100		H28	AS	16.4	0.0	16.4	20.6	17.8	1.68	2.5	1	3.9	*****	*****	*	**	
114	高台見晴線	300	400	100		H28	AS	10.7	0.0	10.7	17.5	14.0	2.76	3.9	1	4.6	*****	*****	*	**	
114	高台見晴線	400	500	100		H28	AS	17.8	0.0	17.8	27.0	18.8	4.43	6.1	1	3.6	*****	*****	*	**	
114	高台見晴線	500	600	100		H28	AS	18.1	0.0	18.1	13.6	11.1	1.89	2.8	1	4.4	*****	*****	*	**	
114	高台見晴線	600	666	66		H28	AS	8.5	0.1	8.6	16.6	11.2	1.97	2.9	1	5.1	*****	*****	*	**	
144	高栄3丁目1号線	15	100	85		H28	AS	10.2	0.0	10.2	14.3	12.1	4.53	6.3	1	4.7	*****	*****	*	**	
144	高栄3丁目1号線	100	200	100		H28	AS	3.6	0.0	3.6	31.4	19.1	4.21	5.8	1	4.9	*****	*****	*	**	
144	高栄3丁目1号線	200	300	100		H28	AS	4.2	0.8	5.0	29.6	21.3	3.86	5.4	1	4.5	*****	*****	*	**	
144	高栄3丁目1号線	300	400	100		H28	AS	5.8	0.0	5.8	5.9	4.9	1.81	2.7	1	6.1	*****	*****	*	**	
144	高栄3丁目1号線	400	500	100		H28	AS	7.8	0.0	7.8	5.1	3.6	2.23	3.2	3	5.9	*****	*****	*	**	
144	高栄3丁目1号線	500	618	118		H28	AS	10.9	0.0	10.9	6.2	5.0	2.58	3.7	3	5.4	*****	*****	*	**	
155	弟子屈小学校泉ヶ丘線	5	42	37		H28	AS	7.4	0.0	7.4	23.1	19.7	4.03	5.6	1	4.3	*****	*****	*	**	
155	弟子屈小学校泉ヶ丘線	42	100	58	B	H28	AS	1.4	0.0	1.4	30.4	23.3	1.96	2.9	4	5.1	*****	*****	*	** 泉大橋	
155	弟子屈小学校泉ヶ丘線	100	142	42	B	H28	AS	9.1	0.0	9.1	20.4	16.2	3.31	4.6	1	4.5	*****	*****	*	** 泉大橋	
155	弟子屈小学校泉ヶ丘線	142	200	58		H28	AS	2.8	0.0	2.8	25.8	24.9	2.44	3.5	1	4.7	*****	*****	*	**	

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状											交通量調査			設計 C B R	備考 (地名、特事項)
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	I R I mm/m	M C I 式	M C I	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日	交通量区分		
155	弟子屈小学校泉ヶ丘線	200	300	100		H28	AS	5.6	0.0	5.6	23.8	14.7	2.12	3.1	1	5.1	*****	*****	*	**	
155	弟子屈小学校泉ヶ丘線	300	366	66		H28	AS	9.1	0.0	9.1	15.5	12.7	3.33	4.7	1	4.8	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	21	100	79		H28	AS	21.8	0.0	21.8	17.5	9.9	3.73	5.2	1	4.2	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	100	200	100		H28	AS	41.0	0.0	41.0	21.5	14.0	2.49	3.6	1	3.1	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	200	300	100		H28	AS	48.3	0.0	48.3	18.7	11.7	2.47	3.5	3	2.9	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	300	400	100		H28	AS	30.3	0.0	30.3	15.8	10.7	2.90	4.1	1	3.8	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	400	500	100		H28	AS	57.0	0.0	57.0	21.7	16.5	3.86	5.4	1	2.3	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	500	600	100		H28	AS	50.0	0.0	50.0	21.6	10.9	1.96	2.9	3	2.8	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	600	700	100		H28	AS	45.7	0.0	45.7	5.7	4.1	3.44	4.8	3	3.0	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	700	800	100		H28	AS	46.7	0.0	46.7	11.0	7.5	3.14	4.4	3	2.9	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	800	900	100		H28	AS	46.8	0.0	46.8	7.2	5.7	2.88	4.1	3	2.9	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	900	1,000	100		H28	AS	38.2	0.0	38.2	8.3	6.3	4.18	5.8	3	3.3	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	1,000	1,100	100		H28	AS	32.5	0.0	32.5	8.2	4.9	2.65	3.8	3	3.7	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	1,100	1,200	100		H28	AS	17.3	0.0	17.3	4.2	2.7	4.96	6.8	3	4.8	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	1,200	1,300	100		H28	AS	40.5	0.0	40.5	7.7	6.6	1.68	2.5	3	3.2	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	1,300	1,400	100		H28	AS	31.2	0.0	31.2	6.3	5.0	1.52	2.3	3	3.7	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	1,400	1,500	100		H28	AS	26.6	0.0	26.6	7.1	5.0	1.12	1.7	3	4.0	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	1,500	1,600	100		H28	AS	28.6	0.0	28.6	9.1	5.8	1.06	1.7	3	3.9	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	1,600	1,700	100		H28	AS	38.6	0.0	38.6	9.4	7.7	1.69	2.5	3	3.3	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	1,700	1,800	100		H28	AS	31.8	0.0	31.8	9.1	6.7	2.51	3.6	3	3.7	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	1,800	1,900	100		H28	AS	25.5	0.0	25.5	8.3	6.4	1.58	2.3	3	4.1	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	1,900	2,000	100		H28	AS	23.6	0.0	23.6	7.6	5.8	1.15	1.8	3	4.2	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	2,000	2,100	100		H28	AS	18.7	0.0	18.7	6.6	5.4	1.65	2.4	3	4.6	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	2,100	2,200	100		H28	AS	24.0	0.0	24.0	10.1	8.9	1.79	2.6	3	4.2	*****	*****	*	**	
156	鑑別43線	2,200	2,296	96		H28	AS	41.0	0.0	41.0	9.2	5.8	2.90	4.1	3	3.2	*****	*****	*	**	
179	中央美里線	8	100	92		H28	AS	22.7	0.0	22.7	15.8	7.3	3.07	4.3	3	4.3	*****	*****	*	**	
179	中央美里線	100	200	100		H28	AS	18.4	0.0	18.4	5.2	4.4	3.54	5.0	3	4.7	*****	*****	*	**	
179	中央美里線	200	310	110		H28	AS	24.9	0.2	25.1	11.1	5.6	3.02	4.3	3	4.1	*****	*****	*	**	
179	中央美里線	310	341	31	B	H28	AS	25.4	0.0	25.4	8.2	6.8	2.98	4.2	3	4.1	*****	*****	*	** 弟子屈橋	
179	中央美里線	341	400	59		H28	AS	16.9	0.0	16.9	6.5	5.5	2.75	3.9	3	4.8	*****	*****	*	**	
179	中央美里線	400	500	100		H28	AS	14.5	0.0	14.5	9.1	5.7	4.16	5.8	3	5.0	*****	*****	*	**	
179	中央美里線	500	600	100		H28	AS	5.8	0.0	5.8	14.5	7.6	4.19	5.8	1	5.7	*****	*****	*	**	
179	中央美里線	600	700	100		H28	AS	4.7	0.0	4.7	5.4	4.0	3.07	4.3	1	6.3	*****	*****	*	**	
179	中央美里線	700	753	53		H28	AS	2.1	0.0	2.1	11.6	9.4	2.14	3.1	1	6.2	*****	*****	*	**	
179	中央美里線	753	785	32	B	H28	AS	9.2	0.0	9.2	18.5	14.7	4.24	5.9	1	4.6	*****	*****	*	** 湯番里橋	
179	中央美里線	785	900	115		H28	AS	5.4	0.0	5.4	10.0	7.7	3.98	5.5	1	5.7	*****	*****	*	**	
179	中央美里線	900	1,000	100		H28	AS	20.7	0.4	21.1	10.8	7.5	4.53	6.3	3	4.4	*****	*****	*	**	
179	中央美里線	1,000	1,100	100		H28	AS	26.0	0.0	26.0	16.8	14.1	4.71	6.5	1	3.6	*****	*****	*	**	
179	中央美里線	1,100	1,200	100		H28	AS	24.4	1.2	25.6	15.1	11.5	5.57	7.7	1	3.8	*****	*****	*	**	
179	中央美里線	1,200	1,242	42		H28	AS	15.3	0.0	15.3	7.7	5.6	4.75	6.6	3	4.9	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	16	100	84		H28	AS	7.3	0.0	7.3	14.6	5.6	2.92	4.1	1	5.8	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	100	200	100		H28	AS	14.0	0.0	14.0	24.5	10.6	1.93	2.8	1	4.7	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	200	300	100		H28	AS	5.4	0.0	5.4	10.0	6.7	2.26	3.3	1	5.9	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	300	400	100		H28	AS	18.8	0.0	18.8	19.5	8.6	2.01	2.9	1	4.6	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	400	500	100		H28	AS	2.2	0.0	2.2	11.3	5.5	1.63	2.4	1	6.7	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	500	600	100		H28	AS	0.9	0.0	0.9	8.6	3.6	2.00	2.9	1	7.3	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	600	700	100		H28	AS	0.4	0.0	0.4	7.0	4.1	1.64	2.4	1	7.6	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	700	800	100		H28	AS	1.5	0.0	1.5	6.8	5.1	1.59	2.4	1	6.9	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	800	900	100		H28	AS	0.4	0.0	0.4	6.4	4.1	0.83	1.3	1	7.6	*****	*****	*	**	

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状											交通量調査			設計 C B R	備考 (地名、特事項)
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	I R I mm/m	M C I 式	M C I	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日	交通量区分		
200	弟子屈萩野線	900	1,000	100		H28	AS	2.6	0.0	2.6	4.6	3.2	1.02	1.6	1	6.9	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	1,000	1,100	100		H28	AS	2.4	0.0	2.4	6.5	5.0	1.27	1.9	1	6.7	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	1,100	1,200	100		H28	AS	2.6	0.0	2.6	10.0	4.8	1.24	1.9	1	6.7	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	1,200	1,300	100		H28	AS	4.1	0.0	4.1	3.8	3.1	1.30	2.0	3	6.6	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	1,300	1,400	100		H28	AS	1.6	0.0	1.6	7.6	4.6	1.27	1.9	1	7.0	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	1,400	1,500	100		H28	AS	3.0	0.0	3.0	9.9	8.8	1.18	1.8	1	6.1	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	1,500	1,600	100		H28	AS	8.3	0.0	8.3	11.6	6.1	1.86	2.7	1	5.6	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	1,600	1,700	100		H28	AS	4.3	0.0	4.3	6.0	4.5	1.54	2.3	1	6.4	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	1,700	1,800	100		H28	AS	3.6	0.0	3.6	5.3	4.2	1.31	2.0	1	6.5	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	1,800	1,900	100		H28	AS	5.7	0.0	5.7	5.0	3.7	1.20	1.8	3	6.2	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	1,900	2,000	100		H28	AS	5.4	0.0	5.4	5.6	4.0	1.15	1.8	1	6.3	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	2,000	2,100	100		H28	AS	3.0	0.0	3.0	4.8	3.2	1.13	1.7	1	6.8	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	2,100	2,200	100		H28	AS	8.1	0.0	8.1	7.3	4.6	1.73	2.5	3	5.8	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	2,200	2,300	100		H28	AS	3.0	0.0	3.0	3.8	3.2	1.37	2.1	1	6.8	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	2,300	2,400	100		H28	AS	3.7	0.0	3.7	9.7	6.4	1.32	2.0	1	6.2	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	2,400	2,500	100		H28	AS	2.5	0.0	2.5	6.9	4.5	1.27	1.9	1	6.7	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	2,500	2,600	100		H28	AS	7.9	0.0	7.9	7.3	3.7	1.36	2.1	3	5.9	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	2,600	2,700	100		H28	AS	2.2	0.0	2.2	6.9	4.7	1.28	1.9	1	6.8	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	2,700	2,800	100		H28	AS	1.9	0.0	1.9	7.1	4.5	1.32	2.0	1	6.9	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	2,800	2,900	100		H28	AS	4.3	1.0	5.3	8.7	5.9	1.43	2.1	1	6.0	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	2,900	3,000	100		H28	AS	0.2	0.0	0.2	4.8	3.5	1.40	2.1	1	7.9	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	3,000	3,100	100		H28	AS	1.7	0.0	1.7	8.6	4.9	2.12	3.1	1	6.8	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	3,100	3,200	100		H28	AS	0.4	0.0	0.4	4.9	3.2	1.21	1.9	1	7.7	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	3,200	3,300	100		H28	AS	2.8	0.0	2.8	6.7	5.0	1.20	1.8	1	6.6	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	3,300	3,400	100		H28	AS	5.4	0.0	5.4	6.8	5.7	1.26	1.9	1	6.1	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	3,400	3,500	100		H28	AS	5.0	0.0	5.0	8.6	4.5	2.52	3.6	1	6.2	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	3,500	3,600	100		H28	AS	7.3	0.0	7.3	4.1	3.0	2.64	3.8	3	6.0	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	3,600	3,700	100		H28	AS	1.1	0.0	1.1	8.6	5.6	3.01	4.2	1	6.9	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	3,700	3,800	100		H28	AS	25.4	0.0	25.4	12.5	6.7	3.68	5.1	3	4.1	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	3,800	3,900	100		H28	AS	90.9	0.0	90.9	17.3	8.0	3.58	5.0	3	1.4	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	3,900	4,000	100		H28	AS	62.6	0.0	62.6	5.0	4.0	3.00	4.2	3	2.3	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	4,000	4,100	100		H28	AS	44.1	0.0	44.1	10.7	6.5	4.07	5.7	3	3.1	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	4,100	4,200	100		H28	AS	53.5	0.0	53.5	10.0	7.3	2.49	3.6	3	2.6	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	4,200	4,300	100		H28	AS	52.8	0.0	52.8	9.8	8.3	2.57	3.7	3	2.7	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	4,300	4,400	100		H28	AS	44.2	0.0	44.2	5.5	3.1	3.57	5.0	3	3.1	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	4,400	4,500	100		H28	AS	32.4	0.0	32.4	10.1	6.1	2.07	3.0	3	3.7	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	4,500	4,600	100		H28	AS	25.3	0.0	25.3	9.7	6.2	3.78	5.3	3	4.1	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	4,600	4,700	100		H28	AS	28.6	0.0	28.6	8.6	6.9	4.27	5.9	3	3.9	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	4,700	4,800	100		H28	AS	21.7	0.0	21.7	8.6	5.8	3.66	5.1	3	4.4	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	4,800	4,900	100		H28	AS	15.5	0.0	15.5	7.7	6.0	2.83	4.0	3	4.9	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	4,900	5,000	100		H28	AS	8.2	0.0	8.2	8.1	5.3	3.09	4.4	1	5.7	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	5,000	5,100	100		H28	AS	6.8	0.0	6.8	4.1	3.1	2.60	3.7	3	6.0	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	5,100	5,200	100		H28	AS	8.2	0.0	8.2	10.4	6.8	2.73	3.9	1	5.5	*****	*****	*	**	
200	弟子屈萩野線	5,200	5,289	89		H28	AS	4.3	0.0	4.3	14.2	7.4	3.25	4.6	1	5.9	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	15	100	85		H28	AS	1.0	0.0	1.0	13.2	8.5	2.63	3.7	1	6.7	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	100	200	100		H28	AS	2.9	0.0	2.9	13.3	8.7	3.22	4.5	1	6.1	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	200	300	100		H28	AS	0.8	0.0	0.8	13.4	9.6	2.24	3.2	1	6.7	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	300	400	100		H28	AS	1.3	0.0	1.3	17.5	10.9	1.15	1.8	1	6.4	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	400	500	100		H28	AS	5.0	0.0	5.0	18.3	13.4	4.75	6.6	1	5.2	*****	*****	*	**	

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状											交通量調査			設計 C B R	備考 (地名、特事項)
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	I R I mm/m	M C I 式	M C I	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日	交通量区分		
201	弟子屈原野9線	500	600	100		H28	AS	10.1	0.0	10.1	9.1	6.2	1.88	2.7	1	5.5	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	600	700	100		H28	AS	13.8	0.0	13.8	14.8	8.5	3.47	4.9	1	4.8	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	700	800	100		H28	AS	39.7	0.0	39.7	39.7	21.3	5.31	7.3	1	2.4	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	800	900	100		H28	AS	32.8	0.0	32.8	31.9	19.3	3.57	5.0	1	2.9	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	900	1,000	100		H28	AS	6.4	0.0	6.4	8.9	7.4	3.64	5.1	1	5.6	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	1,000	1,100	100		H28	AS	40.1	0.0	40.1	18.5	13.2	3.99	5.6	1	3.1	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	1,100	1,200	100		H28	AS	24.0	0.0	24.0	15.9	10.1	3.68	5.1	1	4.1	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	1,200	1,300	100		H28	AS	33.5	0.0	33.5	33.6	17.7	3.00	4.2	1	3.0	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	1,300	1,400	100		H28	AS	6.3	0.0	6.3	14.7	10.1	1.57	2.3	1	5.5	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	1,400	1,500	100		H28	AS	11.6	0.0	11.6	5.1	3.2	2.36	3.4	3	5.3	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	1,500	1,600	100		H28	AS	16.8	0.0	16.8	7.8	3.8	2.65	3.8	3	4.8	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	1,600	1,700	100		H28	AS	7.4	0.0	7.4	9.0	6.2	2.65	3.8	1	5.7	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	1,700	1,800	100		H28	AS	22.3	0.0	22.3	11.9	10.0	3.00	4.2	1	4.2	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	1,800	1,900	100		H28	AS	27.5	0.0	27.5	10.6	7.2	1.97	2.9	3	4.0	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	1,900	2,000	100		H28	AS	20.3	0.0	20.3	9.8	7.2	2.97	4.2	3	4.5	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	2,000	2,100	100		H28	AS	14.7	0.0	14.7	10.8	9.3	2.42	3.5	1	4.7	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	2,100	2,200	100		H28	AS	15.8	0.0	15.8	10.2	8.6	5.50	7.6	1	4.6	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	2,200	2,300	100		H28	AS	36.4	0.0	36.4	11.5	8.7	1.99	2.9	3	3.4	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	2,300	2,400	100		H28	AS	47.5	0.0	47.5	16.2	13.2	3.94	5.5	3	2.9	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	2,400	2,500	100		H28	AS	22.2	0.0	22.2	9.6	4.2	2.92	4.1	3	4.3	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	2,500	2,600	100		H28	AS	0.8	0.0	0.8	6.1	5.0	1.25	1.9	1	7.2	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	2,600	2,700	100		H28	AS	3.7	0.0	3.7	5.1	3.8	2.17	3.1	1	6.5	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	2,700	2,800	100		H28	AS	2.4	0.0	2.4	5.4	4.5	1.63	2.4	1	6.7	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	2,800	2,900	100		H28	AS	9.2	0.0	9.2	4.4	3.6	1.37	2.1	3	5.7	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	2,900	3,000	100		H28	AS	15.2	0.0	15.2	4.7	3.1	2.55	3.6	3	5.0	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	3,000	3,100	100		H28	AS	5.5	0.0	5.5	12.5	7.7	2.38	3.4	1	5.8	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	3,100	3,200	100		H28	AS	0.3	0.0	0.3	4.6	3.5	2.83	4.0	1	7.7	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	3,200	3,300	100		H28	AS	0.1	0.0	0.1	6.2	5.3	1.58	2.3	1	7.8	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	3,300	3,368	68		H28	AS	4.5	0.0	4.5	7.4	5.8	3.76	5.2	1	6.1	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	3,368	3,386	18																	
201	弟子屈原野9線	3,386	3,500	114		H28	AS	6.2	0.0	6.2	10.1	6.2	3.28	4.6	1	5.8	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	3,500	3,600	100		H28	AS	4.9	0.0	4.9	7.6	6.6	1.52	2.3	1	6.0	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	3,600	3,700	100		H28	AS	4.9	0.0	4.9	6.6	6.2	4.25	5.9	1	5.9	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	3,700	3,800	100		H28	AS	1.7	0.0	1.7	8.0	5.5	2.69	3.8	1	6.7	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	3,800	3,900	100		H28	AS	5.8	0.0	5.8	5.6	4.5	1.51	2.3	1	6.2	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	3,900	4,000	100		H28	AS	10.3	0.0	10.3	10.1	6.0	1.89	2.8	1	5.5	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	4,000	4,100	100		H28	AS	4.6	0.0	4.6	5.9	5.1	1.74	2.6	1	6.2	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	4,100	4,200	100		H28	AS	7.5	0.0	7.5	5.4	4.3	1.58	2.3	3	5.9	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	4,200	4,300	100		H28	AS	2.2	0.0	2.2	5.4	3.5	1.56	2.3	1	6.9	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	4,300	4,400	100		H28	AS	10.2	0.0	10.2	12.4	8.3	3.16	4.4	1	5.2	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	4,400	4,500	100		H28	AS	3.6	0.0	3.6	6.7	5.6	1.36	2.1	1	6.4	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	4,500	4,600	100		H28	AS	10.3	0.0	10.3	7.8	5.6	1.54	2.3	3	5.5	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	4,600	4,700	100		H28	AS	0.5	0.0	0.5	4.9	4.3	0.97	1.5	1	7.5	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	4,700	4,800	100		H28	AS	0.5	0.0	0.5	5.2	3.8	2.27	3.3	1	7.5	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	4,800	4,900	100		H28	AS	5.6	0.0	5.6	6.7	5.7	1.15	1.8	1	6.1	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	4,900	5,000	100		H28	AS	16.8	0.0	16.8	6.9	5.1	1.58	2.3	3	4.8	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	5,000	5,100	100		H28	AS	2.2	0.0	2.2	5.6	3.8	1.21	1.9	1	6.9	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	5,100	5,200	100		H28	AS	0.7	0.0	0.7	3.0	2.5	1.34	2.0	1	7.6	*****	*****	*	**	
201	弟子屈原野9線	5,200	5,300	100		H28	AS	0.0	0.0	0.0	3.4	2.9	1.02	1.6	4	8.9	*****	*****	*	**	

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状										交通量調査			設計 C B R	備考 (地名、特事項)		
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	I R I mm/m	M C I 式	M C I	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日			交通量区分	

201	弟子屈原野9線	5,300	5,375	75		H28	AS	1.1	0.0	1.1	17.6	7.9	3.87	5.4	1	6.6	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	15	100	85		H28	AS	15.8	0.0	15.8	11.5	3.9	2.35	3.4	3	4.9	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	100	200	100		H28	AS	10.1	0.0	10.1	7.3	5.6	2.12	3.1	1	5.5	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	200	300	100		H28	AS	3.6	0.0	3.6	5.1	3.2	3.69	5.2	1	6.6	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	300	400	100		H28	AS	1.9	0.0	1.9	7.7	5.6	1.81	2.7	1	6.7	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	400	500	100		H28	AS	1.8	0.0	1.8	5.6	3.6	1.93	2.8	1	7.0	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	500	600	100		H28	AS	5.2	0.0	5.2	10.4	5.7	3.15	4.4	1	6.0	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	600	700	100		H28	AS	18.0	0.0	18.0	19.0	10.7	3.47	4.9	1	4.4	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	700	800	100		H28	AS	12.7	0.0	12.7	8.1	6.7	3.52	4.9	1	5.1	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	800	900	100		H28	AS	7.7	0.0	7.7	13.0	7.3	2.13	3.1	1	5.6	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	900	1,000	100		H28	AS	19.5	0.0	19.5	13.8	8.7	3.66	5.1	1	4.5	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	1,000	1,100	100		H28	AS	18.8	0.0	18.8	12.8	8.9	5.47	7.5	1	4.4	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	1,100	1,200	100		H28	AS	26.8	0.0	26.8	8.4	6.0	3.82	5.3	3	4.0	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	1,200	1,300	100		H28	AS	35.8	0.0	35.8	12.0	9.3	3.31	4.6	3	3.5	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	1,300	1,400	100		H28	AS	33.3	0.0	33.3	9.8	5.7	4.01	5.6	3	3.6	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	1,400	1,500	100		H28	AS	37.0	0.0	37.0	11.4	8.8	4.69	6.5	3	3.4	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	1,500	1,600	100		H28	AS	21.7	0.0	21.7	18.7	13.7	3.80	5.3	1	3.8	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	1,600	1,700	100		H28	AS	14.5	0.0	14.5	28.4	12.5	4.85	6.7	1	4.4	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	1,700	1,800	100		H28	AS	18.5	0.0	18.5	13.7	11.5	2.85	4.0	1	4.3	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	1,800	1,900	100		H28	AS	26.2	0.0	26.2	15.1	8.1	2.22	3.2	3	4.1	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	1,900	2,000	100		H28	AS	25.5	0.0	25.5	6.9	4.2	2.64	3.8	3	4.1	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	2,000	2,100	100		H28	AS	23.9	0.0	23.9	5.0	2.7	3.18	4.5	3	4.2	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	2,100	2,200	100		H28	AS	26.3	0.0	26.3	10.6	6.5	2.65	3.8	3	4.1	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	2,200	2,300	100		H28	AS	25.7	0.0	25.7	14.9	8.5	3.41	4.8	3	4.1	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	2,300	2,400	100		H28	AS	7.2	0.0	7.2	10.7	6.6	3.23	4.5	1	5.6	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	2,400	2,500	100		H28	AS	0.0	0.0	0.0	7.0	4.8	2.02	2.9	4	8.4	*****	*****	*	**		
207	仁多山線	2,500	2,573	73		H28	AS	0.0	0.0	0.0	3.4	2.6	2.07	3.0	1	8.9	*****	*****	*	**		
410	弟子屈原野西1号線	26	100	74		H28	AS	5.6	0.0	5.6	17.3	9.1	2.63	3.7	1	5.6	*****	*****	*	**		
410	弟子屈原野西1号線	100	200	100		H28	AS	37.5	0.0	37.5	8.3	7.4	4.61	6.4	3	3.4	*****	*****	*	**		
410	弟子屈原野西1号線	200	300	100		H28	AS	41.5	0.0	41.5	30.0	12.9	3.72	5.2	1	3.1	*****	*****	*	**		
410	弟子屈原野西1号線	300	400	100		H28	AS	60.9	0.0	60.9	25.0	14.4	3.30	4.6	3	2.3	*****	*****	*	**		
410	弟子屈原野西1号線	400	500	100		H28	AS	46.2	0.0	46.2	10.7	9.0	5.66	7.8	3	3.0	*****	*****	*	**		
410	弟子屈原野西1号線	500	600	100		H28	AS	46.2	0.0	46.2	11.6	8.6	1.62	2.4	3	3.0	*****	*****	*	**		
410	弟子屈原野西1号線	600	700	100		H28	AS	32.1	0.0	32.1	9.7	8.5	2.63	3.7	3	3.7	*****	*****	*	**		
410	弟子屈原野西1号線	700	800	100		H28	AS	29.9	0.0	29.9	10.3	9.5	1.28	1.9	3	3.8	*****	*****	*	**		
410	弟子屈原野西1号線	800	900	100		H28	AS	55.3	0.0	55.3	11.0	8.9	2.47	3.5	3	2.6	*****	*****	*	**		
410	弟子屈原野西1号線	900	1,000	100		H28	AS	52.0	0.0	52.0	10.8	8.5	2.02	2.9	3	2.7	*****	*****	*	**		
410	弟子屈原野西1号線	1,000	1,100	100		H28	AS	4.0	0.0	4.0	11.4	10.5	1.21	1.9	1	5.8	*****	*****	*	**		
410	弟子屈原野西1号線	1,100	1,200	100		H28	AS	9.6	0.0	9.6	11.4	10.7	1.09	1.7	1	5.1	*****	*****	*	**		
410	弟子屈原野西1号線	1,200	1,301	101		H28	AS	16.9	0.0	16.9	18.1	12.8	2.46	3.5	1	4.3	*****	*****	*	**		
410	弟子屈原野西1号線	1,301	1,308	7	F	H28	AS	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*	*****	*****	*****	*	**	養馬和路切	
410	弟子屈原野西1号線	1,308	1,400	92		H28	AS	11.8	0.0	11.8	12.5	7.1	2.19	3.2	1	5.2	*****	*****	*	**		
410	弟子屈原野西1号線	1,400	1,500	100		H28	AS	13.0	0.0	13.0	10.1	7.0	2.61	3.7	1	5.1	*****	*****	*	**		
410	弟子屈原野西1号線	1,500	1,600	100		H28	AS	41.0	0.0	41.0	8.8	5.0	4.89	6.7	3	3.2	*****	*****	*	**		
410	弟子屈原野西1号線	1,600	1,666	66		H28	AS	44.1	0.0	44.1	9.3	8.4	5.01	6.9	3	3.1	*****	*****	*	**		
412	弟子屈原野拓北線	7	100	93		H28	AS	8.6	0.0	8.6	15.9	7.9	3.15	4.4	1	5.4	*****	*****	*	**		
412	弟子屈原野拓北線	100	200	100		H28	AS	10.0	0.0	10.0	9.2	7.0	3.96	5.5	1	5.3	*****	*****	*	**		
412	弟子屈原野拓北線	200	300	100		H28	AS	24.3	0.0	24.3	12.2	9.2	2.87	4.1	3	4.2	*****	*****	*	**		
412	弟子屈原野拓北線	300	400	100		H28	AS	26.3	0.0	26.3	22.9	13.7	3.73	5.2	1	3.6	*****	*****	*	**		

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状											交通量調査			設計 C B R	備考 (地名、特事項)
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	I R I mm/m	M C I 式	M C I	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日	交通量区分		
412	弟子屈原野拓北線	400	500	100		H28	AS	18.9	0.0	18.9	15.0	11.2	4.36	6.0	1	4.2	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	500	600	100		H28	AS	13.0	0.0	13.0	11.4	7.9	3.96	5.5	1	5.0	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	600	700	100		H28	AS	7.9	0.0	7.9	11.1	8.7	3.55	5.0	1	5.3	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	700	800	100		H28	AS	8.0	0.0	8.0	14.5	9.8	2.68	3.8	1	5.2	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	800	900	100		H28	AS	2.3	0.0	2.3	15.4	12.3	2.36	3.4	1	5.9	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	900	1,000	100		H28	AS	6.2	0.0	6.2	12.0	9.4	1.73	2.5	1	5.5	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	1,000	1,100	100		H28	AS	12.4	0.0	12.4	12.0	10.0	2.49	3.6	1	4.8	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	1,100	1,200	100		H28	AS	9.0	0.0	9.0	15.2	12.8	3.13	4.4	1	4.8	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	1,200	1,300	100		H28	AS	21.0	0.0	21.0	15.8	12.2	3.60	5.0	1	4.0	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	1,300	1,400	100		H28	AS	21.9	0.0	21.9	16.7	11.8	3.73	5.2	1	4.0	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	1,400	1,500	100		H28	AS	27.0	0.0	27.0	23.5	12.7	2.92	4.1	1	3.7	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	1,500	1,600	100		H28	AS	26.0	0.0	26.0	11.3	6.4	1.93	2.8	3	4.1	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	1,600	1,700	100		H28	AS	15.7	0.0	15.7	23.0	8.3	3.85	5.4	1	4.7	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	1,700	1,800	100		H28	AS	25.7	0.0	25.7	13.2	7.3	3.26	4.6	3	4.1	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	1,800	1,900	100		H28	AS	26.1	0.0	26.1	11.8	9.0	3.62	5.1	3	4.1	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	1,900	2,000	100		H28	AS	22.2	0.0	22.2	12.0	9.8	2.95	4.2	1	4.2	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	2,000	2,100	100		H28	AS	25.2	0.0	25.2	10.0	9.3	3.89	5.4	1	4.1	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	2,100	2,200	100		H28	AS	35.3	0.0	35.3	10.0	7.8	2.20	3.2	3	3.5	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	2,200	2,300	100		H28	AS	12.8	0.0	12.8	12.2	9.9	2.54	3.6	1	4.8	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	2,300	2,400	100		H28	AS	21.7	0.0	21.7	14.8	10.7	3.58	5.0	1	4.1	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	2,400	2,500	100		H28	AS	8.4	0.0	8.4	17.3	12.1	3.21	4.5	1	4.9	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	2,500	2,600	100		H28	AS	9.1	0.0	9.1	15.4	11.8	2.56	3.6	1	4.9	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	2,600	2,700	100		H28	AS	11.8	0.0	11.8	18.7	14.6	4.97	6.9	1	4.4	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	2,700	2,800	100		H28	AS	12.8	0.0	12.8	17.4	11.7	3.24	4.6	1	4.6	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	2,800	2,900	100		H28	AS	14.4	0.0	14.4	26.7	13.5	4.68	6.5	1	4.3	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	2,900	3,000	100		H28	AS	74.3	0.0	74.3	14.8	12.4	6.07	8.3	3	1.9	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	3,000	3,100	100		H28	AS	81.4	0.0	81.4	17.8	15.8	3.96	5.5	3	1.7	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	3,100	3,200	100		H28	AS	68.3	0.0	68.3	15.6	13.0	3.77	5.3	3	2.1	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	3,200	3,315	115		H28	AS	38.5	0.0	38.5	15.4	9.7	4.62	6.4	3	3.3	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	3,315	3,329	14																	
412	弟子屈原野拓北線	3,329	3,400	71		H28	AS	13.5	0.0	13.5	10.7	6.3	4.41	6.1	1	5.1	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	3,400	3,500	100		H28	AS	19.0	0.0	19.0	9.5	5.3	1.24	1.9	3	4.6	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	3,500	3,600	100		H28	AS	30.7	0.0	30.7	5.5	4.4	1.67	2.5	3	3.8	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	3,600	3,700	100		H28	AS	25.4	0.0	25.4	6.7	4.2	2.20	3.2	3	4.1	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	3,700	3,800	100		H28	AS	3.8	0.0	3.8	9.1	5.9	2.70	3.8	1	6.2	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	3,800	3,900	100		H28	AS	2.5	0.0	2.5	7.6	6.6	1.18	1.8	1	6.5	*****	*****	*	**	
412	弟子屈原野拓北線	3,900	3,946	46		H28	AS	0.6	0.0	0.6	8.8	6.1	1.84	2.7	1	7.2	*****	*****	*	**	
415	すずらんヶ丘43線	6	100	94		H28	AS	7.3	0.0	7.3	4.6	2.6	2.08	3.0	3	6.0	*****	*****	*	**	
415	すずらんヶ丘43線	100	200	100		H28	AS	15.6	0.0	15.6	2.5	2.2	3.33	4.7	3	4.9	*****	*****	*	**	
415	すずらんヶ丘43線	200	300	100		H28	AS	2.8	0.0	2.8	8.4	7.2	1.87	2.7	1	6.3	*****	*****	*	**	
415	すずらんヶ丘43線	300	400	100		H28	AS	6.6	0.0	6.6	6.6	5.5	1.66	2.5	1	5.9	*****	*****	*	**	
415	すずらんヶ丘43線	400	500	100		H28	AS	10.7	0.0	10.7	9.4	7.1	2.59	3.7	1	5.3	*****	*****	*	**	
415	すずらんヶ丘43線	500	600	100		H28	AS	4.5	0.0	4.5	9.9	6.9	1.35	2.0	1	6.1	*****	*****	*	**	
415	すずらんヶ丘43線	600	700	100		H28	AS	4.6	0.0	4.6	7.3	5.9	1.25	1.9	1	6.2	*****	*****	*	**	
415	すずらんヶ丘43線	700	800	100		H28	AS	2.9	0.0	2.9	7.6	7.0	1.99	2.9	1	6.3	*****	*****	*	**	
415	すずらんヶ丘43線	800	916	116		H28	AS	10.5	0.0	10.5	15.3	9.0	2.85	4.0	1	5.1	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	12	100	88		H28	AS	32.5	0.0	32.5	11.1	5.0	5.60	7.7	3	3.7	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	100	200	100		H28	AS	32.9	0.0	32.9	23.4	9.6	5.00	6.9	3	3.6	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	200	300	100		H28	AS	42.6	0.0	42.6	20.0	9.7	3.87	5.4	3	3.1	*****	*****	*	**	

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状											交通量調査			設計 C B R	備考 (地名、特事項)
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	I R I mm/m	M C I 式	M C I	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日	交通量区分		
553	美留和西2号線	300	400	100		H28	AS	27.0	0.0	27.0	10.8	6.4	3.94	5.5	3	4.0	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	400	500	100		H28	AS	31.2	0.0	31.2	10.0	4.0	3.36	4.7	3	3.7	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	500	600	100		H28	AS	29.5	0.0	29.5	2.6	2.2	3.66	5.1	3	3.8	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	600	700	100		H28	AS	37.9	0.0	37.9	7.1	3.7	2.77	3.9	3	3.4	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	700	800	100		H28	AS	11.1	0.0	11.1	5.9	3.8	1.98	2.9	3	5.4	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	800	887	87		H28	AS	6.2	0.0	6.2	8.4	3.4	3.32	4.7	3	6.1	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	887	902	15	B	H28	CO	0.0	0.0	0.0	7.3	4.6	5.53	7.6	4	8.4	*****	*****	*	** 勝美橋	
553	美留和西2号線	902	1,000	98		H28	AS	12.7	0.0	12.7	6.2	5.8	3.17	4.5	3	5.2	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	1,000	1,100	100		H28	AS	20.8	0.0	20.8	10.0	4.8	3.17	4.5	3	4.5	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	1,100	1,200	100		H28	AS	30.5	0.0	30.5	4.1	3.0	4.47	6.2	3	3.8	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	1,200	1,300	100		H28	AS	19.0	0.0	19.0	23.2	8.7	4.13	5.7	1	4.5	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	1,300	1,400	100		H28	AS	23.4	0.0	23.4	13.2	7.5	3.96	5.5	3	4.3	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	1,400	1,465	65		H28	AS	33.9	0.0	33.9	15.4	7.5	3.80	5.3	3	3.6	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	1,465	1,482	17	B	H28	CO	0.0	0.0	0.0	20.3	8.1	5.37	7.4	4	7.7	*****	*****	*	** 天籟橋	
553	美留和西2号線	1,482	1,600	118		H28	AS	36.7	0.0	36.7	25.2	8.7	5.21	7.2	3	3.4	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	1,600	1,700	100		H28	AS	45.2	0.0	45.2	7.1	4.4	4.73	6.5	3	3.0	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	1,700	1,800	100		H28	AS	63.3	0.0	63.3	9.2	5.5	3.87	5.4	3	2.3	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	1,800	1,900	100		H28	AS	76.2	0.0	76.2	5.3	4.2	3.00	4.2	3	1.8	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	1,900	2,000	100		H28	AS	84.3	0.0	84.3	7.2	4.6	5.64	7.7	3	1.6	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	2,000	2,100	100		H28	AS	71.0	0.0	71.0	6.8	4.8	4.99	6.9	3	2.0	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	2,100	2,200	100		H28	AS	26.3	0.0	26.3	6.8	3.1	4.14	5.8	3	4.1	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	2,200	2,300	100		H28	AS	23.6	0.0	23.6	3.3	2.3	3.73	5.2	3	4.2	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	2,300	2,400	100		H28	AS	19.6	0.0	19.6	20.3	6.6	2.53	3.6	3	4.6	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	2,400	2,500	100		H28	AS	27.9	0.0	27.9	11.1	4.2	5.01	6.9	3	3.9	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	2,500	2,600	100		H28	AS	18.0	0.0	18.0	6.2	5.2	5.76	7.9	3	4.7	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	2,600	2,700	100		H28	AS	46.9	0.0	46.9	5.7	4.2	5.47	7.5	3	2.9	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	2,700	2,800	100		H28	AS	81.8	0.0	81.8	5.0	3.7	5.69	7.8	3	1.6	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	2,800	2,900	100		H28	AS	45.0	0.0	45.0	11.1	4.5	5.51	7.6	3	3.0	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	2,900	3,000	100		H28	AS	49.6	0.0	49.6	4.0	2.7	5.20	7.2	3	2.8	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	3,000	3,100	100		H28	AS	10.2	0.0	10.2	7.1	4.1	4.18	5.8	3	5.5	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	3,100	3,200	100		H28	AS	44.9	0.0	44.9	7.7	4.7	5.49	7.5	3	3.0	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	3,200	3,300	100		H28	AS	68.4	0.0	68.4	4.6	3.1	4.55	6.3	3	2.1	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	3,300	3,400	100		H28	AS	67.2	0.0	67.2	6.0	5.1	3.99	5.6	3	2.1	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	3,400	3,500	100		H28	AS	52.7	0.0	52.7	8.8	6.6	4.13	5.7	3	2.7	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	3,500	3,600	100		H28	AS	50.6	0.0	50.6	5.8	3.9	4.08	5.7	3	2.8	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	3,600	3,700	100		H28	AS	53.4	0.0	53.4	6.6	4.7	4.77	6.6	3	2.6	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	3,700	3,800	100		H28	AS	25.9	0.0	25.9	6.7	4.0	5.90	8.1	3	4.1	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	3,800	3,844	44		H28	AS	37.0	0.0	37.0	9.4	7.2	4.58	6.3	3	3.4	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	3,844	3,862	18	B	H28	AS	3.6	0.0	3.6	3.2	3.2	5.82	8.0	1	6.5	*****	*****	*	** 美豊橋	
553	美留和西2号線	3,862	4,000	138		H28	AS	42.4	0.0	42.4	16.4	6.8	5.26	7.2	3	3.1	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	4,000	4,100	100		H28	AS	49.2	0.0	49.2	17.5	10.2	4.50	6.2	3	2.8	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	4,100	4,200	100		H28	AS	58.5	0.0	58.5	14.5	10.3	4.47	6.2	3	2.4	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	4,200	4,300	100		H28	AS	57.4	0.0	57.4	24.3	10.1	4.74	6.5	3	2.5	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	4,300	4,400	100		H28	AS	45.9	0.0	45.9	12.0	6.5	2.49	3.6	3	3.0	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	4,400	4,500	100		H28	AS	65.2	0.0	65.2	10.4	6.1	5.31	7.3	3	2.2	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	4,500	4,600	100		H28	AS	78.5	0.0	78.5	18.3	11.7	5.73	7.9	3	1.7	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	4,600	4,700	100		H28	AS	77.9	0.0	77.9	11.0	8.6	4.36	6.0	3	1.8	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	4,700	4,800	100		H28	AS	0.8	0.0	0.8	8.1	4.6	3.74	5.2	1	7.2	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	4,800	4,900	100		H28	AS	1.2	0.0	1.2	6.4	3.4	4.73	6.5	1	7.1	*****	*****	*	**	

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状											交通量調査			設計 C B R	備考 (地名、特事項)
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	I R I mm/m	M C I 式	M C I	総交通量 台/日	大型車 台/日	交通量区分		
553	美留和西2号線	4,900	5,000	100		H28	AS	2.9	0.0	2.9	14.8	7.4	5.89	8.1	1	6.1	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	5,000	5,100	100		H28	AS	2.1	0.0	2.1	17.8	8.4	4.65	6.4	1	6.2	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	5,100	5,200	100		H28	AS	2.0	0.0	2.0	8.9	6.2	5.58	7.7	1	6.5	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	5,200	5,300	100		H28	AS	1.9	0.0	1.9	11.8	9.5	3.93	5.5	1	6.2	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	5,300	5,400	100		H28	AS	7.7	0.0	7.7	9.1	5.5	3.96	5.5	1	5.7	*****	*****	*	**	
553	美留和西2号線	5,400	5,535	135		H28	AS	3.1	0.0	3.1	15.5	7.6	2.97	4.2	1	6.1	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	11	100	89		H28	AS	11.7	0.0	11.7	10.8	7.0	1.72	2.5	1	5.2	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	100	200	100		H28	AS	2.5	0.0	2.5	11.0	9.2	3.21	4.5	1	6.1	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	200	300	100		H28	AS	0.8	0.0	0.8	10.9	10.0	1.42	2.1	1	6.7	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	300	400	100		H28	AS	2.1	0.0	2.1	9.0	7.7	1.21	1.9	1	6.5	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	400	500	100		H28	AS	4.1	0.0	4.1	11.3	10.8	1.73	2.5	1	5.7	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	500	600	100		H28	AS	6.8	0.0	6.8	12.8	10.3	1.32	2.0	1	5.4	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	600	700	100		H28	AS	7.0	0.0	7.0	16.1	12.7	1.62	2.4	1	5.1	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	700	800	100		H28	AS	4.5	0.0	4.5	13.0	9.0	2.76	3.9	1	5.8	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	800	900	100		H28	AS	1.3	0.0	1.3	16.3	8.6	1.30	2.0	1	6.6	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	900	1,000	100		H28	AS	2.5	0.0	2.5	10.9	8.8	1.79	2.6	1	6.2	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	1,000	1,100	100		H28	AS	12.7	0.0	12.7	10.7	8.0	3.47	4.9	1	5.0	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	1,100	1,200	100		H28	AS	10.2	0.0	10.2	29.7	14.9	6.16	8.4	1	4.4	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	1,200	1,300	100		H28	AS	3.2	0.0	3.2	21.3	14.9	3.85	5.4	1	5.4	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	1,300	1,400	100		H28	AS	8.3	0.0	8.3	19.1	15.6	1.56	2.3	1	4.7	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	1,400	1,500	100		H28	AS	18.0	0.0	18.0	28.9	15.5	2.54	3.6	1	3.9	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	1,500	1,600	100		H28	AS	5.0	0.0	5.0	11.5	8.8	1.96	2.9	1	5.7	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	1,600	1,700	100		H28	AS	11.3	0.0	11.3	17.7	11.8	1.09	1.7	1	4.8	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	1,700	1,800	100		H28	AS	17.0	0.0	17.0	18.9	12.0	1.53	2.3	1	4.4	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	1,800	1,900	100		H28	AS	9.6	0.0	9.6	15.0	7.8	1.45	2.2	1	5.4	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	1,900	2,000	100		H28	AS	11.9	0.0	11.9	16.6	12.6	2.46	3.5	1	4.6	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	2,000	2,100	100		H28	AS	2.2	0.0	2.2	9.1	5.6	3.84	5.4	1	6.5	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	2,100	2,200	100		H28	AS	2.1	0.0	2.1	14.0	9.1	1.95	2.8	1	6.3	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	2,200	2,300	100		H28	AS	2.3	0.0	2.3	14.0	9.5	3.24	4.6	1	6.1	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	2,300	2,400	100		H28	AS	1.7	0.0	1.7	14.7	10.3	1.77	2.6	1	6.3	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	2,400	2,500	100		H28	AS	1.3	0.0	1.3	19.4	15.0	2.14	3.1	1	5.9	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	2,500	2,600	100		H28	AS	1.4	0.0	1.4	16.2	11.6	1.68	2.5	1	6.2	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	2,600	2,700	100		H28	AS	1.8	0.0	1.8	11.0	8.7	2.01	2.9	1	6.4	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	2,700	2,800	100		H28	AS	1.6	0.0	1.6	11.1	7.2	1.43	2.1	1	6.6	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	2,800	2,900	100		H28	AS	1.5	0.0	1.5	8.7	5.6	2.57	3.7	1	6.8	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	2,900	3,000	100		H28	AS	2.8	0.0	2.8	12.3	10.7	1.46	2.2	1	6.0	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	3,000	3,100	100		H28	AS	3.1	0.0	3.1	19.9	12.0	1.65	2.4	1	5.8	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	3,100	3,200	100		H28	AS	3.6	0.0	3.6	11.8	9.8	1.87	2.7	1	5.9	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	3,200	3,300	100		H28	AS	1.9	0.0	1.9	11.6	8.1	2.22	3.2	1	6.4	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	3,300	3,400	100		H28	AS	3.8	0.0	3.8	15.5	14.4	1.42	2.1	1	5.4	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	3,400	3,500	100		H28	AS	4.1	0.0	4.1	17.8	11.5	3.04	4.3	1	5.6	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	3,500	3,600	100		H28	AS	10.4	0.0	10.4	14.2	10.2	1.69	2.5	1	5.0	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	3,600	3,700	100		H28	AS	6.9	0.0	6.9	16.8	12.9	2.05	3.0	1	5.1	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	3,700	3,800	100		H28	AS	2.4	0.0	2.4	11.7	8.6	2.04	3.0	1	6.2	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	3,800	3,900	100		H28	AS	5.5	0.0	5.5	14.3	10.3	1.75	2.6	1	5.5	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	3,900	4,000	100		H28	AS	4.4	0.0	4.4	10.3	6.9	1.91	2.8	1	6.0	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	4,000	4,100	100		H28	AS	8.6	0.0	8.6	12.4	8.0	2.01	2.9	1	5.4	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	4,100	4,200	100		H28	AS	9.2	0.0	9.2	15.6	11.4	1.60	2.4	1	5.0	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	4,200	4,300	100		H28	AS	6.6	0.0	6.6	11.4	9.1	1.77	2.6	1	5.5	*****	*****	*	**	

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状										交通量調査			設計 C B R	備考 (地名、特事項)	
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	I R I mm/m	M C I 式	M C I	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日			交通量区分
554	美留和古丹線	4,300	4,400	100		H28	AS	9.2	0.0	9.2	8.9	6.4	1.43	2.1	1	5.6	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	4,400	4,500	100		H28	AS	4.4	0.0	4.4	11.1	8.2	1.78	2.6	1	5.9	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	4,500	4,600	100		H28	AS	21.7	0.0	21.7	10.2	8.6	1.37	2.1	3	4.4	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	4,600	4,700	100		H28	AS	34.1	0.0	34.1	10.5	8.2	1.44	2.2	3	3.6	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	4,700	4,800	100		H28	AS	18.0	0.0	18.0	12.3	8.4	1.38	2.1	1	4.7	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	4,800	4,900	100		H28	AS	20.3	0.0	20.3	13.6	10.6	1.48	2.2	1	4.3	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	4,900	5,000	100		H28	AS	12.9	0.0	12.9	13.4	12.4	1.47	2.2	1	4.6	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	5,000	5,100	100		H28	AS	4.9	0.0	4.9	11.7	9.5	1.02	1.6	1	5.7	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	5,100	5,200	100		H28	AS	30.4	0.0	30.4	17.6	13.4	1.66	2.5	1	3.6	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	5,200	5,300	100		H28	AS	21.4	0.0	21.4	14.9	10.9	1.13	1.7	1	4.3	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	5,300	5,400	100		H28	AS	5.6	0.0	5.6	13.2	11.0	1.05	1.6	1	5.5	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	5,400	5,500	100		H28	AS	8.5	0.0	8.5	12.6	11.3	0.97	1.5	1	5.1	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	5,500	5,600	100		H28	AS	2.5	0.0	2.5	15.3	12.7	2.16	3.1	1	5.8	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	5,600	5,700	100		H28	AS	2.4	0.0	2.4	12.4	9.1	1.23	1.9	1	6.2	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	5,700	5,800	100		H28	AS	1.2	0.0	1.2	23.0	15.8	1.86	2.7	1	5.9	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	5,800	5,900	100		H28	AS	0.9	0.0	0.9	13.7	12.7	0.87	1.4	1	6.4	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	5,900	6,000	100		H28	AS	0.8	0.0	0.8	13.4	11.5	0.81	1.3	1	6.6	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	6,000	6,100	100		H28	AS	0.0	0.0	0.0	11.5	10.5	0.96	1.5	4	7.2	*****	*****	*	**	
554	美留和古丹線	6,100	6,164	64		H28	AS	2.1	0.0	2.1	10.6	6.7	1.40	2.1	1	6.6	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	11	100	89		H28	AS	17.5	0.0	17.5	19.8	13.1	6.77	9.2	1	4.1	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	100	200	100		H28	AS	10.8	0.0	10.8	8.3	6.2	3.24	4.6	1	5.3	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	200	300	100		H28	AS	44.1	0.0	44.1	17.0	12.6	3.95	5.5	3	3.1	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	300	400	100		H28	AS	34.8	0.0	34.8	13.1	7.6	4.01	5.6	3	3.5	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	400	500	100		H28	AS	30.8	0.0	30.8	19.9	11.8	4.28	5.9	1	3.6	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	500	600	100		H28	AS	31.1	0.0	31.1	21.9	14.0	2.97	4.2	1	3.4	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	600	700	100		H28	AS	27.1	0.0	27.1	11.4	8.6	3.98	5.5	3	4.0	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	700	800	100		H28	AS	32.5	0.0	32.5	10.3	6.7	3.67	5.1	3	3.7	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	800	900	100		H28	AS	27.6	0.0	27.6	6.8	3.6	4.08	5.7	3	4.0	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	900	1,000	100		H28	AS	3.8	0.0	3.8	6.3	5.6	1.57	2.3	1	6.3	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	1,000	1,100	100		H28	AS	2.5	0.0	2.5	7.0	5.5	2.47	3.5	1	6.5	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	1,100	1,200	100		H28	AS	0.9	0.0	0.9	6.9	5.8	1.75	2.6	1	7.0	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	1,200	1,300	100		H28	AS	0.9	0.0	0.9	7.6	5.8	3.50	4.9	1	7.0	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	1,300	1,400	100		H28	AS	13.0	0.0	13.0	7.9	5.4	2.53	3.6	3	5.2	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	1,400	1,500	100		H28	AS	51.6	0.0	51.6	4.9	3.1	2.27	3.3	3	2.7	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	1,500	1,600	100		H28	AS	44.2	0.0	44.2	7.5	5.7	1.67	2.5	3	3.1	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	1,600	1,700	100		H28	AS	46.1	0.0	46.1	6.5	4.7	3.66	5.1	3	3.0	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	1,700	1,800	100		H28	AS	58.2	0.0	58.2	12.0	6.5	4.15	5.8	3	2.5	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	1,800	1,900	100		H28	AS	54.5	0.0	54.5	8.9	5.9	4.51	6.2	3	2.6	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	1,900	2,000	100		H28	AS	45.2	0.0	45.2	17.0	10.9	2.92	4.1	3	3.0	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	2,000	2,100	100		H28	AS	41.5	0.0	41.5	8.9	7.8	2.34	3.4	3	3.2	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	2,100	2,200	100		H28	AS	55.4	0.0	55.4	9.7	7.3	3.94	5.5	3	2.6	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	2,200	2,307	107		H28	AS	57.5	0.0	57.5	10.1	8.2	3.76	5.2	3	2.5	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	2,307	2,322	15																※設計C B R	
556	美留和札友内線	2,322	2,400	78		H28	AS	66.6	0.0	66.6	9.0	5.6	3.27	4.6	3	2.1	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	2,400	2,500	100		H28	AS	56.7	0.0	56.7	18.2	8.5	2.95	4.2	3	2.5	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	2,500	2,600	100		H28	AS	53.3	0.0	53.3	7.5	5.6	2.75	3.9	3	2.6	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	2,600	2,700	100		H28	AS	51.0	0.0	51.0	8.1	7.4	3.91	5.4	3	2.7	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	2,700	2,800	100		H28	AS	26.6	0.0	26.6	10.1	7.5	2.11	3.1	3	4.0	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	2,800	2,900	100		H28	AS	1.6	0.0	1.6	10.8	9.3	1.78	2.6	1	6.4	*****	*****	*	**	

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状											交通量調査			設計 C B R	備考 (地名、特事項)
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	I R I mm/m	M C I 式	M C I	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日	交通量区分		
556	美留和札友内線	2,900	3,000	100		H28	AS	1.0	0.0	1.0	10.2	8.3	1.51	2.3	1	6.7	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	3,000	3,100	100		H28	AS	1.0	0.0	1.0	16.1	9.4	1.70	2.5	1	6.6	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	3,100	3,200	100		H28	AS	1.8	0.0	1.8	12.3	8.2	2.62	3.7	1	6.4	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	3,200	3,296	96		H28	AS	2.4	0.0	2.4	11.8	8.8	2.78	3.9	1	6.2	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	3,296	3,336	40	B	H28	CO	3.2	0.0	3.2	2.5	2.4	3.59	5.0	1	6.8	*****	*****	*	**	美留和橋
556	美留和札友内線	3,336	3,400	64		H28	AS	1.7	0.0	1.7	9.6	5.8	4.13	5.7	1	6.6	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	3,400	3,500	100		H28	AS	0.0	0.0	0.0	7.4	5.9	0.93	1.5	4	8.1	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	3,500	3,600	100		H28	AS	0.4	0.0	0.4	15.8	10.1	2.05	3.0	1	6.9	*****	*****	*	**	
556	美留和札友内線	3,600	3,686	86		H28	AS	0.0	0.0	0.0	9.3	8.4	1.80	2.6	4	7.6	*****	*****	*	**	
559	美留和停車場線	11	100	89		H28	AS	7.9	0.0	7.9	6.6	4.1	3.52	4.9	3	5.9	*****	*****	*	**	
559	美留和停車場線	100	223	123		H28	AS	11.5	0.0	11.5	21.3	7.2	2.91	4.1	1	5.2	*****	*****	*	**	
560	美留和55線	16	100	84		H28	AS	17.4	0.0	17.4	15.2	10.4	4.95	6.8	1	4.4	*****	*****	*	**	
560	美留和55線	100	171	71		H28	AS	6.9	0.0	6.9	29.5	11.3	4.03	5.6	1	5.2	*****	*****	*	**	
608	美登里橋線	10	40	30		H28	AS	20.8	0.0	20.8	14.6	8.1	6.23	8.5	1	4.4	*****	*****	*	**	
608	美登里橋線	40	80	40	B	H28	CO	4.9	3.6	9.5	11.2	8.1	5.15	7.1	1	5.2	*****	*****	*	**	美登里橋
608	美登里橋線	80	200	120		H28	AS	21.8	0.0	21.8	17.8	9.6	2.32	3.3	1	4.3	*****	*****	*	**	
608	美登里橋線	200	300	100		H28	AS	13.9	0.0	13.9	20.5	14.3	2.78	3.9	1	4.3	*****	*****	*	**	
608	美登里橋線	300	400	100		H28	AS	31.1	0.0	31.1	16.8	12.2	3.35	4.7	1	3.6	*****	*****	*	**	
608	美登里橋線	400	500	100		H28	AS	26.6	0.0	26.6	13.8	11.1	2.03	2.9	1	3.9	*****	*****	*	**	
608	美登里橋線	500	632	132		H28	AS	12.2	0.0	12.2	27.2	12.4	2.84	4.0	1	4.6	*****	*****	*	**	
301	最栄利別川線	49	100	51		H29	AS	28.2	0.0	28.2	8.6	5.7	2.41	3.5	3	3.9	*****	*****	*	**	
301	最栄利別川線	100	200	100		H29	AS	42.8	0.0	42.8	13.0	8.1	2.41	3.5	3	3.1	*****	*****	*	**	
301	最栄利別川線	200	285	85		H29	AS	27.1	0.0	27.1	5.9	5.0	3.69	5.2	3	4.0	*****	*****	*	**	
301	最栄利別川線	285	301	16	B	H29	CO	0.0	0.0	0.0	4.4	4.4	5.06	7.0	4	8.5	*****	*****	*	**	山水橋
301	最栄利別川線	301	400	99		H29	AS	37.7	0.0	37.7	6.1	4.5	2.47	3.5	3	3.4	*****	*****	*	**	
301	最栄利別川線	400	500	100		H29	AS	22.3	0.0	22.3	10.6	8.4	2.64	3.8	3	4.3	*****	*****	*	**	
301	最栄利別川線	500	600	100		H29	AS	10.8	0.0	10.8	8.7	5.1	2.58	3.7	3	5.4	*****	*****	*	**	
301	最栄利別川線	600	700	100		H29	AS	19.1	0.0	19.1	6.6	4.0	2.44	3.5	3	4.6	*****	*****	*	**	
301	最栄利別川線	700	800	100		H29	AS	34.5	0.0	34.5	9.3	7.1	2.63	3.7	3	3.5	*****	*****	*	**	
301	最栄利別川線	800	900	100		H29	AS	42.6	0.0	42.6	11.6	7.2	2.39	3.4	3	3.1	*****	*****	*	**	
301	最栄利別川線	900	1,000	100		H29	AS	30.9	0.0	30.9	11.1	7.8	3.09	4.4	3	3.8	*****	*****	*	**	
301	最栄利別川線	1,000	1,100	100		H29	AS	21.9	0.0	21.9	6.0	4.5	4.04	5.6	3	4.4	*****	*****	*	**	
301	最栄利別川線	1,100	1,200	100		H29	AS	16.2	0.0	16.2	7.4	6.2	1.83	2.7	3	4.9	*****	*****	*	**	
301	最栄利別川線	1,200	1,300	100		H29	AS	22.1	0.0	22.1	11.1	7.3	2.12	3.1	3	4.4	*****	*****	*	**	
301	最栄利別川線	1,300	1,400	100		H29	AS	40.4	0.0	40.4	12.2	5.9	2.89	4.1	3	3.2	*****	*****	*	**	
301	最栄利別川線	1,400	1,500	100		H29	AS	28.8	0.0	28.8	11.4	10.1	1.55	2.3	3	3.9	*****	*****	*	**	
301	最栄利別川線	1,500	1,600	100		H29	AS	20.5	0.0	20.5	12.6	6.6	1.22	1.9	3	4.5	*****	*****	*	**	
301	最栄利別川線	1,600	1,700	100		H29	AS	35.3	0.0	35.3	12.1	10.7	1.85	2.7	3	3.5	*****	*****	*	**	
301	最栄利別川線	1,700	1,800	100		H29	AS	41.3	0.0	41.3	13.0	9.5	2.39	3.4	3	3.2	*****	*****	*	**	
301	最栄利別川線	1,800	1,855	55		H29	AS	29.5	0.0	29.5	13.2	11.7	3.02	4.3	1	3.7	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	5	100	95		H29	AS	8.8	0.0	8.8	19.7	6.2	4.73	6.5	1	5.5	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	100	200	100	4	H29	AS	14.8	0.0	14.8	4.1	2.6	5.06	7.0	3	5.0	*****	*****	*	**	岡田橋
304	鑑別奥春別線	200	300	100		H29	AS	13.0	0.0	13.0	9.0	6.8	4.47	6.2	1	5.1	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	300	400	100		H29	AS	8.4	0.0	8.4	4.4	1.8	3.67	5.1	3	5.8	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	400	500	100		H29	AS	80.7	0.0	80.7	17.3	9.0	3.05	4.3	3	1.7	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	500	600	100		H29	AS	69.9	0.0	69.9	6.1	4.6	3.11	4.4	3	2.0	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	600	700	100		H29	AS	29.8	0.0	29.8	8.1	6.2	3.71	5.2	3	3.8	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	700	800	100		H29	AS	45.1	0.0	45.1	6.8	5.1	3.41	4.8	3	3.0	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	800	900	100		H29	AS	63.4	0.0	63.4	7.9	5.1	5.64	7.7	3	2.3	*****	*****	*	**	

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状											交通量調査			設計 C B R	備考 (地名、特事項)	
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	I R I mm/m	M C I 式	M C I	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日	交通量区分			

304	鑑別奥春別線	900	1,000	100		H29	AS	15.3	0.0	15.3	4.2	3.5	3.74	5.2	3	4.9	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	1,000	1,100	100		H29	AS	18.0	0.0	18.0	9.0	6.1	3.29	4.6	3	4.7	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	1,100	1,200	100		H29	AS	22.9	0.0	22.9	27.4	12.5	6.57	9.0	1	3.8	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	1,200	1,300	100		H29	AS	16.3	0.0	16.3	10.7	4.7	2.12	3.1	3	4.8	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	1,300	1,400	100		H29	AS	13.2	0.0	13.2	6.0	4.7	3.07	4.3	3	5.2	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	1,400	1,500	100		H29	AS	21.5	0.0	21.5	13.5	8.7	4.57	6.3	1	4.3	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	1,500	1,600	100		H29	AS	16.9	0.0	16.9	9.1	5.1	4.25	5.9	3	4.8	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	1,600	1,700	100		H29	AS	9.7	0.0	9.7	5.2	3.9	3.76	5.2	3	5.6	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	1,700	1,800	100		H29	AS	15.3	0.0	15.3	6.8	4.4	4.28	5.9	3	4.9	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	1,800	1,900	100		H29	AS	7.0	0.0	7.0	7.6	5.4	4.02	5.6	1	5.8	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	1,900	2,000	100		H29	AS	7.1	0.0	7.1	9.1	5.0	4.27	5.9	1	5.8	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	2,000	2,100	100		H29	AS	4.2	0.0	4.2	4.2	2.4	3.22	4.5	3	6.6	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	2,100	2,200	100		H29	AS	4.7	0.0	4.7	7.6	4.8	3.66	5.1	1	6.2	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	2,200	2,300	100		H29	AS	4.6	0.0	4.6	3.0	1.6	3.42	4.8	3	6.5	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	2,300	2,400	100		H29	AS	3.2	0.0	3.2	3.0	2.6	4.39	6.1	1	6.7	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	2,400	2,500	100		H29	AS	2.2	0.0	2.2	4.6	2.9	3.77	5.3	1	6.9	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	2,500	2,600	100		H29	AS	5.9	0.0	5.9	7.4	3.8	3.02	4.3	1	6.2	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	2,600	2,700	100		H29	AS	7.0	0.0	7.0	14.6	6.9	4.15	5.8	1	5.6	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	2,700	2,800	100		H29	AS	5.8	0.0	5.8	15.1	4.1	4.15	5.8	1	6.1	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	2,800	2,900	100		H29	AS	7.4	0.0	7.4	2.2	1.9	5.32	7.3	3	5.9	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	2,900	3,000	100		H29	AS	3.3	0.0	3.3	2.9	2.2	3.60	5.0	1	6.8	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	3,000	3,100	100		H29	AS	1.5	0.0	1.5	5.3	2.8	3.40	4.8	1	7.1	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	3,100	3,200	100		H29	AS	5.5	0.0	5.5	5.3	2.7	2.99	4.2	3	6.3	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	3,200	3,300	100		H29	AS	44.2	0.0	44.2	14.0	6.9	4.02	5.6	3	3.1	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	3,300	3,400	100		H29	AS	22.6	0.0	22.6	12.0	5.8	3.56	5.0	3	4.3	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	3,400	3,500	100		H29	AS	25.6	0.0	25.6	9.4	6.4	3.47	4.9	3	4.1	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	3,500	3,600	100		H29	AS	26.4	0.0	26.4	11.9	6.9	3.46	4.8	3	4.0	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	3,600	3,700	100		H29	AS	1.6	0.0	1.6	9.2	7.3	1.48	2.2	1	6.6	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	3,700	3,800	100		H29	AS	2.7	0.0	2.7	6.9	4.6	2.99	4.2	1	6.6	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	3,800	3,900	100		H29	AS	11.5	0.0	11.5	8.6	6.1	1.77	2.6	3	5.4	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	3,900	4,000	100		H29	AS	31.5	0.0	31.5	7.4	4.8	3.72	5.2	3	3.7	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	4,000	4,100	100		H29	AS	41.4	0.0	41.4	8.3	5.6	2.22	3.2	3	3.2	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	4,100	4,200	100		H29	AS	3.8	0.0	3.8	7.5	6.4	3.50	4.9	1	6.1	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	4,200	4,300	100		H29	AS	5.3	0.0	5.3	10.1	8.0	1.76	2.6	1	5.8	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	4,300	4,400	100		H29	AS	2.5	0.0	2.5	7.5	5.6	3.52	4.9	1	6.5	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	4,400	4,500	100		H29	AS	1.6	0.0	1.6	6.8	4.7	2.90	4.1	1	6.9	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	4,500	4,600	100		H29	AS	0.4	0.0	0.4	11.0	5.4	2.94	4.2	1	7.3	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	4,600	4,700	100		H29	AS	0.8	0.0	0.8	7.3	5.1	2.06	3.0	1	7.2	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	4,700	4,800	100		H29	AS	4.0	0.0	4.0	16.1	9.3	2.37	3.4	1	5.8	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	4,800	4,900	100		H29	AS	19.5	0.0	19.5	15.7	6.0	2.59	3.7	3	4.6	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	4,900	5,000	100		H29	AS	3.4	0.0	3.4	13.8	8.4	3.16	4.4	1	6.0	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	5,000	5,007	7		H29	AS	3.0	0.0	3.0	10.1	10.1	2.57	3.7	1	5.9	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	5,007	5,067	60	B	H29	CO	0.0	0.0	0.0	2.9	2.4	5.15	7.1	1	8.8	****	****	*	**	盛曇橋	
304	鑑別奥春別線	5,067	5,200	133		H29	AS	5.3	0.0	5.3	17.9	12.2	3.64	5.1	1	5.3	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	5,200	5,300	100		H29	AS	1.2	0.0	1.2	12.8	7.8	3.34	4.7	1	6.6	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	5,300	5,400	100		H29	AS	1.6	0.0	1.6	28.0	11.7	2.11	3.1	1	6.1	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	5,400	5,500	100		H29	AS	1.4	0.0	1.4	9.4	6.3	1.64	2.4	1	6.8	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	5,500	5,600	100		H29	AS	2.9	0.0	2.9	21.9	9.5	3.66	5.1	1	6.0	****	****	*	**		
304	鑑別奥春別線	5,600	5,700	100		H29	AS	9.5	0.0	9.5	13.2	6.7	2.12	3.1	1	5.4	****	****	*	**		

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状										交通量調査			設計 C B R	備考 (地名、特事項)	
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	I R I mm/m	M C I 式	M C I	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日			交通量区分
304	鑑別奥春別線	5,700	5,800	100		H29	AS	11.9	0.0	11.9	7.5	4.6	1.56	2.3	3	5.3	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	5,800	5,900	100		H29	AS	12.2	0.0	12.2	10.2	5.5	1.87	2.7	3	5.3	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	5,900	6,000	100		H29	AS	36.9	0.0	36.9	4.9	3.1	1.33	2.0	3	3.4	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	6,000	6,100	100		H29	AS	46.7	0.0	46.7	7.3	3.8	1.86	2.7	3	2.9	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	6,100	6,200	100		H29	AS	63.8	0.0	63.8	5.9	3.8	2.24	3.2	3	2.2	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	6,200	6,300	100		H29	AS	45.2	0.0	45.2	4.4	3.3	2.32	3.3	3	3.0	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	6,300	6,400	100		H29	AS	33.0	0.0	33.0	6.5	4.6	1.49	2.2	3	3.6	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	6,400	6,500	100		H29	AS	17.5	0.0	17.5	9.3	5.3	3.23	4.5	3	4.7	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	6,500	6,600	100		H29	AS	4.5	0.0	4.5	7.3	4.2	1.68	2.5	1	6.4	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	6,600	6,700	100		H29	AS	8.9	0.0	8.9	7.6	4.0	2.94	4.2	3	5.7	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	6,700	6,800	100		H29	AS	3.2	0.0	3.2	12.9	6.8	2.13	3.1	1	6.2	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	6,800	6,900	100		H29	AS	3.8	0.0	3.8	7.3	5.7	1.55	2.3	1	6.3	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	6,900	7,000	100		H29	AS	5.9	0.0	5.9	6.8	5.6	3.47	4.9	1	5.9	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	7,000	7,100	100		H29	AS	6.6	0.0	6.6	6.9	5.3	3.10	4.4	1	5.9	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	7,100	7,200	100		H29	AS	4.8	0.0	4.8	11.5	3.5	2.77	3.9	1	6.4	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	7,200	7,300	100		H29	AS	2.3	0.0	2.3	4.0	3.0	2.08	3.0	1	6.9	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	7,300	7,400	100		H29	AS	8.2	0.0	8.2	10.1	4.4	3.33	4.7	1	5.8	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	7,400	7,500	100		H29	AS	11.5	0.0	11.5	9.5	5.3	2.29	3.3	3	5.4	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	7,500	7,600	100		H29	AS	9.1	0.0	9.1	9.9	5.2	2.15	3.1	1	5.7	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	7,600	7,700	100		H29	AS	12.1	0.0	12.1	10.4	5.4	3.43	4.8	3	5.3	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	7,700	7,800	100		H29	AS	14.6	0.0	14.6	3.8	2.8	2.95	4.2	3	5.0	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	7,800	7,900	100		H29	AS	19.1	0.0	19.1	12.4	5.8	3.54	5.0	3	4.6	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	7,900	8,000	100		H29	AS	12.7	0.0	12.7	8.0	5.5	2.89	4.1	3	5.2	*****	*****	*	**	
304	鑑別奥春別線	8,000	8,002	2		H29	AS	20.3	0.0	20.3	4.2	4.2	0.71	1.2	3	4.5	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	8	100	92		H29	AS	10.5	0.0	10.5	10.9	6.9	3.66	5.1	1	5.3	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	100	200	100		H29	AS	37.0	0.0	37.0	24.3	14.8	5.44	7.5	1	3.1	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	200	300	100		H29	AS	50.4	0.0	50.4	15.9	14.3	2.96	4.2	1	2.8	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	300	400	100		H29	AS	50.1	0.0	50.1	25.2	18.5	3.48	4.9	1	2.4	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	400	500	100		H29	AS	10.0	0.0	10.0	13.3	7.0	4.04	5.6	1	5.3	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	500	594	94		H29	AS	24.1	0.0	24.1	17.9	13.8	4.43	6.1	1	3.7	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	594	678	84	B	H29	AS	11.1	0.0	11.1	11.4	7.7	4.34	6.0	1	5.1	*****	*****	*	** 鑑別橋	
351	奥春別最栄利別線	678	800	122		H29	AS	17.8	0.0	17.8	17.1	13.0	3.99	5.6	1	4.1	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	800	900	100		H29	AS	27.4	0.0	27.4	15.3	13.4	4.28	5.9	1	3.6	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	900	1,000	100		H29	AS	15.6	0.0	15.6	15.2	11.6	3.32	4.7	1	4.4	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	1,000	1,100	100		H29	AS	21.2	0.0	21.2	21.6	17.5	3.79	5.3	1	3.5	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	1,100	1,200	100		H29	AS	21.4	0.0	21.4	24.5	19.8	4.02	5.6	1	3.3	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	1,200	1,300	100		H29	AS	35.5	0.0	35.5	12.9	7.4	4.62	6.4	3	3.5	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	1,300	1,400	100		H29	AS	28.4	0.0	28.4	7.4	6.2	3.71	5.2	3	3.9	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	1,400	1,500	100		H29	AS	30.8	0.0	30.8	17.2	8.2	5.21	7.2	3	3.8	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	1,500	1,600	100		H29	AS	39.1	0.0	39.1	7.6	3.9	4.34	6.0	3	3.3	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	1,600	1,700	100		H29	AS	58.5	0.0	58.5	7.1	5.0	2.35	3.4	3	2.4	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	1,700	1,800	100		H29	AS	50.1	0.0	50.1	13.6	6.7	4.01	5.6	3	2.8	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	1,800	1,900	100		H29	AS	65.7	0.0	65.7	11.0	7.2	4.48	6.2	3	2.2	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	1,900	2,000	100		H29	AS	76.3	0.0	76.3	13.6	8.3	2.87	4.1	3	1.8	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	2,000	2,100	100		H29	AS	76.7	0.0	76.7	29.9	18.4	4.49	6.2	1	1.7	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	2,100	2,200	100		H29	AS	63.1	0.0	63.1	27.4	22.9	3.71	5.2	1	1.7	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	2,200	2,300	100		H29	AS	50.3	0.0	50.3	21.5	14.8	2.61	3.7	1	2.7	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	2,300	2,400	100		H29	AS	93.3	0.0	93.3	31.2	23.1	3.43	4.8	1	1.0	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	2,400	2,500	100		H29	AS	99.0	0.3	99.3	25.5	19.3	4.33	6.0	3	1.1	*****	*****	*	**	

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状											交通量調査			設計 C B R	備考 (地名、特事項)
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	I R I mm/m	M C I 式	M C I	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日	交通量区分		
351	奥春別最栄利別線	2,500	2,600	100		H29	AS	88.6	0.0	88.6	20.7	13.4	3.36	4.7	3	1.4	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	2,600	2,700	100		H29	AS	95.3	0.0	95.3	20.9	14.7	3.71	5.2	3	1.2	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	2,700	2,800	100		H29	AS	44.0	0.0	44.0	22.9	14.4	5.27	7.3	1	2.9	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	2,800	2,841	41		H29	AS	24.6	0.0	24.6	5.1	4.9	5.19	7.1	3	4.2	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	2,841	2,862	21	B	H29	AS	6.5	0.0	6.5	3.2	2.8	4.05	5.6	3	6.1	*****	*****	*	**	最栄利別線
351	奥春別最栄利別線	2,862	3,000	138		H29	AS	41.3	0.0	41.3	20.6	11.2	5.81	8.0	3	3.2	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	3,000	3,100	100		H29	AS	69.6	0.0	69.6	24.8	17.8	5.77	7.9	1	1.9	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	3,100	3,200	100		H29	AS	80.7	0.0	80.7	20.3	12.4	4.69	6.5	3	1.7	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	3,200	3,300	100		H29	AS	79.9	0.0	79.9	27.4	17.7	6.40	8.8	1	1.6	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	3,300	3,400	100		H29	AS	71.1	0.0	71.1	7.9	6.4	4.58	6.3	3	2.0	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	3,400	3,500	100		H29	AS	56.6	0.0	56.6	6.2	4.6	4.12	5.7	3	2.5	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	3,500	3,600	100		H29	AS	31.5	0.0	31.5	12.3	8.7	4.37	6.1	3	3.7	*****	*****	*	**	
351	奥春別最栄利別線	3,600	3,679	79		H29	AS	17.5	0.0	17.5	6.4	4.4	2.54	3.6	3	4.7	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	10	100	90		H29	AS	35.9	0.0	35.9	13.9	7.5	4.47	6.2	3	3.5	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	100	200	100		H29	AS	37.8	0.0	37.8	12.6	10.0	3.18	4.5	3	3.4	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	200	300	100		H29	AS	22.4	0.0	22.4	9.0	5.5	1.85	2.7	3	4.3	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	300	400	100		H29	AS	14.9	0.0	14.9	22.7	11.8	1.45	2.2	1	4.5	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	400	500	100		H29	AS	32.6	0.0	32.6	11.5	5.8	2.70	3.8	3	3.7	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	500	600	100		H29	AS	49.4	0.0	49.4	8.1	4.9	1.62	2.4	3	2.8	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	600	700	100		H29	AS	35.6	0.0	35.6	13.5	8.9	2.13	3.1	3	3.5	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	700	800	100		H29	AS	38.0	0.0	38.0	11.6	8.0	1.62	2.4	3	3.4	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	800	900	100		H29	AS	57.9	0.0	57.9	11.1	6.9	2.11	3.1	3	2.5	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	900	1,000	100		H29	AS	43.4	0.0	43.4	10.9	7.9	1.48	2.2	3	3.1	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	1,000	1,100	100		H29	AS	40.1	0.0	40.1	15.6	8.6	3.42	4.8	3	3.3	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	1,100	1,200	100		H29	AS	39.7	0.0	39.7	19.9	10.1	2.18	3.1	3	3.3	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	1,200	1,300	100		H29	AS	38.1	0.0	38.1	11.2	7.2	1.39	2.1	3	3.4	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	1,300	1,400	100		H29	AS	26.8	0.0	26.8	11.9	10.6	1.71	2.5	1	4.0	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	1,400	1,500	100		H29	AS	22.7	0.0	22.7	15.3	13.0	1.75	2.6	1	4.0	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	1,500	1,600	100		H29	AS	15.7	0.0	15.7	20.9	10.1	1.89	2.8	1	4.6	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	1,600	1,700	100		H29	AS	50.2	0.0	50.2	13.4	10.2	2.07	3.0	3	2.8	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	1,700	1,800	100		H29	AS	68.1	0.0	68.1	15.3	11.8	1.38	2.1	3	2.1	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	1,800	1,900	100		H29	AS	51.8	0.0	51.8	13.3	11.3	2.38	3.4	3	2.7	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	1,900	2,000	100		H29	AS	35.0	0.0	35.0	13.4	7.6	2.03	2.9	3	3.5	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	2,000	2,100	100	4	H29	AS	19.6	0.0	19.6	17.5	11.4	2.90	4.1	1	4.2	*****	*****	*	**	三好橋
352	奥春別西10号三笠線	2,100	2,200	100		H29	AS	26.4	0.0	26.4	10.4	6.1	3.43	4.8	3	4.0	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	2,200	2,300	100		H29	AS	14.4	0.0	14.4	20.4	10.5	2.66	3.8	1	4.6	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	2,300	2,400	100		H29	AS	14.8	0.0	14.8	11.0	6.1	2.16	3.1	3	5.0	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	2,400	2,500	100	4	H29	AS	11.4	0.0	11.4	15.8	8.4	4.27	5.9	1	5.0	*****	*****	*	**	美好橋
352	奥春別西10号三笠線	2,500	2,600	100		H29	AS	9.4	0.0	9.4	10.0	5.9	2.06	3.0	1	5.6	*****	*****	*	**	
352	奥春別西10号三笠線	2,600	2,666	66		H29	AS	5.8	0.0	5.8	13.1	8.8	1.79	2.6	1	5.6	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	9	100	91		H29	AS	4.0	0.0	4.0	5.7	4.4	1.44	2.2	1	6.4	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	100	200	100	4	H29	AS	12.2	0.0	12.2	15.8	7.7	3.38	4.7	1	5.1	*****	*****	*	**	千住橋
353	奥春別川沿線	200	300	100		H29	AS	24.4	0.0	24.4	18.0	11.0	1.56	2.3	1	4.1	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	300	400	100		H29	AS	16.6	0.0	16.6	13.9	7.9	1.29	2.0	3	4.8	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	400	500	100		H29	AS	8.3	0.0	8.3	11.9	7.2	2.25	3.2	1	5.5	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	500	591	91		H29	AS	14.9	0.0	14.9	9.3	6.8	2.42	3.5	3	5.0	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	591	606	15																	国道241号
353	奥春別川沿線	606	700	94		H29	AS	23.3	0.0	23.3	15.8	9.2	3.22	4.5	1	4.2	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	700	800	100		H29	AS	19.2	0.0	19.2	18.7	11.9	2.63	3.7	1	4.2	*****	*****	*	**	

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状											交通量調査			設計 C B R	備考 (地名、特事項)
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	I R I mm/m	M C I 式	M C I	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日	交通量区分		
353	奥春別川沿線	800	900	100		H29	AS	13.6	0.0	13.6	21.1	14.5	1.61	2.4	1	4.4	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	900	1,000	100		H29	AS	1.9	0.0	1.9	9.3	7.5	1.61	2.4	1	6.5	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	1,000	1,100	100		H29	AS	1.1	0.0	1.1	11.2	6.5	2.11	3.1	1	6.9	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	1,100	1,200	100		H29	AS	0.0	0.0	0.0	10.4	8.4	1.31	2.0	4	7.6	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	1,200	1,300	100		H29	AS	3.6	0.0	3.6	15.7	10.1	2.86	4.0	1	5.8	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	1,300	1,400	100		H29	AS	0.3	0.0	0.3	13.8	10.6	1.29	2.0	1	7.0	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	1,400	1,500	100		H29	AS	1.7	0.0	1.7	12.6	9.5	1.40	2.1	1	6.4	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	1,500	1,600	100		H29	AS	0.0	0.0	0.0	8.7	6.1	1.45	2.2	4	8.1	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	1,600	1,700	100		H29	AS	2.2	0.0	2.2	14.9	9.4	1.45	2.2	1	6.2	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	1,700	1,800	100		H29	AS	5.5	0.0	5.5	13.5	8.0	1.47	2.2	1	5.8	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	1,800	1,900	100		H29	AS	13.5	0.0	13.5	10.0	6.8	1.56	2.3	3	5.1	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	1,900	2,000	100		H29	AS	11.6	0.0	11.6	10.0	7.5	2.22	3.2	1	5.2	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	2,000	2,100	100		H29	AS	7.5	0.0	7.5	9.9	7.9	2.56	3.6	1	5.5	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	2,100	2,200	100		H29	AS	6.7	0.0	6.7	12.5	7.6	1.79	2.6	1	5.7	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	2,200	2,300	100		H29	AS	6.2	0.0	6.2	12.3	9.8	2.07	3.0	1	5.5	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	2,300	2,400	100		H29	AS	13.7	0.0	13.7	9.0	7.3	2.48	3.5	1	5.0	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	2,400	2,500	100		H29	AS	5.4	0.0	5.4	15.0	8.6	2.12	3.1	1	5.7	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	2,500	2,584	84		H29	AS	6.3	0.0	6.3	13.9	8.7	2.74	3.9	1	5.5	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	2,584	2,599	15	B	H29	AS	2.4	0.0	2.4	12.3	7.9	6.34	8.7	1	6.2	*****	*****	*	** 三笠橋	
353	奥春別川沿線	2,599	2,700	101		H29	AS	12.0	0.0	12.0	10.7	7.0	1.86	2.7	1	5.2	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	2,700	2,800	100		H29	AS	21.4	0.0	21.4	22.1	15.0	2.30	3.3	1	3.8	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	2,800	2,900	100		H29	AS	25.2	0.0	25.2	11.8	9.5	1.85	2.7	3	4.1	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	2,900	3,000	100		H29	AS	24.8	0.0	24.8	23.9	13.5	2.28	3.3	1	3.8	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	3,000	3,100	100		H29	AS	13.0	0.0	13.0	14.0	9.4	1.74	2.6	1	4.9	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	3,100	3,200	100		H29	AS	3.3	0.0	3.3	10.8	6.1	1.43	2.1	1	6.3	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	3,200	3,300	100		H29	AS	9.9	0.0	9.9	9.4	4.6	3.47	4.9	3	5.6	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	3,300	3,400	100		H29	AS	29.6	0.0	29.6	7.9	6.6	1.21	1.9	3	3.8	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	3,400	3,500	100		H29	AS	13.7	0.0	13.7	9.6	7.5	0.88	1.4	1	5.1	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	3,500	3,600	100		H29	AS	27.5	0.0	27.5	13.4	11.1	1.54	2.3	1	3.9	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	3,600	3,700	100		H29	AS	33.1	0.0	33.1	23.0	16.3	1.29	2.0	1	3.2	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	3,700	3,800	100		H29	AS	37.5	0.0	37.5	10.8	8.2	1.16	1.8	3	3.4	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	3,800	3,900	100		H29	AS	18.6	0.0	18.6	15.3	8.3	1.13	1.7	3	4.6	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	3,900	4,000	100		H29	AS	61.3	0.0	61.3	34.2	22.9	2.57	3.7	1	1.7	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	4,000	4,100	100		H29	AS	25.2	0.0	25.2	16.2	10.2	1.33	2.0	3	4.1	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	4,100	4,200	100		H29	AS	27.1	0.0	27.1	22.6	16.6	1.47	2.2	1	3.4	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	4,200	4,300	100		H29	AS	14.9	0.0	14.9	13.4	10.0	1.56	2.3	1	4.7	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	4,300	4,400	100		H29	AS	10.8	0.0	10.8	14.5	9.8	1.92	2.8	1	5.0	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	4,400	4,500	100		H29	AS	14.9	0.0	14.9	12.0	10.2	1.07	1.7	1	4.7	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	4,500	4,600	100		H29	AS	23.9	0.0	23.9	28.2	18.3	1.08	1.7	1	3.5	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	4,600	4,700	100		H29	AS	32.3	0.0	32.3	25.6	19.0	1.23	1.9	1	3.0	*****	*****	*	**	
353	奥春別川沿線	4,700	4,755	55		H29	AS	20.6	0.0	20.6	30.3	16.0	2.35	3.4	1	3.8	*****	*****	*	**	
700	川湯本通敷島線	7	100	93		H29	AS	11.6	0.0	11.6	13.4	7.4	2.85	4.0	1	5.2	*****	*****	*	**	
700	川湯本通敷島線	100	200	100		H29	AS	32.6	0.0	32.6	7.5	6.3	4.07	5.7	3	3.7	*****	*****	*	**	
700	川湯本通敷島線	200	300	100		H29	AS	42.3	0.0	42.3	15.2	9.8	3.52	4.9	3	3.1	*****	*****	*	**	
700	川湯本通敷島線	300	400	100		H29	AS	3.9	0.0	3.9	19.2	9.4	3.25	4.6	1	5.8	*****	*****	*	**	
700	川湯本通敷島線	400	500	100		H29	AS	2.0	0.0	2.0	13.4	11.5	4.17	5.8	1	5.9	*****	*****	*	**	
700	川湯本通敷島線	500	600	100	4	H29	AS	1.6	0.0	1.6	13.8	8.7	3.86	5.4	1	6.4	*****	*****	*	** 敷島橋	
700	川湯本通敷島線	600	700	100		H29	AS	0.6	0.0	0.6	16.9	13.5	2.63	3.7	1	6.4	*****	*****	*	**	
700	川湯本通敷島線	700	800	100		H29	AS	16.3	0.0	16.3	14.4	9.1	2.47	3.5	1	4.7	*****	*****	*	**	

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状										交通量調査			設計 C B R	備考 (地名、特事項)	
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	I R I mm/m	M C I 式	M C I	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日			交通量区分
700	川湯本通敷島線	800	900	100		H29	AS	30.8	0.0	30.8	12.2	9.5	2.92	4.1	3	3.8	****	****	*	**	
700	川湯本通敷島線	900	1,000	100		H29	AS	1.1	0.0	1.1	15.3	13.6	2.11	3.1	1	6.1	****	****	*	**	
700	川湯本通敷島線	1,000	1,100	100		H29	AS	4.3	0.0	4.3	27.2	18.1	4.15	5.8	1	4.9	****	****	*	**	
700	川湯本通敷島線	1,100	1,180	80		H29	AS	3.4	0.0	3.4	22.6	14.2	2.92	4.1	1	5.4	****	****	*	**	
701	川湯朝霧橋線	5	100	95	4	H29	AS	35.0	3.0	38.0	10.8	6.1	6.54	8.9	3	3.4	****	****	*	**	万吉橋
701	川湯朝霧橋線	100	200	100		H29	AS	28.9	0.0	28.9	15.0	12.0	3.45	4.8	1	3.7	****	****	*	**	
701	川湯朝霧橋線	200	300	100		H29	AS	15.7	0.0	15.7	16.0	11.7	3.20	4.5	1	4.4	****	****	*	**	
701	川湯朝霧橋線	300	400	100	4	H29	AS	12.4	0.0	12.4	17.4	11.1	6.03	8.3	1	4.6	****	****	*	**	朝霧橋
701	川湯朝霧橋線	400	500	100		H29	AS	23.1	0.0	23.1	15.3	11.1	4.98	6.9	1	4.0	****	****	*	**	
701	川湯朝霧橋線	500	600	100		H29	AS	51.0	0.0	51.0	16.7	12.3	4.54	6.3	3	2.7	****	****	*	**	
701	川湯朝霧橋線	600	700	100		H29	AS	41.9	0.0	41.9	16.2	11.6	5.19	7.1	3	3.2	****	****	*	**	
701	川湯朝霧橋線	700	800	100		H29	AS	53.5	0.3	53.8	17.0	10.6	3.76	5.2	3	2.6	****	****	*	**	
701	川湯朝霧橋線	800	878	78		H29	AS	48.9	0.0	48.9	12.4	9.9	5.36	7.4	3	2.8	****	****	*	**	
703	川湯2丁目線	54	100	46		H29	AS	52.6	0.0	52.6	17.4	12.2	6.37	8.7	3	2.7	****	****	*	**	
703	川湯2丁目線	100	200	100		H29	AS	23.3	0.0	23.3	10.2	5.8	4.50	6.2	3	4.3	****	****	*	**	
703	川湯2丁目線	200	300	100		H29	AS	6.9	0.0	6.9	6.9	4.4	3.93	5.5	1	5.9	****	****	*	**	
703	川湯2丁目線	300	400	100		H29	AS	12.6	0.0	12.6	14.0	7.2	4.80	6.6	1	5.0	****	****	*	**	
703	川湯2丁目線	400	500	100		H29	AS	16.8	0.0	16.8	22.3	14.9	5.28	7.3	1	4.0	****	****	*	**	
703	川湯2丁目線	500	600	100		H29	AS	34.9	0.0	34.9	16.6	13.8	4.30	6.0	1	3.3	****	****	*	**	
703	川湯2丁目線	600	700	100	4	H29	AS	17.4	0.0	17.4	7.2	5.2	5.40	7.4	3	4.7	****	****	*	**	徳島フコ橋
703	川湯2丁目線	700	800	100		H29	AS	31.0	0.0	31.0	14.1	9.2	5.97	8.2	3	3.8	****	****	*	**	
703	川湯2丁目線	800	860	60		H29	AS	11.6	0.0	11.6	16.1	11.0	5.47	7.5	1	4.7	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	1,979	2,000	21		H29	AS	5.0	0.0	5.0	3.9	3.1	5.68	7.8	1	6.3	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	2,000	2,100	100		H29	AS	1.7	0.0	1.7	6.4	3.9	3.71	5.2	1	6.9	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	2,100	2,200	100		H29	AS	3.1	0.0	3.1	7.0	4.0	4.18	5.8	1	6.5	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	2,200	2,300	100		H29	AS	3.6	0.0	3.6	5.2	3.3	4.50	6.2	1	6.5	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	2,300	2,400	100		H29	AS	10.5	0.0	10.5	13.5	8.0	6.21	8.5	1	5.1	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	2,400	2,500	100		H29	AS	4.6	0.0	4.6	9.9	4.1	4.44	6.2	1	6.2	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	2,500	2,600	100		H29	AS	5.3	0.0	5.3	5.4	3.2	3.77	5.3	1	6.3	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	2,600	2,700	100		H29	AS	5.2	0.0	5.2	2.3	2.0	3.58	5.0	3	6.3	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	2,700	2,800	100		H29	AS	5.7	0.0	5.7	4.8	3.5	2.41	3.5	3	6.2	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	2,800	2,900	100		H29	AS	14.9	0.0	14.9	8.5	4.1	3.20	4.5	3	5.0	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	2,900	3,000	100		H29	AS	24.5	0.0	24.5	8.4	6.5	2.46	3.5	3	4.2	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	3,000	3,100	100		H29	AS	27.2	0.0	27.2	5.5	4.4	2.41	3.5	3	4.0	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	3,100	3,200	100		H29	AS	16.6	0.0	16.6	11.0	5.4	3.31	4.6	3	4.8	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	3,200	3,300	100		H29	AS	27.1	0.0	27.1	9.7	6.9	3.47	4.9	3	4.0	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	3,300	3,400	100		H29	AS	17.5	0.0	17.5	7.5	4.8	2.26	3.3	3	4.7	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	3,400	3,500	100		H29	AS	23.6	0.0	23.6	4.4	3.5	2.27	3.3	3	4.2	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	3,500	3,600	100		H29	AS	25.7	0.0	25.7	14.0	5.9	1.98	2.9	3	4.1	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	3,600	3,700	100		H29	AS	13.3	0.0	13.3	5.3	3.6	2.46	3.5	3	5.2	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	3,700	3,800	100		H29	AS	23.0	0.0	23.0	4.9	2.6	3.15	4.4	3	4.3	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	3,800	3,900	100		H29	AS	18.7	0.0	18.7	4.0	3.3	1.98	2.9	3	4.6	****	****	*	**	
750	跡佐登摩周口線	3,900	3,983	83		H29	AS	18.0	0.0	18.0	10.4	5.2	2.76	3.9	3	4.7	****	****	*	**	
751	跡佐登65線	11	100	89		H29	AS	18.8	0.0	18.8	16.3	6.8	3.47	4.9	3	4.6	****	****	*	**	
751	跡佐登65線	100	200	100		H29	AS	30.8	0.0	30.8	8.3	4.4	2.91	4.1	3	3.8	****	****	*	**	
751	跡佐登65線	200	300	100		H29	AS	29.8	0.0	29.8	9.4	6.4	2.54	3.6	3	3.8	****	****	*	**	
751	跡佐登65線	300	400	100		H29	AS	25.6	0.0	25.6	5.5	4.1	2.25	3.2	3	4.1	****	****	*	**	
751	跡佐登65線	400	500	100		H29	AS	18.8	0.0	18.8	10.1	5.8	2.92	4.1	3	4.6	****	****	*	**	
751	跡佐登65線	500	600	100		H29	AS	26.7	0.0	26.7	4.9	4.2	1.39	2.1	3	4.0	****	****	*	**	

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状											交通量調査			設計 C B R	備考 (地名、特事項)
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	I R I mm/m	M C I 式	M C I	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日	交通量区分		
751	跡佐登65線	600	700	100		H29	AS	24.3	0.0	24.3	7.6	6.6	2.60	3.7	3	4.2	*****	*****	*	**	
751	跡佐登65線	700	800	100		H29	AS	14.5	0.0	14.5	8.9	6.3	1.48	2.2	3	5.0	*****	*****	*	**	
751	跡佐登65線	800	900	100		H29	AS	10.6	0.0	10.6	8.3	6.5	1.01	1.6	1	5.4	*****	*****	*	**	
751	跡佐登65線	900	1,000	100		H29	AS	8.0	0.0	8.0	5.1	4.5	1.57	2.3	3	5.8	*****	*****	*	**	
751	跡佐登65線	1,000	1,100	100		H29	AS	15.6	0.0	15.6	4.5	3.2	1.99	2.9	3	4.9	*****	*****	*	**	
751	跡佐登65線	1,100	1,200	100		H29	AS	12.0	0.0	12.0	3.1	2.0	2.21	3.2	3	5.3	*****	*****	*	**	
751	跡佐登65線	1,200	1,300	100		H29	AS	9.2	0.0	9.2	7.8	5.3	2.80	4.0	1	5.6	*****	*****	*	**	
751	跡佐登65線	1,300	1,400	100		H29	AS	10.5	0.0	10.5	6.3	5.1	1.48	2.2	3	5.5	*****	*****	*	**	
751	跡佐登65線	1,400	1,500	100		H29	AS	12.9	0.0	12.9	6.5	5.2	1.35	2.0	3	5.2	*****	*****	*	**	
751	跡佐登65線	1,500	1,600	100		H29	AS	11.5	0.0	11.5	6.4	5.3	2.66	3.8	3	5.4	*****	*****	*	**	
751	跡佐登65線	1,600	1,659	59		H29	AS	12.9	0.0	12.9	3.8	3.2	1.41	2.1	3	5.2	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	561	700	139		H29	AS	17.2	0.0	17.2	8.8	5.5	2.98	4.2	3	4.8	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	700	800	100		H29	AS	16.5	0.0	16.5	5.4	4.1	1.53	2.3	3	4.8	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	800	900	100		H29	AS	25.3	0.0	25.3	9.0	5.5	2.09	3.0	3	4.1	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	900	1,000	100		H29	AS	18.3	0.0	18.3	15.7	5.8	2.61	3.7	3	4.7	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	1,000	1,100	100		H29	AS	18.7	0.0	18.7	5.4	3.9	1.45	2.2	3	4.6	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	1,100	1,200	100		H29	AS	27.5	0.0	27.5	5.7	4.4	1.79	2.6	3	4.0	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	1,200	1,300	100	F	H29	AS	2.5	0.0	2.5	2.8	1.9	3.00	4.2	1	7.0	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	1,300	1,400	100		H29	AS	4.9	0.0	4.9	4.2	2.9	1.31	2.0	3	6.4	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	1,400	1,500	100		H29	AS	15.7	0.0	15.7	13.5	6.8	1.81	2.7	3	4.9	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	1,500	1,600	100		H29	AS	20.7	0.0	20.7	4.3	3.5	1.82	2.7	3	4.5	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	1,600	1,700	100		H29	AS	14.0	0.0	14.0	5.4	3.7	2.69	3.8	3	5.1	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	1,700	1,800	100		H29	AS	7.8	0.0	7.8	6.4	4.7	1.83	2.7	3	5.9	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	1,800	1,900	100		H29	AS	9.6	0.0	9.6	4.5	3.3	2.24	3.2	3	5.6	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	1,900	2,000	100		H29	AS	13.7	0.0	13.7	6.1	5.3	2.19	3.2	3	5.1	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	2,000	2,100	100		H29	AS	8.1	0.0	8.1	12.2	5.5	2.16	3.1	1	5.7	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	2,100	2,200	100		H29	AS	13.5	0.0	13.5	6.5	5.0	3.02	4.3	3	5.1	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	2,200	2,300	100		H29	AS	14.4	0.0	14.4	8.0	5.8	4.09	5.7	3	5.0	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	2,300	2,400	100		H29	AS	8.0	0.0	8.0	10.1	7.4	2.22	3.2	1	5.5	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	2,400	2,500	100		H29	AS	10.9	0.0	10.9	6.4	5.4	1.82	2.7	3	5.4	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	2,500	2,600	100		H29	AS	12.4	0.0	12.4	8.9	7.9	1.41	2.1	1	5.1	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	2,600	2,700	100		H29	AS	7.0	0.0	7.0	13.8	11.6	1.65	2.4	1	5.2	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	2,700	2,800	100		H29	AS	21.5	0.0	21.5	11.1	6.4	4.20	5.8	3	4.4	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	2,800	2,900	100		H29	AS	10.0	0.0	10.0	7.1	3.6	1.67	2.5	3	5.6	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	2,900	3,000	100		H29	AS	11.3	0.0	11.3	10.3	7.6	2.32	3.3	1	5.2	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	3,000	3,100	100		H29	AS	5.1	0.0	5.1	10.3	5.8	2.19	3.2	1	6.0	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	3,100	3,200	100		H29	AS	11.9	0.0	11.9	5.9	4.2	2.22	3.2	3	5.3	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	3,200	3,300	100		H29	AS	8.4	0.0	8.4	5.0	3.6	1.84	2.7	3	5.8	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	3,300	3,400	100		H29	AS	10.1	0.0	10.1	6.8	4.9	3.77	5.3	3	5.5	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	3,400	3,500	100		H29	AS	24.7	0.0	24.7	5.7	4.9	1.43	2.1	3	4.2	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	3,500	3,600	100		H29	AS	28.4	0.0	28.4	12.2	7.0	2.20	3.2	3	3.9	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	3,600	3,700	100		H29	AS	32.0	0.0	32.0	8.3	3.8	2.35	3.4	3	3.7	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	3,700	3,800	100		H29	AS	29.9	0.0	29.9	7.9	4.3	1.49	2.2	3	3.8	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	3,800	3,900	100		H29	AS	7.6	0.0	7.6	4.5	3.1	1.74	2.6	3	5.9	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	3,900	4,000	100		H29	AS	5.6	0.0	5.6	4.3	2.5	1.03	1.6	3	6.3	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	4,000	4,100	100		H29	AS	3.3	0.0	3.3	2.6	2.1	0.96	1.5	3	6.8	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	4,100	4,200	100		H29	AS	2.8	0.0	2.8	4.7	2.8	1.05	1.6	1	6.9	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	4,200	4,300	100		H29	AS	2.8	0.0	2.8	7.3	4.9	1.01	1.6	1	6.6	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	4,300	4,400	100		H29	AS	3.5	0.0	3.5	3.8	2.7	0.76	1.3	3	6.8	*****	*****	*	**	

路線番号	路線名称	距離標 (m)		区間長 (m)	構造物	路面性状										交通量調査			設計 C B R	備考 (地名、特事項)	
		自	至			測定年度	路面種別	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平たん性 mm	I R I mm/m	M C I 式	M C I	総交通量 台/日	大型車交通量 台/日			交通量区分
754	川湯駅裏東14号線	4,400	4,500	100		H29	AS	0.4	0.0	0.4	5.3	3.2	1.04	1.6	1	7.7	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	4,500	4,600	100		H29	AS	2.5	0.0	2.5	2.8	2.5	1.27	1.9	1	7.0	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	4,600	4,700	100		H29	AS	5.3	0.0	5.3	2.8	2.3	1.68	2.5	3	6.3	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	4,700	4,800	100		H29	AS	0.9	0.0	0.9	3.4	2.7	2.09	3.0	1	7.4	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	4,800	4,900	100		H29	AS	1.9	0.0	1.9	3.7	3.0	1.23	1.9	1	7.1	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	4,900	5,000	100		H29	AS	12.1	0.0	12.1	7.0	4.1	1.31	2.0	3	5.3	*****	*****	*	**	
754	川湯駅裏東14号線	5,000	5,064	64		H29	AS	6.2	0.0	6.2	6.4	3.8	4.20	5.8	1	6.1	*****	*****	*	**	
757	跡佐登68線	17	100	83		H29	AS	23.9	0.0	23.9	7.0	4.7	4.26	5.9	3	4.2	*****	*****	*	**	
757	跡佐登68線	100	200	100		H29	AS	16.7	0.0	16.7	9.8	6.0	3.84	5.4	3	4.8	*****	*****	*	**	
757	跡佐登68線	200	300	100		H29	AS	28.9	0.0	28.9	3.8	3.0	3.88	5.4	3	3.9	*****	*****	*	**	
757	跡佐登68線	300	400	100	4	H29	AS	24.2	0.0	24.2	10.8	7.5	5.15	7.1	3	4.2	*****	*****	*	** 豊橋	
757	跡佐登68線	400	500	100		H29	AS	17.3	0.0	17.3	17.7	13.1	4.20	5.8	1	4.1	*****	*****	*	**	
757	跡佐登68線	500	600	100		H29	AS	22.9	0.0	22.9	16.7	9.1	4.21	5.8	1	4.2	*****	*****	*	**	
757	跡佐登68線	600	700	100		H29	AS	21.4	0.0	21.4	20.5	14.3	2.65	3.8	1	3.9	*****	*****	*	**	
757	跡佐登68線	700	800	100		H29	AS	19.5	0.0	19.5	19.8	12.2	2.99	4.2	1	4.1	*****	*****	*	**	
757	跡佐登68線	800	900	100		H29	AS	16.7	0.0	16.7	28.0	11.2	3.38	4.7	1	4.4	*****	*****	*	**	
757	跡佐登68線	900	1,000	100		H29	AS	23.5	0.0	23.5	2.2	1.5	3.72	5.2	3	4.3	*****	*****	*	**	
757	跡佐登68線	1,000	1,049	49		H29	AS	23.2	0.0	23.2	2.0	1.5	3.27	4.6	3	4.3	*****	*****	*	**	

5.2 個別管理計画

路線番号	路線名	実延長m	起点	終点	性状調査の実施	診断結果	スケジュール（年度）・修繕方法等													
							H 29	H 30	H 31	H 32	H 33	H 34	～H 38	～H 48	～H 58	～H 68				
							(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2026)	(2036)	(2046)	(2056)				
1	弟子屈中央線	179.9	弟子屈町中央2丁目265番1地先	弟子屈町中央2丁目265番1地先	○		巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
2	弟子屈湯元線	137.3	弟子屈町中央1丁目175番2地先	弟子屈町中央1丁目147番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
3	弟子屈東1丁目線	325.9	弟子屈町中央1丁目434番2地先	弟子屈町中央2丁目367番1地先	○	早急に修繕				調査設計	舗装打換	詳細調査	再点検見直し	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
4	弟子屈東1丁目中通線	476.1	弟子屈町中央1丁目117番4地先	弟子屈町中央2丁目359番4地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
5	弟子屈東2丁目線	377	弟子屈町中央2丁目303番1地先	弟子屈町中央2丁目371番5地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
6	弟子屈東2丁目中通線	311.3	弟子屈町中央2丁目303番1地先	弟子屈町中央2丁目376番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
7	弟子屈東3丁目中通線	212.3	弟子屈町中央3丁目327番地先	弟子屈町中央3丁目402番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
8	弟子屈東4丁目線	414.6	弟子屈町中央3丁目406番1地先	弟子屈町中央3丁目42番20地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
9	弟子屈栄橋線	545.4	弟子屈町中央1丁目210番地先	弟子屈町朝日1丁目9番5地先	○	修繕が必要	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
10	弟子屈駅裏線	878.3	弟子屈町朝日1丁目123番5地先	弟子屈町朝日2丁目2番4地先	○	修繕が必要	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
11	弟子屈北2条線	161	弟子屈町中央1丁目144番4地先	弟子屈町中央1丁目104番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
12	弟子屈北2条東1丁目線	83.3	弟子屈町中央1丁目146番地先	弟子屈町中央1丁目158番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
13	弟子屈高台線	288.3	弟子屈町高栄1丁目14番139地先	弟子屈町高栄1丁目131番17地先	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
14	高台坂下線	141.2	弟子屈町高栄1丁目14番110地先	弟子屈町高栄1丁目14番130地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
15	湯の島川沿線	498.5	弟子屈町湯の島1丁目6番1地先	弟子屈町朝日1丁目123番24地先	○	早急に修繕			調査設計		舗装打換	⇒	再点検見直し	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
16	湯の島東中通線	130.2	弟子屈町湯の島1丁目93番1地先	弟子屈町湯の島1丁目5番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
17	湯の島東1丁目線	99.6	弟子屈町湯の島1丁目118番7地先	弟子屈町湯の島1丁目118番20地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
18	湯の島線	389.4	弟子屈町湯の島2丁目95番1地先	弟子屈町湯の島2丁目120番178地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
19	湯の島西1丁目線	118.6	弟子屈町湯の島2丁目120番64地先	弟子屈町湯の島2丁目7番14地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
20	湯の島西2丁目線	93.3	弟子屈町湯の島2丁目120番56地先	弟子屈町湯の島2丁目120番49地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
21	弟子屈南1条線	263.3	弟子屈町中央3丁目327番地先	弟子屈町中央2丁目365番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
22	鑑別川左岸沿線	1097.7	弟子屈町中央2丁目392番1地先	弟子屈町高栄2丁目20番5地先	○	修繕が必要	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
23	東部4号線	100	弟子屈町中央3丁目43番2地先	弟子屈町中央3丁目43番13地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
24	元町中央通線	142.3	弟子屈町高栄1丁目14番28地先	弟子屈町高栄1丁目14番54地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
25	顕正寺前通線	172.8	弟子屈町高栄1丁目14番1地先	弟子屈町高栄1丁目14番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
26	弟子屈高台1号線	243.8	弟子屈町高栄3丁目130番12地先	弟子屈町高栄2丁目128番15地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
27	弟子屈高台2号線	241.7	弟子屈町高栄2丁目123番1地先	弟子屈町高栄2丁目128番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
28	弟子屈高台3号線	142.4	弟子屈町高栄2丁目125番1地先	弟子屈町高栄2丁目126番5地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
29	弟子屈高台4号線	144.4	弟子屈町高栄2丁目128番1地先	弟子屈町高栄2丁目126番28地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
30	鑑別坂下線	181.2	弟子屈町高栄2丁目439番地先	弟子屈町高栄2丁目128番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
31	万翠線	92.6	弟子屈町中央3丁目407番7地先	弟子屈町中央3丁目945番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒

路線番号	路線名	実延長m	起点	終点	性状調査の実施	診断結果	スケジュール（年度）・修繕方法等										
							H 29	H 30	H 31	H 32	H 33	H 34	～H 38	～H 48	～H 58	～H 68	
							(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2026)	(2036)	(2046)	(2056)	
32	東部1号線	109.3	赤子屋町中央3丁目42番25地先	赤子屋町中央3丁目43番29地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
33	東部2号線	127.5	赤子屋町中央3丁目42番27地先	赤子屋町中央3丁目43番65地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
34	東部3号線	99.7	赤子屋町中央3丁目42番31地先	赤子屋町中央3丁目43番75地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
35	摩周踏切線	508.7	赤子屋町踏切1丁目868番2地先	赤子屋町湯の島1丁目6番1地先	○	早急に修繕	巡回点検	⇒	調査設計		切削 オ-N'-L-I	詳細調査	再点検見直し	⇒	⇒	⇒	
36	赤子屋原野4号線	476.2	赤子屋町踏切5丁目868番297地先	赤子屋町踏切2丁目468番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
37	すずらんヶ丘南北線	748.8	赤子屋町摩周2丁目7番1地先	赤子屋町踏切5丁目733番2地先	○	修繕が必要	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細調査	再点検見直し	舗装打換	⇒	⇒
38	すずらんヶ丘上1号線	248.8	赤子屋町踏切4丁目454番3地先	赤子屋町踏切4丁目8番46地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
39	すずらんヶ丘上2号線	271.8	赤子屋町踏切4丁目454番1地先	赤子屋町踏切4丁目8番59地先	○	早急に修繕	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細調査	舗装打換	⇒	⇒	⇒
40	すずらんヶ丘上3号線	217.5	赤子屋町踏切4丁目8番73地先	赤子屋町踏切4丁目8番87地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
41	すずらん団地1号線	813.9	赤子屋町踏切5丁目3番136地先	赤子屋町踏切5丁目476番6地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
42	すずらん団地2号線	98.7	赤子屋町踏切5丁目3番6地先	赤子屋町踏切5丁目3番29地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
43	すずらん団地3号線	134.3	赤子屋町踏切5丁目3番31地先	赤子屋町踏切5丁目3番35地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
44	すずらん団地4号線	134.3	赤子屋町踏切5丁目3番85地先	赤子屋町踏切5丁目3番82地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
45	すずらん団地5号線	124.9	赤子屋町踏切5丁目3番32地先	赤子屋町踏切5丁目3番77地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
46	すずらん団地6号線	125	赤子屋町踏切5丁目3番33地先	赤子屋町踏切5丁目3番79地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
47	すずらん団地7号線	98.8	赤子屋町踏切5丁目3番84地先	赤子屋町踏切5丁目3番103地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
48	すずらんヶ丘下1号線	291.8	赤子屋町踏切5丁目9番89地先	赤子屋町踏切2丁目868番79地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
49	すずらんヶ丘下2号線	320.2	赤子屋町踏切1丁目9番88地先	赤子屋町踏切1丁目9番39地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
50	すずらんヶ丘下3号線	60.8	赤子屋町踏切1丁目9番37地先	赤子屋町踏切1丁目9番94地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
52	弟中坂下線	84.7	赤子屋町美里4丁目138番66地先	赤子屋町美里4丁目137番5地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
53	向島線	141.5	赤子屋町湯の島3丁目3番1地先	赤子屋町湯の島3丁目3番11地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
54	給食センター線	227.1	赤子屋町美里1丁目135番2地先	赤子屋町美里1丁目137番5地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
55	鑑別下鑑別線	1307.3	赤子屋町桜丘2丁目168番6地先	赤子屋町泉1丁目51番地先	○	修繕が必要	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細調査	再点検見直し	⇒	⇒	⇒
56	釧路川右岸沿線	12664	赤子屋町中央3丁目393番地先	標茶町宇ツバシユナイ14番地先	○	早急に修繕	巡回点検	⇒	調査設計	切削 オ-N'-L-I	切削 オ-N'-L-I	切削 オ-N'-L-I	再点検見直し	⇒	⇒	⇒	
57	泉広場線	315.1	赤子屋町泉3丁目48番27地先	赤子屋町泉3丁目46番18地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
58	下鑑別南北線	186.9	赤子屋町泉3丁目48番31地先	赤子屋町泉3丁目48番67地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
59	下鑑別南1条通線	121.7	赤子屋町泉3丁目48番4地先	赤子屋町泉3丁目48番19地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
60	下鑑別南2条通線	227.9	赤子屋町泉3丁目48番7地先	赤子屋町泉3丁目48番54地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
61	下鑑別南3条通線	365.7	赤子屋町泉3丁目48番67地先	赤子屋町泉3丁目46番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
62	下鑑別南4条通線	176.7	赤子屋町泉3丁目27番21地先	赤子屋町泉3丁目27番41地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
63	泉会館前線	204.5	赤子屋町泉2丁目33番2地先	赤子屋町泉2丁目33番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
64	泉ヶ丘1号幹線	477.2	赤子屋町泉2丁目33番36地先	赤子屋町泉4丁目34番54地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
65	泉ヶ丘支線	74.3	赤子屋町泉2丁目33番4地先	赤子屋町泉2丁目33番6地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒

路線 番号	路線名	実延長m	起点	終点	性状 調査 の 実施	診断 結果	スケジュール（年度）・修繕方法等										
							H 29	H 30	H 31	H 32	H 33	H 34	～H 38	～H 48	～H 58	～H 68	
							(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2026)	(2036)	(2046)	(2056)	
66	泉ヶ丘団地1号線	214.2	弟子屈町泉2丁目37番3地先	弟子屈町泉2丁目418番108地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
67	泉ヶ丘団地2号線	121.1	弟子屈町泉4丁目34番4地先	弟子屈町泉4丁目34番48地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
68	泉ヶ丘団地3号線	143.1	弟子屈町泉2丁目418番117地先	弟子屈町泉2丁目37番10地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
69	泉ヶ丘団地4号線	226.1	弟子屈町泉2丁目418番114地先	弟子屈町泉2丁目418番56地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
70	泉ヶ丘2号幹線	446	弟子屈町泉2丁目33番47地先	弟子屈町泉2丁目418番114地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
71	下鑑別緑風線	272.7	弟子屈町泉3丁目29番6地先	弟子屈町泉3丁目25番15地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
72	泉ヶ丘3号幹線	271.5	弟子屈町泉4丁目35番29地先	弟子屈町泉4丁目418番27地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
73	下鑑別団地線	243.1	弟子屈町泉4丁目21番34地先	弟子屈町泉4丁目34番31地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
74	弟子屈北1条東1丁目支線	104.2	弟子屈町中央1丁目13番2地先	弟子屈町中央1丁目13番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
75	泉町1号線	166.1	弟子屈町泉1丁目49番9地先	弟子屈町泉1丁目330番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
76	泉町2号線	68.5	弟子屈町泉2丁目53番28地先	弟子屈町泉2丁目53番29地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
77	鑑別桜町1号線	184	弟子屈町桜丘3丁目169番31地先	弟子屈町桜丘3丁目169番17地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
78	鑑別桜町2号線	303.4	弟子屈町桜丘2丁目68番55地先	弟子屈町桜丘2丁目64番98地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
79	日の出線	175	弟子屈町朝日3丁目22番51地先	弟子屈町朝日3丁目4番4地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
80	鑑別公住1号線	387.8	弟子屈町美里4丁目142番20地先	弟子屈町美里4丁目147番17地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
81	鑑別公住2号線	104.6	弟子屈町美里4丁目147番4地先	弟子屈町美里4丁目147番10地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
82	美羅尾ヶ丘会館線	408.5	弟子屈町美里5丁目142番1地先	弟子屈町美里5丁目22番53地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
83	町営球場線	495.2	弟子屈町美里5丁目142番1地先	弟子屈町美里2丁目23番1地先	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細調査	再点検見直し	⇒	切削 オ-パ-レイ	巡回点検
84	美羅尾ヶ丘線	412.2	弟子屈町美里5丁目22番48地先	弟子屈町美里5丁目21番26地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
85	摩周町1号線	370.8	弟子屈町摩周2丁目868番178地先	弟子屈町摩周2丁目868番100地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
86	摩周町2号線	51	弟子屈町摩周2丁目3番6地先	弟子屈町摩周2丁目3番8地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
87	摩周町3号線	212.4	弟子屈町摩周2丁目868番73地先	弟子屈町摩周2丁目4番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
88	見晴台団地線	342.9	弟子屈町高栄4丁目442番7地先	弟子屈町高栄4丁目151番79地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
89	美羅尾ヶ丘4 3線	840	弟子屈町美里5丁目21番4地先	弟子屈町字鑑別原野43番西28番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
90	下鑑別南6条通線	259.5	弟子屈町泉5丁目31番28地先	弟子屈町泉5丁目30番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
91	下鑑別南6条通支線	116.3	弟子屈町泉5丁目31番11地先	弟子屈町泉5丁目30番27地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
92	みはらし台団地2号線	195.5	弟子屈町高栄4丁目442番8地先	弟子屈町高栄4丁目151番17地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
93	美羅尾ヶ丘1号線	136	弟子屈町美里5丁目24番51地先	弟子屈町美里5丁目24番36地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
94	摩周町4号線	284.5	弟子屈町摩周1丁目7番3地先	弟子屈町摩周1丁目9番9地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
95	摩周町5号線	119.5	弟子屈町摩周1丁目7番11地先	弟子屈町摩周1丁目7番17地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
96	摩周町6号線	215.5	弟子屈町摩周1丁目9番4地先	弟子屈町摩周1丁目9番14地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
97	鑑別坂下2号線	148.8	弟子屈町高栄3丁目18番19地先	弟子屈町高栄2丁目149番24地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
98	泉ヶ丘団地5号線	60.7	弟子屈町泉4丁目418番27地先	弟子屈町泉4丁目418番31地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒

路線 番号	路線名	実延長m	起点	終点	性状 調査 の 実施	診断 結果	スケジュール（年度）・修繕方法等									
							H 29	H 30	H 31	H 32	H 33	H 34	～H 38	～H 48	～H 58	～H 68
							(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2026)	(2036)	(2046)	(2056)
99	泉ヶ丘団地6号線	61.2	弟子屈町泉4丁目34番20地先	弟子屈町泉4丁目34番24地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
100	泉ヶ丘団地7号線	60.8	弟子屈町泉4丁目34番31地先	弟子屈町泉4丁目34番35地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
101	桜町3号線	274.3	弟子屈町桜丘3丁目70番19地先	弟子屈町桜丘3丁目477番4地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
102	弟子屈北1条東1丁目線	232.2	弟子屈町中央1丁目174番2地先	弟子屈町中央1丁目226番地先	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	⇒	切削 オ-P-14	巡回点検
103	みはらし台団地3号線	136	弟子屈町高栄4丁目24番40地先	弟子屈町高栄4丁目151番85地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
104	みはらし台団地4号線	92	弟子屈町高栄4丁目151番95地先	弟子屈町高栄4丁目151番84地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
105	すずらん団地8号線	378.4	弟子屈町鈴蘭5丁目3番138地先	弟子屈町鈴蘭5丁目3番174地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
106	すずらん団地9号線	321.9	弟子屈町鈴蘭5丁目6番12地先	弟子屈町鈴蘭5丁目3番171地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
107	すずらんヶ丘左1号線	95.5	弟子屈町鈴蘭2丁目88番19地先	弟子屈町鈴蘭2丁目11番16地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
108	日の出団地線	366.5	弟子屈町朝日3丁目456番53地先	弟子屈町朝日3丁目456番11地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
109	湯香里橋通線	160.7	弟子屈町湯の島2丁目8番24地先	弟子屈町湯の島2丁目7番13地先	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	⇒	⇒	⇒
110	湯の島公園通線	656.9	弟子屈町湯の島3丁目1番2地先	弟子屈町湯の島3丁目5番6地先	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	⇒	⇒	⇒
111	すずらん団地10号線	172.3	弟子屈町鈴蘭5丁目3番188地先	弟子屈町鈴蘭5丁目3番185地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
112	湯の島公園通1号支線	369	弟子屈町湯の島3丁目4番1地先	弟子屈町湯の島3丁目5番3地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
113	泉町3号線	153	弟子屈町泉2丁目53番29地先	弟子屈町泉2丁目53番4地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
114	高台見晴線	653.4	弟子屈町高栄3丁目441番11地先	弟子屈町美里2丁目27番1地先	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	⇒	切削 オ-P-14	⇒
115	摩周町7号線	155.4	弟子屈町鈴蘭2丁目468番2地先	弟子屈町鈴蘭2丁目468番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
116	摩周町8号線	197.3	弟子屈町鈴蘭3丁目468番1地先	弟子屈町鈴蘭3丁目468番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
117	弟子屈駅前1号線	133.2	弟子屈町朝日1丁目12番地先	弟子屈町朝日1丁目2番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
118	湯の島公園通2号支線	290.1	弟子屈町湯の島3丁目5番1地先	弟子屈町湯の島3丁目5番6地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
119	すずらんヶ丘下4号線	109.8	弟子屈町鈴蘭1丁目868番79地先	弟子屈町鈴蘭1丁目9番15地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
120	摩周町9号線	225.2	弟子屈町摩周1丁目6番7地先	弟子屈町摩周1丁目6番3地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
121	鑑別42線	264.1	弟子屈町美里3丁目26番7地先	弟子屈町宇羅別原野42線525番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
122	すずらんヶ丘下5号線	64.3	弟子屈町鈴蘭1丁目9番70地先	弟子屈町鈴蘭1丁目9番88地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
123	桜丘2丁目4号線	91.8	弟子屈町桜丘2丁目68番2地先	弟子屈町桜丘2丁目64番132地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
124	桜丘3丁目5号線	101	弟子屈町桜丘477番地先	弟子屈町桜丘477番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
125	湯の島水郷公園通線	143.9	弟子屈町湯の島3丁目3番25地先	弟子屈町美里4丁目138番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
126	摩周1丁目10号線	63.6	弟子屈町摩周1丁目9番2地先	弟子屈町摩周1丁目9番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
127	日の出団地1号線	101.1	弟子屈町朝日3丁目456番63地先	弟子屈町朝日3丁目456番83地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
128	美羅尾ヶ丘2号線	133.6	弟子屈町美里5丁目21番48地先	弟子屈町美里5丁目21番51地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
129	美里6丁目団地1号線	159.2	弟子屈町美里6丁目23番2地先	弟子屈町美里6丁目23番23地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
130	美里6丁目団地2号線	197.6	弟子屈町美里6丁目21番7地先	弟子屈町美里6丁目23番108地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
131	美里6丁目団地3号線	229.2	弟子屈町美里6丁目23番109地先	弟子屈町美里6丁目23番108地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒

路線 番号	路線名	実延長m	起点	終点	性状 調査 の 実施	診断 結果	スケジュール（年度）・修繕方法等										
							H 29	H 30	H 31	H 32	H 33	H 34	～H 38	～H 48	～H 58	～H 68	
							(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2026)	(2036)	(2046)	(2056)	
132	美里 6丁目団地 4号線	53	弟子屈町美里6丁目23番103地先	弟子屈町美里6丁目23番82地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
133	美里 4丁目 1号線	160.1	弟子屈町美里4丁目147番33地先	弟子屈町美里4丁目147番42地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
134	美里 4丁目 2号線	115.6	弟子屈町美里4丁目18番23地先	弟子屈町美里4丁目18番27地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
135	美里 4丁目 3号線	62.1	弟子屈町美里4丁目147番25地先	弟子屈町美里4丁目147番28地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
136	摩周駅前広場 1号線	97.7	弟子屈町朝日1丁目9番14地先	弟子屈町朝日1丁目40番8地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
137	摩周駅前広場 2号線	42.1	弟子屈町朝日1丁目10番2地先	弟子屈町朝日1丁目2番4地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
138	泉町 4号線	315.7	弟子屈町泉1丁目49番14地先	弟子屈町泉1丁目50番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
139	泉町 5号線	164.1	弟子屈町泉1丁目49番24地先	弟子屈町泉1丁目52番21地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
140	泉子供広場線	280.2	弟子屈町泉2丁目33番58地先	弟子屈町泉2丁目33番34地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
141	美里 2丁目 1号線	192	弟子屈町美里2丁目20番71地先	弟子屈町美里2丁目20番93地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
142	美里 2丁目 2号線	181.1	弟子屈町美里2丁目24番99地先	弟子屈町美里2丁目24番65地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
143	弟子屈浄水場線	109.4	弟子屈町中央3丁目42番20地先	弟子屈町中央3丁目46番29地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
144	高栄 3丁目 1号線	602.5	弟子屈町高栄2丁目128番33地先	弟子屈町高栄3丁目鑑別川河川敷地先	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	⇒	切 削 オ ン - レ イ	⇒
145	弟子屈駅裏 2号線	215.4	弟子屈町朝日1丁目2番35地先	弟子屈町朝日1丁目2番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
146	日の出団地 2号線	95.8	弟子屈町朝日3丁目456番108地先	弟子屈町朝日3丁目456番100地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
147	泉町 6号線	187.2	弟子屈町泉1丁目49番54地先	弟子屈町泉1丁目330番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
148	下鑑別第 2線	486.2	弟子屈町坂丘2丁目158番1地先	弟子屈町坂丘2丁目61番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
149	美里 5丁目 1号線	82.2	弟子屈町美里5丁目21番11地先	弟子屈町美里5丁目21番64地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
150	鑑別西 4号線	534.2	弟子屈町高栄4丁目25番1地先	弟子屈町美里2丁目23番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
151	鑑別西 5号線	1989.2	弟子屈町字鑑別91番1地先	弟子屈町字鑑別原野44番32番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
152	鑑別西 6号線	1167.6	弟子屈町字鑑別原野42番38番1地先	弟子屈町字鑑別原野360番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
153	鑑別西 7号線	1104.5	弟子屈町字鑑別原野42番43番地先	弟子屈町字鑑別原野44番44番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
154	鑑別地区幹線	2958	弟子屈町字鑑別252番1地先	弟子屈町字鑑別原野383番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
155	弟子屈小学校奥ヶ丘線	361.2	弟子屈町中央2丁目437番11地先	弟子屈町泉1丁目52番20地先	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	⇒	切 削 オ ン - レ イ	⇒
156	鑑別 4 3線	2275.4	弟子屈町美里6丁目24番97地先	弟子屈町字鑑別原野43番46番地先	○	修繕が必要	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	⇒	舗 装 打 換	⇒
157	鑑別西 5号 4 2線	390.9	弟子屈町美里3丁目26番13地先	弟子屈町美里3丁目452番16地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
158	鑑別西 4号大曲線	380.7	弟子屈町字鑑別原野37番1地先	弟子屈町字鑑別原野44番36番3地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
159	釧路川沿通学路線	223.7	弟子屈町美里1丁目135番1地先	弟子屈町美里1丁目136番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
160	湯の島公共駐車場線	66.6	弟子屈町湯の島2丁目8番20地先	弟子屈町湯の島2丁目120番111地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
161	高栄 1丁目 1号線	66.3	弟子屈町高栄1丁目131番1地先	弟子屈町高栄1丁目131番14地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
162	日の出 1号線	127.5	弟子屈町朝日3丁目1番43地先	弟子屈町朝日3丁目1番62地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
163	日の出 2号線	119.7	弟子屈町朝日3丁目1番26地先	弟子屈町朝日3丁目1番83地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
164	日の出 3号線	110.5	弟子屈町朝日3丁目1番13地先	弟子屈町朝日3丁目1番87地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒

路線 番号	路線名	実延長m	起点	終点	性状 調査 の 実施	診断 結果	スケジュール（年度）・修繕方法等										
							H 29	H 30	H 31	H 32	H 33	H 34	～H 38	～H 48	～H 58	～H 68	
							(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2026)	(2036)	(2046)	(2056)	
165	朝日3丁目通線	301.5	弟子屈町朝日3丁目22番52地先	弟子屈町朝日3丁目22番63地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
166	泉3丁目1号線	155.6	弟子屈町泉3丁目28番20地先	弟子屈町泉3丁目29番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
167	泉3丁目2号線	64.8	弟子屈町泉3丁目29番10地先	弟子屈町泉3丁目29番12地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
168	みはらし台団地5号線	34	弟子屈町高栄4丁目151番102地先	弟子屈町高栄4丁目151番104地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
169	美里2丁目3号線	308.4	弟子屈町美里2丁目24番53地先	弟子屈町美里2丁目24番56地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
170	美里5丁目2号線	330	弟子屈町美里5丁目24番66地先	弟子屈町美里5丁目22番13地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
171	美里5丁目3号線	250.8	弟子屈町美里5丁目24番36地先	弟子屈町美里5丁目22番112地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
172	美里5丁目4号線	250.8	弟子屈町美里5丁目24番26地先	弟子屈町美里5丁目22番123地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
173	美里5丁目5号線	263.3	弟子屈町美里5丁目22番44地先	弟子屈町美里5丁目22番25地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
174	美里5丁目6号線	167.2	弟子屈町美里5丁目22番43地先	弟子屈町美里5丁目22番125地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
175	美里5丁目7号線	166.3	弟子屈町美里5丁目22番44地先	弟子屈町美里5丁目22番105地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
176	朝日2丁目1号線	374.7	弟子屈町朝日2丁目10番2地先	弟子屈町朝日2丁目10番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
177	日の出旭集会所線	81.7	弟子屈町朝日3丁目890番20地先	弟子屈町朝日3丁目2番5地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
178	泉町7号線	289.3	弟子屈町泉2丁目457番1地先	弟子屈町泉2丁目457番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
179	中央美里線	1233.9	弟子屈町高栄1丁目14番27地先	弟子屈町美里1丁目142番10地先	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	⇒	切 削 オ- N- レイ	⇒
200	弟子屈萩野線	1265.6	弟子屈町朝日3丁目2番40地先	標茶町界	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	⇒	切 削 オ- N- レイ	⇒
201	弟子屈原野9線	5360.3	弟子屈町朝日3丁目2番5地先	弟子屈町字弟子屈原野41番55番1地先	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	⇒	切 削 オ- N- レイ	⇒
202	仁多東3号線	2573.3	弟子屈町字弟子屈原野555番1地先	弟子屈町字弟子屈原野41番17番3地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
203	仁多東38線	2702.2	弟子屈町字弟子屈原野712番地先	弟子屈町字弟子屈原野441番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
204	上仁多線	2359.8	弟子屈町字弟子屈原野530番1地先	弟子屈町字弟子屈原野541番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
205	仁多小学校線	1823	弟子屈町字弟子屈原野40番32番1地先	弟子屈町字弟子屈原野550番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
206	上仁多東7号線	1316.8	弟子屈町字弟子屈原野865番地先	弟子屈町字弟子屈原野42番442番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
207	仁多山線	2565.6	弟子屈町字弟子屈原野49番154地先	弟子屈町字弟子屈原野39番50番1地先	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	⇒	切 削 オ- N- レイ	⇒
209	下仁多36線	2382.3	弟子屈町字仁多116番1地先	弟子屈町字弟子屈原野49番204地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
210	下仁多南弟子屈線	3976.1	弟子屈町字仁多68番1地先	弟子屈町字熊牛原野31番11番4地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
211	福田橋線	1842.6	弟子屈町字仁多50番4地先	弟子屈町字弟子屈原野40番16番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
212	仁多団地線	246.6	弟子屈町字仁多47番2地先	弟子屈町字仁多62番41地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
213	仁多団地1号線	222.1	弟子屈町字仁多49番1地先	弟子屈町字仁多60番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
214	下仁多34線	438.7	弟子屈町字仁多115番地先	弟子屈町字仁多134番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
215	上仁多東9号線	545.3	弟子屈町字弟子屈原野41番33番11地先	弟子屈町字弟子屈原野865番29番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
250	南弟子屈共栄線	7310	弟子屈町字熊牛原野30番1番1地先	弟子屈町字熊牛原野18番5番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
251	南弟子屈駅裏線	698.3	弟子屈町字熊牛原野27番西3番地先	弟子屈町字熊牛原野27番西5番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
252	熊牛秋田川線	6007	弟子屈町字熊牛原野30番東1番2地先	弟子屈町字熊牛原野169番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒

路線 番号	路線名	実延長m	起点	終点	性状 調査 の 実施	診断 結果	スケジュール（年度）・修繕方法等									
							H 29	H 30	H 31	H 32	H 33	H 34	～H 38	～H 48	～H 58	～H 68
							(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2026)	(2036)	(2046)	(2056)
253	南弟子屈停車場線	195.5	弟子屈町字熊牛原野27線東1番地先	弟子屈町字熊牛原野27線西1番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
254	熊牛上磯分内線	4900	弟子屈町字熊牛原野27線東2番2地先	標茶町字奥熊牛原野基線3番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
255	熊牛1号線	2244.7	弟子屈町字熊牛原野27線東13番1地先	弟子屈町字熊牛原野201番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
256	熊牛2号線	2585.9	弟子屈町字熊牛原野26線東3番4地先	弟子屈町字熊牛原野23線東17番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
257	熊牛3号線	3764	弟子屈町字熊牛原野27線東15番地先	弟子屈町字熊牛原野22線東20番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
258	熊牛4号線	1125.7	弟子屈町字熊牛原野189番地先	弟子屈町字奥熊牛原野21線1番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
259	南弟子屈平和線	1146.1	弟子屈町字熊牛原野26線東1番地先	弟子屈町字弟子屈3番6地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
260	熊牛原野2 2線	403.5	弟子屈町字熊牛原野1番地先	弟子屈町字熊牛原野22線西3番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
261	弟子屈南部1号線	3023.1	弟子屈町字弟子屈11番5地先	標茶町字標茶117番9地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
262	弟子屈南部2号線	6772.6	弟子屈町字ブラウクニ4番7地先	弟子屈町字弟子屈15番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
263	熊牛原野2 8線	279.1	弟子屈町字熊牛原野26線東3番3地先	弟子屈町字熊牛原野28線東1番4地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
264	南熊牛団地1号線	1418.9	弟子屈町字熊牛原野19線西7番1地先	弟子屈町字熊牛原野6番116地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
265	南熊牛団地2号線	387.9	弟子屈町字熊牛原野6番21地先	弟子屈町字熊牛原野20線西1番54地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
266	南熊牛団地3号線	195.9	弟子屈町字熊牛原野6番32地先	弟子屈町字熊牛原野20線西1番8地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
267	南熊牛団地4号線	52.3	弟子屈町字熊牛原野6番112地先	弟子屈町字熊牛原野6番113地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
268	南熊牛団地5号線	115	弟子屈町字熊牛原野6番51地先	弟子屈町字熊牛原野6番77地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
269	南熊牛団地6号線	241.5	弟子屈町字熊牛原野6番85地先	弟子屈町字熊牛原野20線西1番3地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
270	熊牛線	3831.7	弟子屈町字熊牛原野96番14地先	弟子屈町字熊牛原野34線東6番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
271	熊牛第2線	3183.3	弟子屈町字熊牛原野38番1地先	弟子屈町字熊牛原野213番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
272	弟子屈南部3号線	416.4	弟子屈町字弟子屈909番1地先	弟子屈町字弟子屈908番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
273	南弟子屈2 8線	191.2	弟子屈町字熊牛原野28線西1番2地先	弟子屈町字熊牛原野28線西3番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
274	南弟子屈2 2線	178.4	弟子屈町字熊牛原野22線西12番2地先	弟子屈町字熊牛原野22線西10番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
275	弟子屈南部4号線	320.6	弟子屈町字弟子屈985番17地先	弟子屈町字弟子屈985番8地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
276	熊牛原野2 0線西1号線	216.6	弟子屈町字熊牛原野9番7地先	弟子屈町字熊牛原野9番10地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
277	熊牛原野2 0線	53.5	弟子屈町字熊牛原野20線西7番5地先	弟子屈町字熊牛原野20線西9番9地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
300	鑑別平和線	6810.8	弟子屈町板丘2丁目93番1地先	弟子屈町字鑑別11番6地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
301	最栄利別川線	1806.5	弟子屈町字鑑別427番3地先	弟子屈町字奥春利別原野39線東59番地先	○	修繕が必要	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	⇒	⇒	⇒
302	最栄利別3 8線	668.5	弟子屈町字鑑別412番1地先	弟子屈町字奥春利別283番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
303	緑染川線	1626	弟子屈町字奥春利別288番1地先	弟子屈町字奥春利別244番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
304	鑑別奥春別線	7997.6	弟子屈町字鑑別原野428番地先	弟子屈町字奥春利別原野468番106番1地先	○	早急に修繕	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	舗装 打換	巡回点検	⇒	⇒
305	鑑別共盛線	593.3	弟子屈町字鑑別212番地先	弟子屈町字鑑別220番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
306	重内線	2149.6	弟子屈町字奥春利別原野41線西7番1地先	弟子屈町字奥春利別原野21番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
307	最栄利別線	1188	弟子屈町字奥春利別原野35線西9番1地先	弟子屈町字奥春利別原野159番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒

路線番号	路線名	実延長m	起点	終点	性状調査の実施	診断結果	スケジュール（年度）・修繕方法等										
							H 29	H 30	H 31	H 32	H 33	H 34	～H 38	～H 48	～H 58	～H 68	
							(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2026)	(2036)	(2046)	(2056)	
308	オソベツ1号線	4054.2	弟子屈町字オソベツ原野1362地先	弟子屈町字オソベツ原野18番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
309	鑑別西9線	824.5	弟子屈町字等別208番2地先	弟子屈町字等別403番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
310	町営牧場1号線	2907.5	弟子屈町字弟子屈418番67地先	弟子屈町国有林3林班			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
311	町営牧場2号線	4949.9	弟子屈町字等別42番地先	弟子屈町国有林3林班			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
312	町営牧場3号線	7649.7	弟子屈町国有林3林班	弟子屈町字弟子屈197番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
313	下鑑別支線	2359.6	弟子屈町字弟子屈418番62地先	弟子屈町字鑑別11番202地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
314	オソベツ線	4115	弟子屈町字オソベツ原野112番地先	弟子屈町字オソベツ原野127番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
315	オソベツ第2線	1460	弟子屈町字オソベツ原野127番地先	弟子屈町字オソベツ原野127番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
316	町営牧場4号線	2353.2	弟子屈町字弟子屈42番2地先	弟子屈町字奥春別原野365番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
317	下鑑別線	2715.2	弟子屈町字鑑別57番2地先	弟子屈町字弟子屈418番61地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
318	最栄利別38線支線	565.6	弟子屈町字奥春別原野394番1地先	弟子屈町字奥春別原野30番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
350	奥春別小学校線	3313.7	弟子屈町字鑑別原野51番2地先	弟子屈町字奥春別原野428番55番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
351	奥春別最栄利別線	3671.5	弟子屈町字奥春別原野438番9番2地先	弟子屈町字奥春別288番地先	○	修繕が必要	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細調査	再点検見直し	舗装打換	点検ほか	⇒
352	奥春別西10号三笠線	2655.6	弟子屈町字奥春別原野438番61番地先	弟子屈町字奥春別原野438番139番4地先	○	修繕が必要	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細調査	再点検見直し	舗装打換	点検ほか	⇒
353	奥春別川沿線	4724.9	弟子屈町字鑑別279番地先	弟子屈町字奥春別国有林87林班	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細調査	再点検見直し	舗装打換	点検ほか	⇒
354	奥春別好美線	1648.2	弟子屈町字奥春別原野361番地先	弟子屈町字奥春別原野46番72番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
355	奥春別川沿分岐線	557.3	弟子屈町字奥春別原野10番地先	弟子屈町字奥春別原野11番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
356	奥春別44線	1765.1	弟子屈町字奥春別原野44番西78番地先	弟子屈町字奥春別原野44番西95番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
357	奥春別西13号線	1870.4	弟子屈町字鑑別310番地先	弟子屈町字奥春別原野83番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
358	奥春別西14号線	1734.7	弟子屈町字鑑別318番地先	弟子屈町字奥春別6番5地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
359	奥春別雪見山線	459.6	弟子屈町字奥春別409番地先	弟子屈町字奥春別370番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
360	奥春別西15号線	1320.3	弟子屈町字奥春別原野410番地先	弟子屈町字奥春別原野438番52番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
361	奥春別春見台線	1224.2	弟子屈町字奥春別375番地先	弟子屈町字奥春別378番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
362	奥春別46線	736.5	弟子屈町字奥春別原野451番1地先	弟子屈町字奥春別323番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
363	奥春別団地線	797.8	弟子屈町字奥春別原野414番1地先	弟子屈町字奥春別原野458番100番4地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
364	奥春別47線	1087.5	弟子屈町字奥春別原野101番1地先	弟子屈町字奥春別原野410番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
365	奥春別48線	554.3	弟子屈町字奥春別原野143番1地先	弟子屈町字奥春別原野56番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
366	奥春別小学校裏通線	101.2	弟子屈町字等別274番1地先	弟子屈町字等別274番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
400	弟子屈原野44線	1229.8	弟子屈町摩周1丁目868番60地先	弟子屈町字弟子屈原野44番西18番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
401	弟子屈原野西2号線	2180.7	弟子屈町字弟子屈原野949番3地先	弟子屈町字弟子屈原野453番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
402	弟子屈原野45線	642.1	弟子屈町摩周4丁目868番56地先	弟子屈町字弟子屈原野438番西12番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
403	弟子屈原野46線	2427	弟子屈町字弟子屈原野695番地先	弟子屈町字弟子屈原野468番西18番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
404	弟子屈原野仁多線	2114.4	弟子屈町字弟子屈原野868番22地先	弟子屈町字弟子屈原野863番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒

路線 番号	路線名	実延長m	起点	終点	性状 調査 の 実施	診断 結果	スケジュール（年度）・修繕方法等										
							H 29	H 30	H 31	H 32	H 33	H 34	～H 38	～H 48	～H 58	～H 68	
							(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2026)	(2036)	(2046)	(2056)	
405	摩周実泉線	3172.1	弟子屈町字弟子屈野868番237地先	弟子屈町字弟子屈野868番206地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
406	摩周バイロット線	2830.2	弟子屈町字弟子屈野901番1地先	弟子屈町字弟子屈420番12地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
407	摩周新生線	1239.9	弟子屈町字弟子屈野936番2地先	弟子屈町字弟子屈野926番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
408	摩周拓実1号線	1168.8	弟子屈町字弟子屈野883番1地先	弟子屈町字弟子屈419番34地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
409	摩周拓実2号線	2723.2	弟子屈町字弟子屈野933番2地先	弟子屈町字弟子屈419番16地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
410	弟子屈原野西1号線	1640.4	弟子屈町字弟子屈野735番1地先	弟子屈町字美留和原野868番245地先	○	早急に修繕	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	切削 オパ-レイ	巡回点検	⇒	⇒
411	弟子屈原野48線	1424.5	弟子屈町字弟子屈野868番117地先	弟子屈町字美留和原野48番5番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
412	弟子屈原野拓北線	4392.7	弟子屈町字美留和原野190番地先	弟子屈町字弟子屈野616番地先	○	修繕が必要	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	切削 オパ-レイ	巡回点検	⇒
413	弟子屈原野50線	1246.8	弟子屈町字美留和原野204番1地先	弟子屈町字美留和原野290番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
414	文化センター45線	616.3	弟子屈町摩周3丁目868番53地先	弟子屈町字弟子屈野958番13地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
415	すずらんヶ丘43線	1822.7	弟子屈町摩周2丁目5番1地先	弟子屈町字弟子屈野999番1地先	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	舗装 打換	巡回点検	⇒
416	弟子屈原野49線	720.9	弟子屈町字美留和原野49番1番2地先	弟子屈町字美留和原野191番4地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
417	摩周拓北線	736.1	弟子屈町字弟子屈野960番1地先	弟子屈町字弟子屈野486番54地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
418	摩周拓北支線	288.7	弟子屈町字弟子屈野960番1地先	弟子屈町字弟子屈野954番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
419	弟子屈原野西2号支線	549.3	弟子屈町字屈科路485番1地先	弟子屈町字弟子屈野756番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
500	札友内50線	415.1	弟子屈町字札友内39番地先	弟子屈町字札友内52番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
501	美農里橋線	1023.7	弟子屈町字札友内70番地先	弟子屈町字美留和457番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
502	札友内中央線	2770.2	弟子屈町字札友内原野152番地先	弟子屈町字札友内原野62番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
504	札友内52線	2209.9	弟子屈町字札友内89番地先	弟子屈町字札友内142番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
505	札友内53線	1589.1	弟子屈町字札友内109番地先	弟子屈町字札友内147番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
506	札友内54線	1573.7	弟子屈町字札友内121番1地先	弟子屈町字札友内193番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
507	札友内楽農線	2576.9	弟子屈町字札友内227番1地先	弟子屈町字札友内原野528番35番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
508	札友内西4号線	222.8	弟子屈町字札友内原野49番38番1地先	弟子屈町字札友内原野508番46番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
509	美留和48線	206.5	弟子屈町字弟子屈野453番1地先	弟子屈町字美留和143番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
550	美留和美豊1号線	869.3	弟子屈町字弟子屈野868番197地先	弟子屈町字美留和453番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
551	美留和53線	1203	弟子屈町字美留和原野538番2番4地先	弟子屈町字美留和467番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
552	美留和美豊2号線	1552.1	弟子屈町字美留和539番地先	弟子屈町字美留和469番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
553	美留和西2号線	5505.7	弟子屈町字美留和原野448番13番9地先	弟子屈町字美留和原野421番1地先	○	早急に修繕	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	舗装 打換	⇒	⇒	⇒
554	美留和古丹線	8723.9	弟子屈町字美留和489番地先	弟子屈町字屈科路市街3番地1番1地先	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	舗装 打換	巡回点検	⇒
555	美留和石狩別線	4733.2	弟子屈町字美留和原野558番6番地先	弟子屈町字美留和原野447番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
556	美留和札友内線	3675.2	弟子屈町字美留和69番5地先	弟子屈町字札友内227番20地先	○	早急に修繕	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	舗装 打換	巡回点検	⇒	⇒
557	美留和東2号線	514.5	弟子屈町字美留和69番8地先	弟子屈町字美留和原野548番4番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
558	美留和54線	1564.9	弟子屈町字美留和原野548番27番地先	弟子屈町字美留和原野548番23番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒

路線番号	路線名	実延長m	起点	終点	性状調査の実施	診断結果	スケジュール（年度）・修繕方法等										
							H 29	H 30	H 31	H 32	H 33	H 34	～H 38	～H 48	～H 58	～H 68	
							(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2026)	(2036)	(2046)	(2056)	
559	美留和停車場線	212.8	弟子屈町字美留和75番3地先	弟子屈町字美留和78番1地先	○	定期観察	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細調査	再点検見直し	⇒	⇒	⇒
560	美留和5 5 線	155.1	弟子屈町字美留和69番12地先	弟子屈町字美留和69番40地先	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細調査	再点検見直し	舗装打換	⇒	⇒
561	跡佐登地区線	5138.5	弟子屈町字美留和79番1地先	弟子屈町字美留和原野58番38番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
562	摩周登山線	2118.1	弟子屈町字美留和95番地先	弟子屈町字美留和原野354番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
563	美留和摩周水道線	257.6	弟子屈町字美留和原野328番2地先	弟子屈町字美留和原野328番3地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
564	美留和摩周1号線	1050.6	弟子屈町字美留和原野339番地先	弟子屈町字美留和原野545番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
565	美留和摩周2号線	574	弟子屈町字美留和原野320番地先	弟子屈町字美留和原野328番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
566	美留和摩周3号線	855.7	弟子屈町字美留和原野341番地先	弟子屈町字美留和原野349番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
567	石狩別川沿1号線	661.9	弟子屈町字美留和原野57番29番地先	弟子屈町字美留和原野58番26番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
568	石狩別川沿2号線	1809	弟子屈町字美留和原野868番130地先	弟子屈町字美留和371番9地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
569	美留和東1号線	529.1	弟子屈町字美留和30番1地先	弟子屈町字美留和原野55番東4番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
570	石山線	3081.2	弟子屈町字美留和原野58番東2番1地先	弟子屈町字美留和147番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
571	美留和第1線	489.8	弟子屈町字美留和147番5地先	弟子屈町字美留和152番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
572	美留和東3号線	965	弟子屈町字美留和94番1地先	弟子屈町字美留和原野172番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
600	屈斜路古丹上1号線	60	弟子屈町字屈斜路原野609番地先	弟子屈町字屈斜路原野445地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
601	屈斜路古丹上2号線	62	弟子屈町字屈斜路原野609番地先	弟子屈町字屈斜路原野607番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
602	屈斜路古丹中央通線	73	弟子屈町字屈斜路市街2条通2番1地先	弟子屈町字屈斜路市街3条通12番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
603	屈斜路古丹下1号線	83.5	弟子屈町字屈斜路市街2条通36番地先	弟子屈町字屈斜路市街3条通8番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
604	屈斜路古丹東2丁目線	263.7	弟子屈町字屈斜路市街3条通17番地先	弟子屈町字屈斜路市街3条通2番3地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
605	屈斜路古丹東3丁目線	242	国有地	国有地			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
606	屈斜路古丹墓地線	458.7	弟子屈町字美留和原野63番47番1地先	弟子屈町字美留和原野63番47番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
607	屈斜路パイロット線	1931.4	弟子屈町字美留和原野63番44番地先	弟子屈町字屈斜路557番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
608	美登里橋線	622	弟子屈町字屈斜路173番地先	弟子屈町字美留和517番1地先	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細調査	再点検見直し	舗装打換	⇒	⇒
609	屈斜路丸山ワラコシ線	9169.1	弟子屈町字屈斜路184番1地先	弟子屈町字屈斜路170番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
610	屈斜路秋栄1号線	906.8	弟子屈町字屈斜路15番1地先	弟子屈町字屈斜路原野458番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
611	屈斜路秋栄2号線	544.1	弟子屈町字屈斜路原野442番1地先	弟子屈町字屈斜路原野464番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
612	屈斜路秋栄3号線	1087.6	弟子屈町字屈斜路191番1地先	弟子屈町字屈斜路原野基線7番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
613	屈斜路秋栄4号線	1122.6	弟子屈町字屈斜路204番4地先	弟子屈町字屈斜路原野13番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
614	屈斜路研修センター線	545.2	弟子屈町字屈斜路223番4地先	弟子屈町字屈斜路50番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
615	屈斜路湖畔線	2645.6	弟子屈町字屈斜路226番1地先	弟子屈町字屈斜路252番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
616	屈斜路ポイント線	923.3	弟子屈町字屈斜路241番1地先	弟子屈町字屈斜路374番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
617	尾礼部川右岸沿線	1082.5	弟子屈町字屈斜路246番地先	弟子屈町字屈斜路13番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒
618	尾礼部川左岸沿線	840.1	弟子屈町字屈斜路249番1地先	弟子屈町字屈斜路85番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画見直し	⇒	⇒	⇒

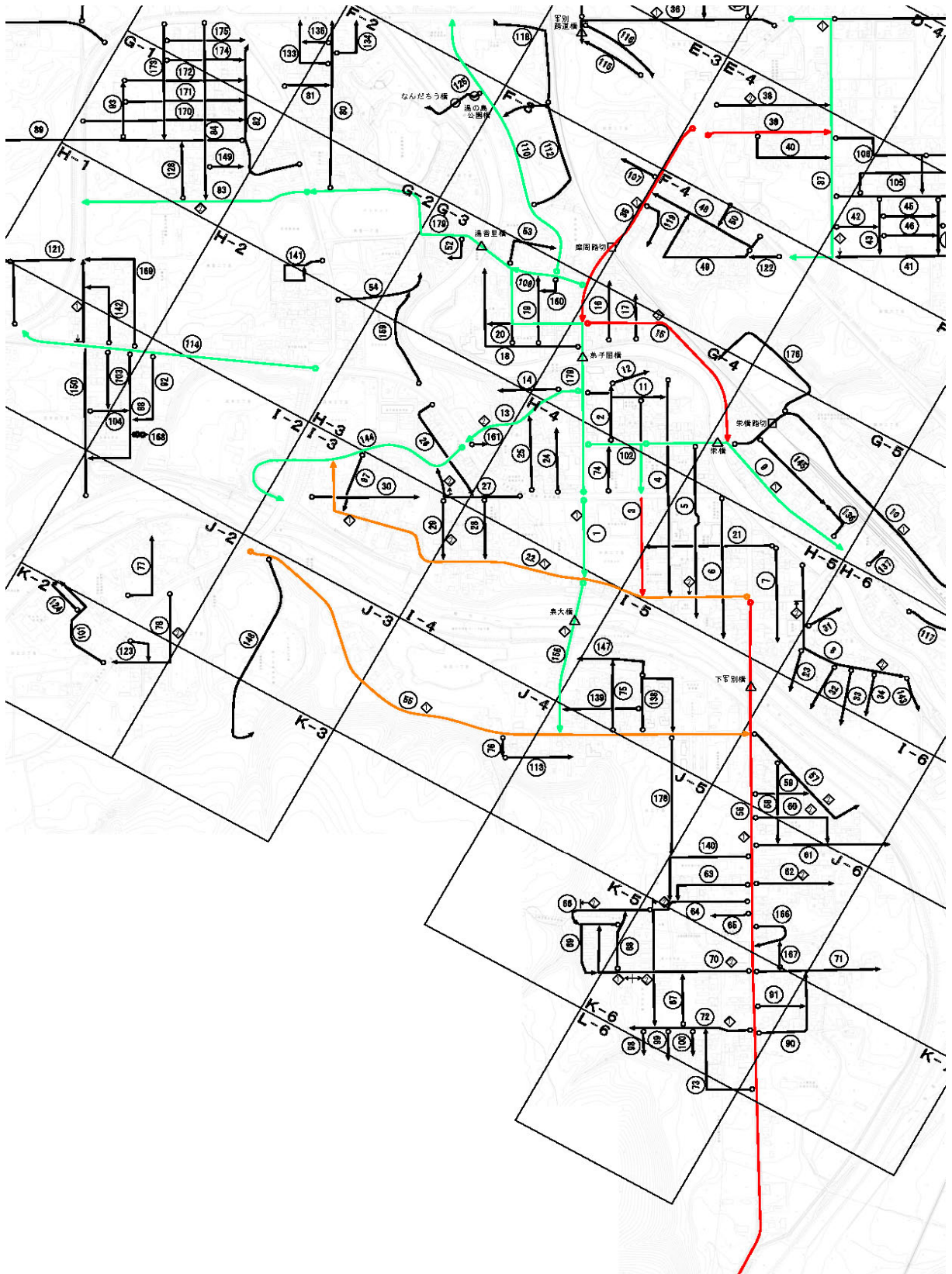
路線 番号	路線名	実延長m	起点	終点	性状 調査 の 実施	診断 結果	スケジュール（年度）・修繕方法等									
							H 29	H 30	H 31	H 32	H 33	H 34	～H 38	～H 48	～H 58	～H 68
							(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2026)	(2036)	(2046)	(2056)
619	和琴半島線	1046.1	弟子屈町字屈斜路264番1地先	弟子屈町字屈斜路413番4地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
620	屈斜路和琴1号線	1139	弟子屈町字屈斜路262番6地先	弟子屈町字屈斜路102番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
621	屈斜路和琴2号線	1047.4	弟子屈町字屈斜路105番地国有林野界	弟子屈町字屈斜路277番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
622	屈斜路三角山線	597.5	弟子屈町字屈斜路285番1地先	弟子屈町字屈斜路115番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
623	エントコマップ線	1451.4	弟子屈町字屈斜路130番地国有林野界	弟子屈町字屈斜路301番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
624	屈斜路隠徳線	593.5	弟子屈町字屈斜路318番1地先	弟子屈町字屈斜路314番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
625	屈斜路秋栄5号線	1110.6	弟子屈町字屈斜路原野477番地先	弟子屈町字屈斜路原野番4番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
626	屈斜路ポント2号線	542.8	弟子屈町字屈斜路281番1地先	弟子屈町字屈斜路47番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
627	屈斜路ポント3号線	556.5	弟子屈町字屈斜路237番1地先	弟子屈町字屈斜路65番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
628	ウランコシ線	329.2	弟子屈町字屈斜路330番1地先	弟子屈町字屈斜路329番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
629	コタン池の湯線	3321.2	弟子屈町字屈斜路309番1地先	弟子屈町字屈斜路329番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
630	池の湯1号線	312.5	弟子屈町字美留和1番162地先	弟子屈町字美留和1番220地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
631	和琴半島屈斜路湖畔線	1285.9	弟子屈町字屈斜路366番1地先	弟子屈町字屈斜路410番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
632	屈斜路秋栄6号線	632.8	弟子屈町字屈斜路原野15番1地先	弟子屈町字屈斜路原野436番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
633	和琴半島1号支線	885.4	弟子屈町字屈斜路270番1地先	弟子屈町字屈斜路415番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
634	屈斜路古丹63号線	585.9	弟子屈町字美留和522番1地先	弟子屈町字美留和594番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
635	屈斜路秋栄7号線	179.7	弟子屈町字屈斜路原野番2番3地先	弟子屈町字屈斜路原野番2番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
636	屈斜路秋栄8号線	266.8	弟子屈町字屈斜路原野477番3地先	弟子屈町字屈斜路原野477番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
637	屈斜路古丹上3号線	97.9	弟子屈町字屈斜路市街2番61番1地先	弟子屈町字屈斜路市街1番2番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
700	川湯本通敷島線	1173	弟子屈町川湯温泉2丁目57番地先	弟子屈町川湯温泉4丁目74番5地先	○	修繕が必要	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	舗装 打換	巡回点検	⇒
701	川湯朝霧橋線	873	弟子屈町川湯温泉2丁目7番3地先	弟子屈町川湯温泉4丁目70番4地先	○	早急に修繕	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	舗装 打換	巡回点検	⇒	⇒
702	川湯華の湯線	180.1	弟子屈町川湯温泉2丁目13番1地先	弟子屈町川湯温泉2丁目59番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
703	川湯2丁目線	852.6	弟子屈町川湯温泉2丁目46番1地先	弟子屈町川湯温泉5丁目71番6地先	○	修繕が必要	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	舗装 打換	巡回点検	⇒
704	川湯3丁目線	169.3	弟子屈町川湯温泉1丁目25番1地先	弟子屈町川湯温泉1丁目6番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
705	川湯東1条線	313.1	弟子屈町川湯温泉1丁目59番地先	弟子屈町川湯温泉1丁目34番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
706	川湯東2条線	476.4	弟子屈町川湯温泉1丁目52番1地先	弟子屈町川湯温泉1丁目16番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
707	湯の川1号線	145.4	弟子屈町川湯温泉3丁目305番地先	弟子屈町川湯温泉3丁目313番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
708	湯の川2号線	106.5	弟子屈町川湯温泉1丁目97番地先	弟子屈町川湯温泉1丁目100番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
709	川湯敷島線	258.4	弟子屈町川湯温泉3丁目68番36地先	弟子屈町川湯温泉5丁目67番16地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
710	川湯敷島緑線	4510.7	弟子屈町川湯温泉4丁目68番48地先	弟子屈町字跡佐登54番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
711	川湯敷島1号線	105.7	弟子屈町川湯温泉5丁目67番10地先	弟子屈町川湯温泉5丁目67番6地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
712	川湯敷島2号線	106	弟子屈町川湯温泉5丁目69番20地先	弟子屈町川湯温泉5丁目69番26地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
713	川湯敷島3号線	106	弟子屈町川湯温泉5丁目69番1地先	弟子屈町川湯温泉5丁目69番32地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒

路線 番号	路線名	実延長m	起点	終点	性状 調査 の 実施	診断 結果	スケジュール（年度）・修繕方法等										
							H 29	H 30	H 31	H 32	H 33	H 34	～H 38	～H 48	～H 58	～H 68	
							(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2026)	(2036)	(2046)	(2056)	
714	川湯敷島4号線	428.6	赤子屋町川湯温泉5丁目69番44地先	赤子屋町川湯温泉5丁目70番87地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
715	川湯敷島南線	272.6	赤子屋町川湯温泉5丁目71番13地先	赤子屋町川湯温泉5丁目71番12地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
716	川湯敷島北線	389.7	赤子屋町川湯温泉5丁目71番7地先	赤子屋町川湯温泉5丁目73番5地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
717	川湯緑陽線	363.5	赤子屋町川湯温泉4丁目67番66地先	赤子屋町川湯温泉4丁目67番66地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
718	川湯緑大山線	316.8	赤子屋町川湯温泉4丁目66番6地先	赤子屋町川湯温泉4丁目66番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
719	川湯緑団地線	232.7	赤子屋町川湯温泉4丁目66番2地先	赤子屋町川湯温泉4丁目66番4地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
720	川湯駅前西2丁目線	262.2	赤子屋町川湯駅前1丁目29番地先	赤子屋町川湯駅前2丁目14番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
721	川湯駅前南2条通線	71	赤子屋町川湯駅前1丁目27番地先	赤子屋町川湯駅前1丁目32番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
722	川湯駅前南1条通線	104	赤子屋町川湯駅前1丁目21番地先	赤子屋町川湯駅前1丁目8番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
723	川湯駅前北1条通線	143	赤子屋町川湯駅前2丁目48番地先	赤子屋町川湯駅前2丁目1番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
724	川湯駅前西3丁目線	264.7	赤子屋町川湯駅前2丁目23番地先	赤子屋町川湯駅前2丁目25番19地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
725	川湯駅前小学校線	454.5	赤子屋町字跡佐登24番5番地先	赤子屋町川湯駅前2丁目25番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
726	川湯緑団地2号線	152	赤子屋町川湯温泉4丁目66番4地先	赤子屋町川湯温泉4丁目66番3地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
727	川湯緑団地3号線	66	赤子屋町川湯温泉4丁目66番2地先	赤子屋町川湯温泉4丁目66番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
728	川湯の森病院線	78.8	赤子屋町川湯温泉4丁目66番10地先	赤子屋町川湯温泉4丁目113番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
730	川湯敷島5号線	60.4	赤子屋町川湯温泉5丁目69番11地先	赤子屋町川湯温泉5丁目69番34地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
731	川湯駅前3丁目1号線	146.7	赤子屋町川湯駅前3丁目63番7地先	赤子屋町川湯駅前3丁目63番17地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
732	川湯駅前3丁目2号線	125.1	赤子屋町川湯駅前3丁目63番30地先	赤子屋町川湯駅前3丁目63番24地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
733	川湯駅前3丁目3号線	155.3	赤子屋町川湯駅前3丁目61番17地先	赤子屋町川湯駅前3丁目61番12地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
750	跡佐登摩周口線	3942.8	赤子屋町字美留和154番地先	赤子屋町字跡佐登原野65番84番1地先	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	舗装 打換	巡回点検	⇒
751	跡佐登65号線	1647.4	赤子屋町字跡佐登原野65番66番1地先	赤子屋町字跡佐登原野65番84番1地先	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	舗装 打換	巡回点検	⇒
752	跡佐登東12号線	1656.2	赤子屋町字跡佐登原野65番73番地先	赤子屋町字跡佐登原野62番74番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
753	川湯駅裏線	328.2	赤子屋町字跡佐登原野63番71番地先	赤子屋町字跡佐登原野63番71番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
754	川湯駅裏東14号線	5062.3	赤子屋町字跡佐登原野64番73番地先	赤子屋町字跡佐登原野71番83番2地先	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	舗装 打換	巡回点検	⇒
755	跡佐登66線	3672.4	赤子屋町字跡佐登原野66番70番10地先	赤子屋町字跡佐登原野68番95番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
756	跡佐登67線	2346.3	赤子屋町川湯温泉7丁目72番2地先	赤子屋町字跡佐登原野67番93番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
757	跡佐登68線	2257.3	赤子屋町川湯温泉7丁目76番3地先	赤子屋町字跡佐登原野68番98番1地先	○	修繕が望ましい	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細 調査	再点検 見直し	舗装 打換	巡回点検	⇒
758	跡佐登69線	1220.5	赤子屋町字跡佐登原野69番76番2地先	赤子屋町字跡佐登原野69番90番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
759	跡佐登緑線	1573.5	赤子屋町字跡佐登原野71番83番2地先	赤子屋町字跡佐登原野95番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
760	川湯緑線	1211.8	赤子屋町字跡佐登32番1地先	赤子屋町字跡佐登30番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
761	跡佐登緑74線	1341	赤子屋町字跡佐登10番3地先	赤子屋町字跡佐登56番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
762	跡佐登緑75線	558.1	赤子屋町字跡佐登60番地先	赤子屋町字跡佐登62番地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
763	仁伏1号線	203	赤子屋町字サウンテラップ45番地先	赤子屋町字サウンテラップ10番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒

路線 番号	路線名	実延長m	起点	終点	性状 調査 の 実施	診断 結果	スケジュール（年度）・修繕方法等										
							H 29	H 30	H 31	H 32	H 33	H 34	～H 38	～H 48	～H 58	～H 68	
							(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2026)	(2036)	(2046)	(2056)	
764	仁伏湖畔線	32	赤子屋町字サワシキサップ10番2地先	赤子屋町字サワシキサップ18番2地(湧水側)			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
765	仁伏2号線	220	赤子屋町字サワシキサップ5番19地先	赤子屋町字サワシキサップ3番5地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
766	川湯敷島68線	324.9	赤子屋町川湯温泉6丁目73番2地先	赤子屋町川湯温泉6丁目99番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
767	跡佐登1号線	192.8	赤子屋町川湯温泉7丁目76番6地先	赤子屋町川湯温泉7丁目76番28地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
768	川湯緑13号線	273.2	赤子屋町字跡佐登40番2地先	赤子屋町字跡佐登40番1地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
769	跡佐登2号線	207	赤子屋町字跡佐登原野67番56番1地先	赤子屋町字跡佐登原野67番100番2地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
770	跡佐登70線	101.1	赤子屋町字アトスプリ原野70番79番5地先	赤子屋町字アトスプリ原野70番79番7地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
771	跡佐登74線	893.6	赤子屋町字跡佐登69番1地先	赤子屋町字アトスプリ原野74番11地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒
772	跡佐登東15号線	387.2	赤子屋町字跡佐登原野68番90番6地先	赤子屋町字跡佐登原野69番89番5地先			巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	計画 見直し	⇒	⇒	⇒

・5-3-1 弟子屈市街地

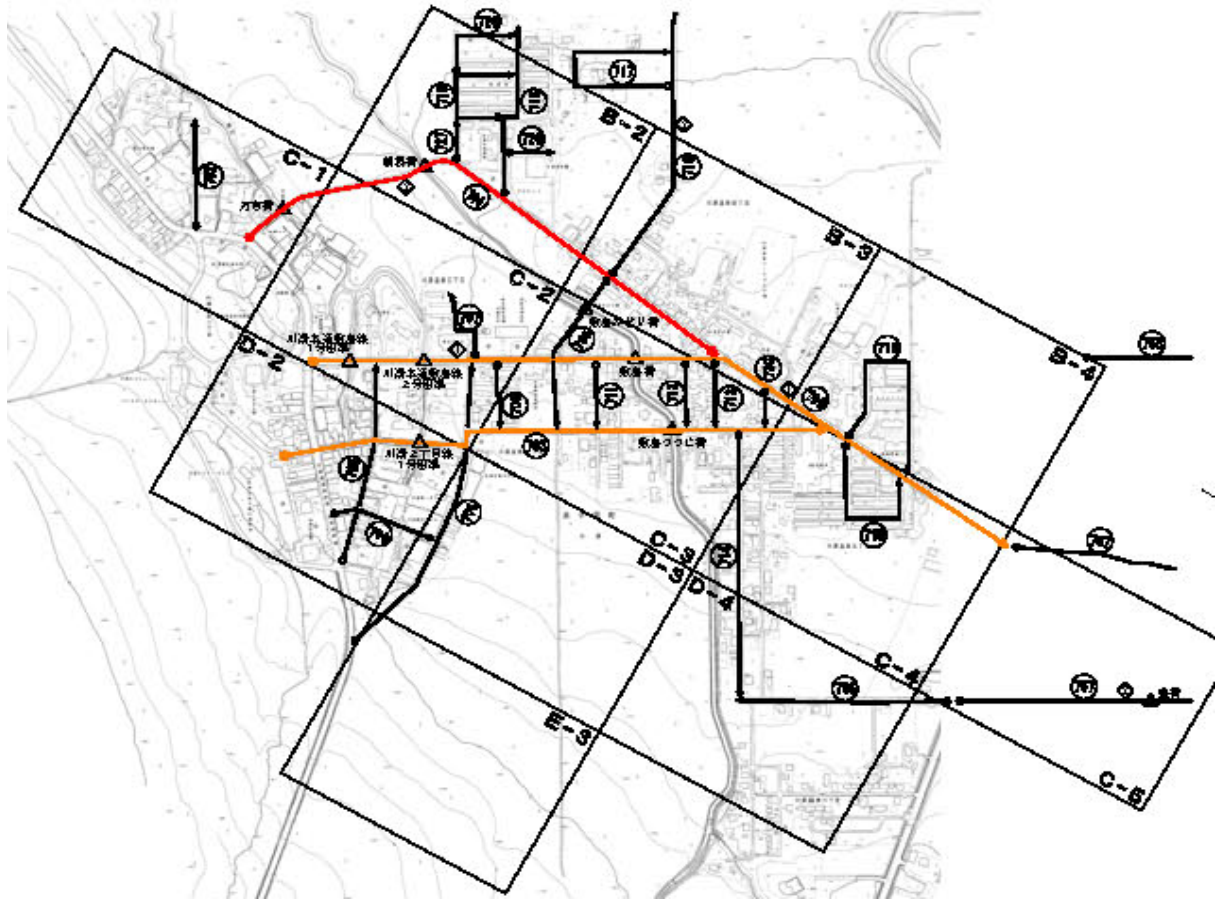
早急に修繕が必要
修繕が必要
修繕を行うことが望ましい
巡視の機会を通じた路面状況把握



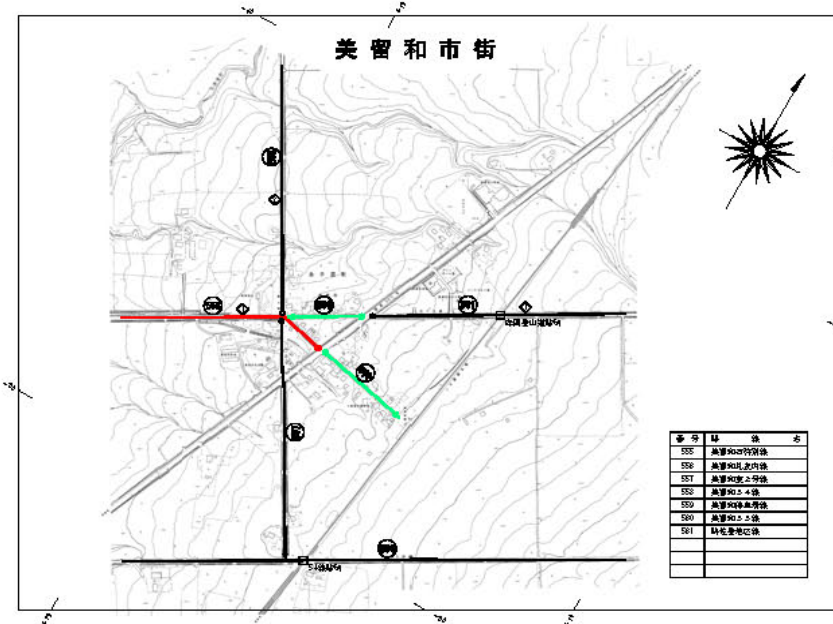
・5-2-2 川湯・美留和市街地

早急に修繕が必要
修繕が必要
修繕を行うことが望ましい
巡視の機会を通じた路面状況把握

川湯市街



美留和市街



番号	路線名	色
555	美留和中心街	
556	美留和川原街	
557	美留和中之街	
558	美留和2-4街	
559	美留和南東街	
560	美留和2-5街	
561	駒ヶ島地区街	

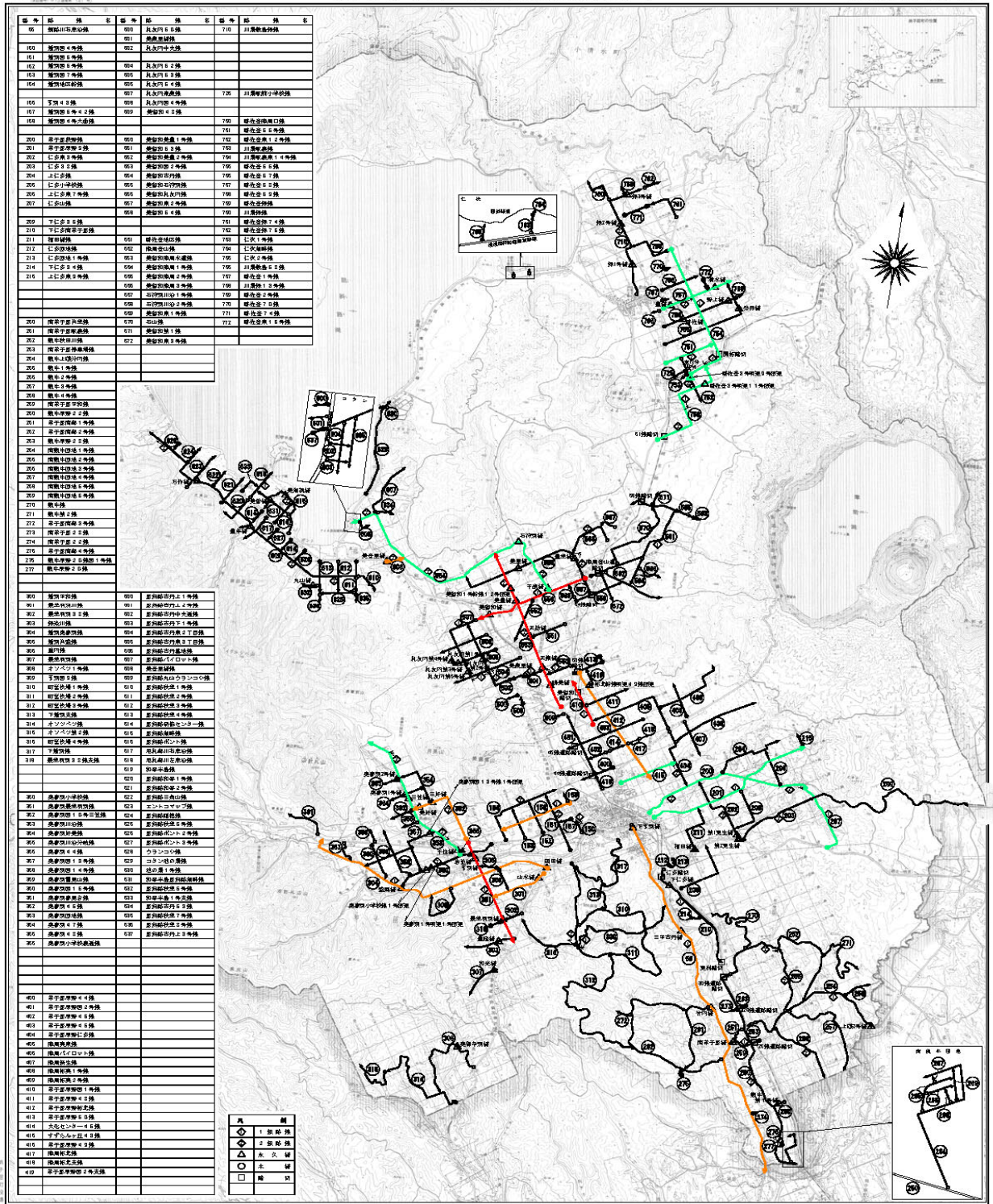
・5-2-3 全 町

⬆ 早急に修繕が必要

⬆ 修繕が必要

⬆ 修繕を行うことが望ましい

⬆ 巡視の機会を通じた路面状況把握



インフラ長寿命化計画 道路Ⅱ（舗装）

1.はじめに

- ・舗装は、安全性や快適性、経済性など多岐にわたる機能を有するインフラ施設である。
- ・舗装は、橋梁やトンネルなどの他の道路施設と比べ耐用年数が低いため、適切な維持管理を行わなければ、ひび割れ、わだち掘れ、路面の凹凸などの破損が進行する。
- ・現在の舗装補修予算では適切な維持管理を実施出来ない状況である。この状況を続けてMCI3以下の延長が増加し続け、町内の舗装が著しい劣化を続け、将来的に莫大な予算が必要となることは避けられない。

2.弟子屈町内の舗装状態

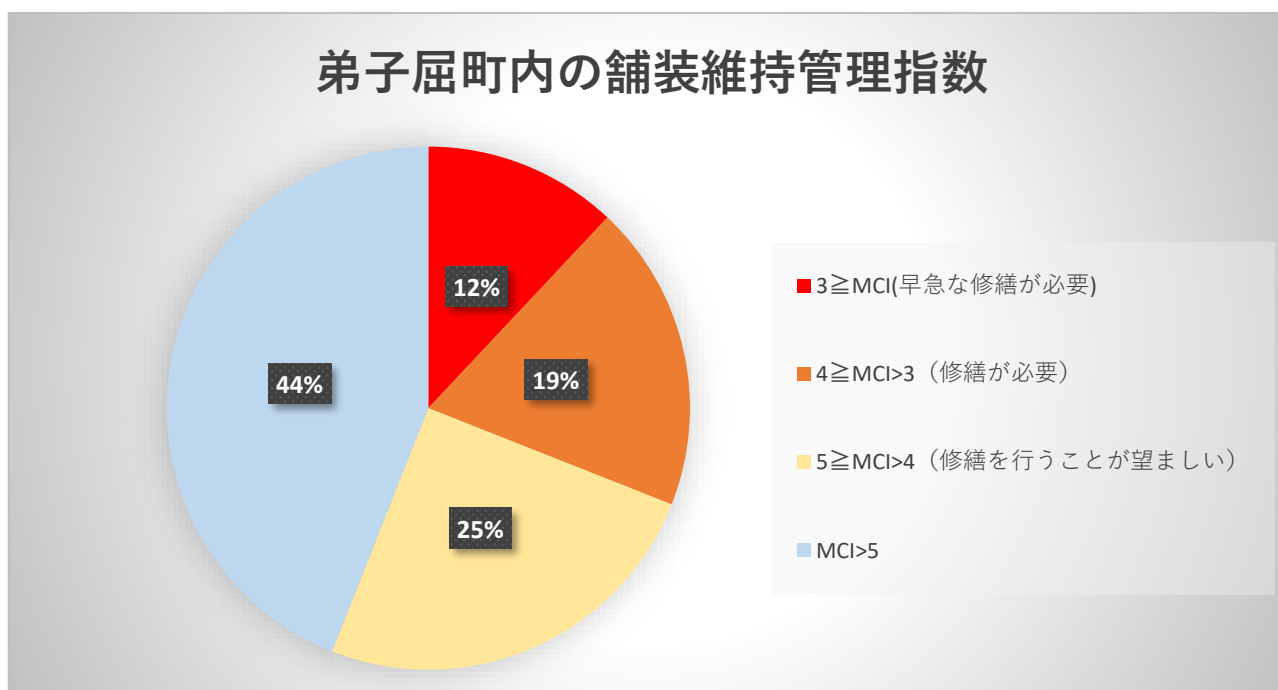
2-1.弟子屈町の舗装の内、MCIが3以下の割合は約12%である。

※MCI（Maintenance Control Index：舗装の維持管理指数）

舗装の供用性を「ひび割れ率」、「わだち掘れ量」及び「平坦性（ σ ）」という路面性状値によって定量的に評価するものである。

- ・一般的に、MCI3以下は「早急な修繕が必要」と判断される水準。

	割合
3 \geq MCI(早急な修繕が必要)	12%
4 \geq MCI>3（修繕が必要）	19%
5 \geq MCI>4（修繕を行うことが望ましい）	25%
MCI>5	44%



2-2.弟子屈町のMCI 3以下の舗装状態



●56 釧路川右岸沿線 MCI 2.6~2.7 分類B 300以上~1000未満 (台/日)



●356 奥春別最栄利別線 MCI 2.4~2.8
分類C 160以上~300未満 (台/日)

●701 川湯朝霧橋線 MCI 2.6~2.8
分類B 300以上~1000未満 (台/日)



●553 美留和西2号線 MCI 1.7~3.0
分類C 160以上~300未満 (台/日)

インフラ長寿命化計画 道路－Ⅲ（法面・土工構造物）

1.対象施設

- ・この施設計画の対象とする施設は、道路法（昭和27年法律第180号）第3条に基づく道路のり面工、土工構造物を対象とする。

2.施設の現状と課題

2.1 管理施設の現状

(1)管理延長と主な施設数

道路区分	管理実延長	のり面工	積ブロック	擁壁	カルバート工
市町村道	414.88km	3路線 1,089m (7箇所)	4路線 321.6m (5箇所)	1路線 41m (1箇所)	1路線 40m (1箇所)

(H29.4現在)

※積みブロックは片側で1箇所としている。

※法面は法長10m以上を対象。

2.2 施設の現状

平成25年度より法面等の点検を実施している。

- ・法面については、一部土砂の流出等が確認されており、継続して観察が必要な状況である。
また、一部法枠内の土砂流出も確認され修繕が必要な状況である。
- ・積ブロックについては、安定性においては健全であるが、一部剥離等も確認されており修繕が必要な状況である。
- ・擁壁については、健全な状態である。
- ・カルバート工については健全な状態である。

3.法面構造物等の維持管理の基本的な考え方

3.1 法面構造物等の基本方針

法面構造物等の個別施設計画の策定にあたっては、点検結果を踏まえた適切な措置を行うことで、第三者等への被害を防止し、安全で合理的な管理を目指す。

3.2 管理施設の分類

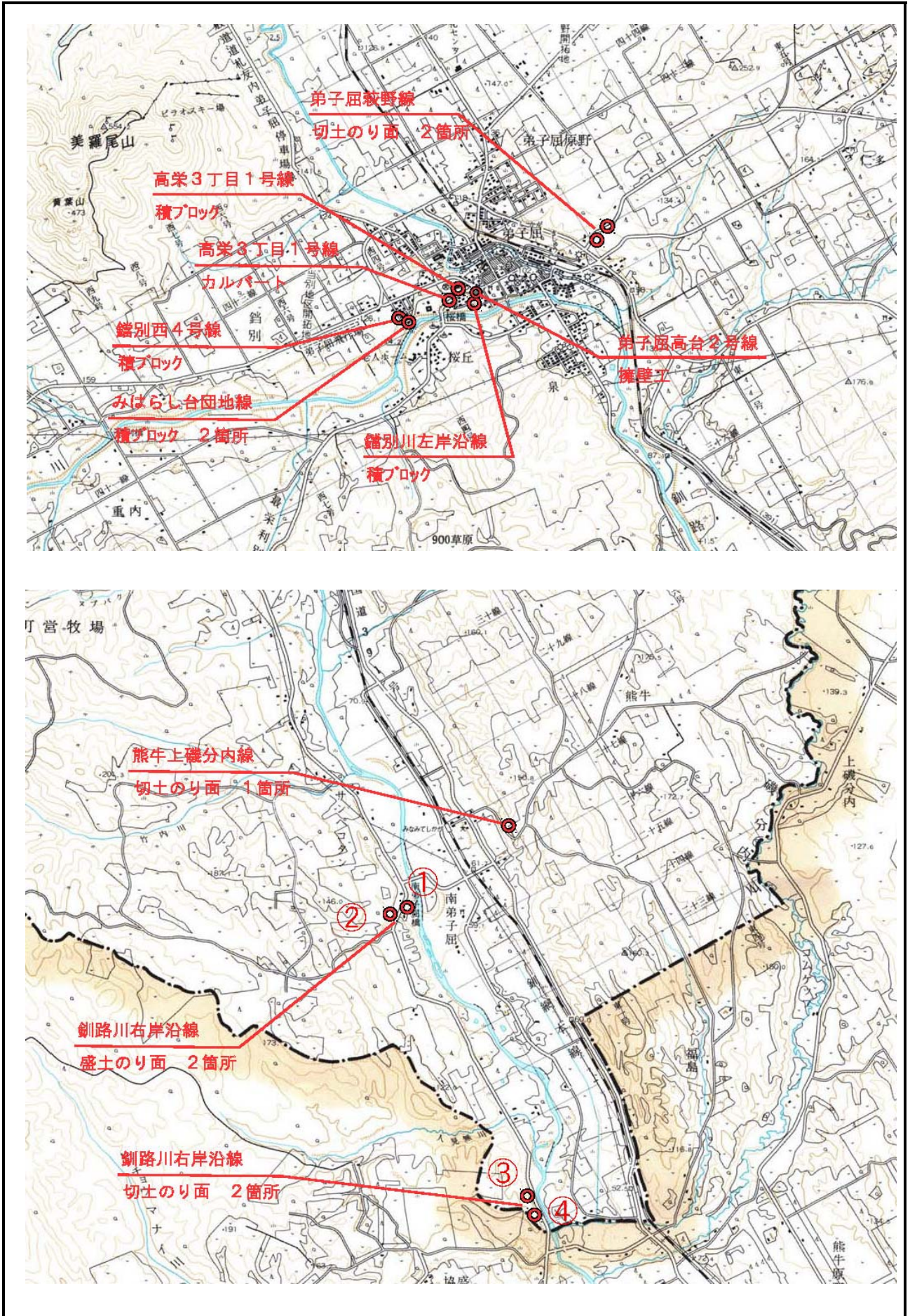
- ・ 区分に応じて分類

大分類	区分	判定基準
のり面工	・切土のり面（のり面保護工、のり面排水工等） 盛土（のり面、のり面排水工等）	・のり面崩壊のおそれのある箇所。 吹付け工等の構造物の一部が破損・劣化し、 落下するおそれのある箇所。
斜面安定工	・擁（よう）壁工（ブロック含） ・その他の斜面安定工	・壁面構成部材が破損・劣化し、部材の一部 が落下するおそれのある箇所。
カルバート工	（同左）	・壁面構成部材が破損・劣化し、部材の 一部が落下するおそれのある箇所。

6.2 対策内容・実施時期（のり面）

番号	路線番号	路線名	管理番号	区分	延長m	スケジュール（年度）・修繕方法等														
						H 29 (2017)	H 30 (2018)	H 31 (2019)	H 32 (2020)	H 33 (2021)	H 34 (2022)	～H 38 (2026)	～H 48 (2036)	～H 58 (2046)	～H 68 (2056)					
9	22	鑓別川左岸沿線	22-1	積ブロック	66.2	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
9	27	弟子屈高台2号線	27-1	擁壁工	41.0	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
1	56	釧路川右岸沿線	56-1	盛土のり面	126.0	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
2	56	釧路川右岸沿線	56-2	盛土のり面	122.0	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
3	56	釧路川右岸沿線	56-3	切土のり面	235.0	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
4	56	釧路川右岸沿線	56-4	切土のり面	185.0	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
9	88	みはらし台団地線	88-1	積ブロック	31.0	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
9	88	みはらし台団地線	88-2	積ブロック	40.0	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
8	144	高栄3丁目1号線	144-1	積ブロック	109.4	巡回点検	⇒	修繕	修繕	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
9	144	高栄3丁目1号線	144-2	カルバート工	40.0	巡回点検	⇒	⇒	修繕	修繕	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
9	150	鑓別西4号線	150-1	積ブロック	75.0	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
6	200	弟子屈萩野線	200-1	切土のり面	68.0	巡回点検	⇒	修繕	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
7	200	弟子屈萩野線	200-2	切土のり面	43.0	巡回点検	⇒	修繕	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
5	254	熊牛上磯分内線	254-1	切土のり面	310.0	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒

6.3 施設位置図 (のり面)



インフラ長寿命化計画 道路Ⅳ（道路附属物）

1.対象施設

- ・この施設計画の対象とする附属物は、道路法第2条第2項に基づく道路附属物のうち、門型の道路標識、情報板以外を対象とする

※門型の標識、情報板は本町に設置されていないため対象としない

2.附属物の現状と課題

2.1 管理施設の現状

(1)管理延長と主な施設数

道路区分	管理実延長	標識 片持ち式	照明	防護柵	防雪柵
市町村道	414.88km	9基	350基	32km	7.6km

(H29.4現在)

※照明のうち電柱添架式照明は除く

※防雪柵のうち仮設型は除く

2.2 附属物の現状

平成25年度より道路附属物の点検を開始し、平成29年度現在も継続して点検を行っている。

- ・片持ち式の標識については現段階においてはすべて健全な状態である。
- ・点検が完了した照明施設のうち約2%が早急な対策が必要な状態であり修繕又は改修を行った。
- ・防護柵については巡回による点検を実施した。ほとんどの施設がある程度の修繕が必要な状態である。
- ・防雪柵については倒壊や第三者被害の可能性のあるものが約5%確認された事から、施設350mを撤去とした。

3. 附属物の維持管理の基本的な考え方

3.1 附属物管理の基本方針

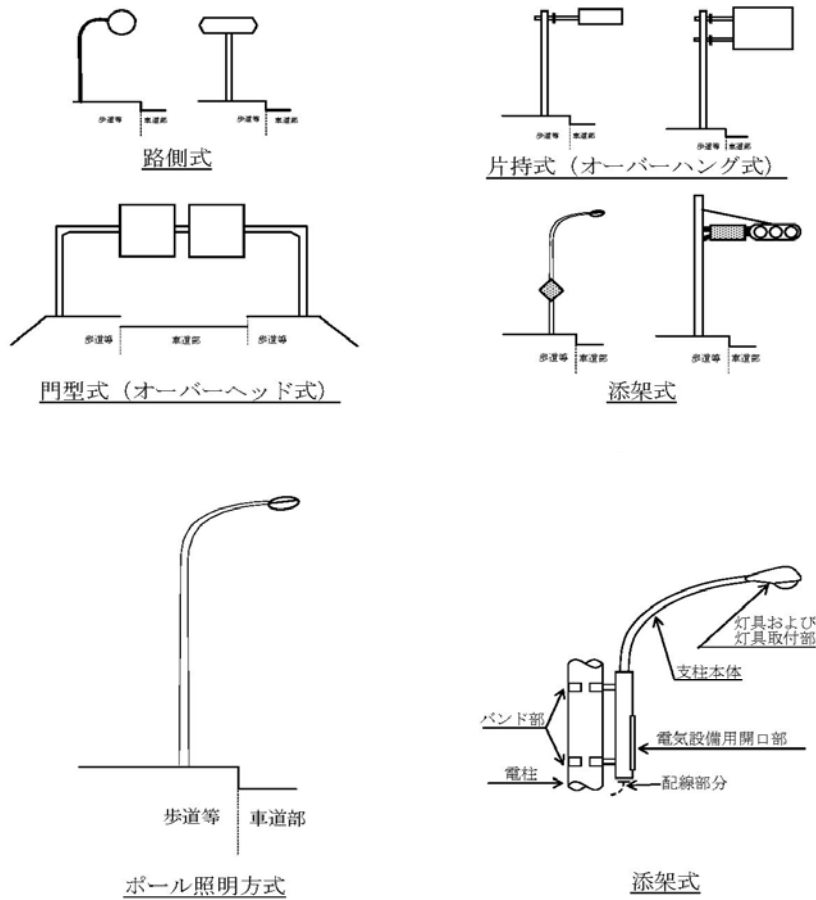
附属物の個別施設計画の策定にあたっては、点検結果を踏まえた適切な措置を行うことで、第三者等への被害を防止し、安全で合理的な管理を目指す。

3.2 管理施設の種類

- ・ 附属物に生じる事象の区分に応じて分類

代表的な附属物の種類		区分	事象
標識	F型、逆L型、T型及び高所に設置された単柱式又は複柱式	主に片持ち式の附属物 (以下「片持ち式」)	落下、転倒事象の恐れがある附属物
	単柱式又は複柱式(片持ち式に分類したものは除く)	主に路側式の附属物 (以下「路側式」)	転倒事象の恐れがある附属物
照明	逆L型、Y型、直線型	主に片持ち式の附属物 (以下「片持ち式」)	落下、転倒事象の恐れがある附属物
防護柵	車両用防護柵、横断防止柵、転落防止柵	主に路側式の附属物 (以下「路側式」)	転倒事象の恐れがある附属物
防雪柵	吹払式防雪柵	仮設型以外の防雪柵 (以下「防雪柵」)	転倒、倒壊事象の恐れがある附属物

概略図



6.3 対策内容・実施時期（標識・照明施設）

番号	路線番号	路線名	施設区分	管理番号	スケジュール（年度）・修繕方法等										
					H 29	H 30	H 31	H 32	H 33	H 34	～H 38	～H 48	～H 58	～H 68	
					(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2026)	(2036)	(2046)	(2056)	
1	35	摩周踏切線	標識	35-2010	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
2	35	摩周踏切線	標識	35-2020	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
3	55	鐘別下鐘別線	標識	55-2010	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
4	55	鐘別下鐘別線	標識	55-2020	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
5	102	弟子屈北1条東1丁目線	標識	102-2010	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
6	144	高栄3丁目1号線	標識	144-2010	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
7	144	高栄3丁目1号線	標識	144-2020	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
8	155	弟子屈小学校泉ヶ丘線	標識	155-2010	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
9	144	高栄3丁目1号線	標識	144-2030	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
10	700	川湯本通敷島線	標識	700-2010	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
11	1	弟子屈中央通線	照明	1-1	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
12	1	弟子屈中央通線	照明	1-2	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
13	1	弟子屈中央通線	照明	1-3	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
14	1	弟子屈中央通線	照明	1-4	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
15	1	弟子屈中央通線	照明	1-5	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
16	1	弟子屈中央通線	照明	1-6	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
17	1	弟子屈中央通線	照明	1-7	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
18	1	弟子屈中央通線	照明	1-8	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
19	3	弟子屈東1丁目線	照明	3-40	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
20	3	弟子屈東1丁目線	照明	3-38	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
21	9	弟子屈栄橋線	照明	9-1-12	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
22	9	弟子屈栄橋線	照明	9-1-10	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
23	9	弟子屈栄橋線	照明	9-1-11	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
24	9	弟子屈栄橋線	照明	9-1-9	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
25	9	弟子屈栄橋線	照明	9-1-8	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
26	9	弟子屈栄橋線	照明	9-1-7	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
27	9	弟子屈栄橋線	照明	9-1-6	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
28	9	弟子屈栄橋線	照明	9-1-5	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
29	9	弟子屈栄橋線	照明	9-1-4	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
30	9	弟子屈栄橋線	照明	9-1-3	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
31	9	弟子屈栄橋線	照明	9-1-2	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒

番号	路線番号	路線名	施設区分	管理番号	スケジュール（年度）・修繕方法等										
					H 29	H 30	H 31	H 32	H 33	H 34	～H 38	～H 48	～H 58	～H 68	
					(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2026)	(2036)	(2046)	(2056)	
32	9	弟子屈栄橋線	照明	9-1-1	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
33	9	弟子屈栄橋線	照明	9-2-1010	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
34	9	弟子屈栄橋線	照明	9-2-25	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
35	9	弟子屈栄橋線	照明	9-2-26	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
36	9	弟子屈栄橋線	照明	9-2-7	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
37	9	弟子屈栄橋線	照明	9-2-27	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
38	9	弟子屈栄橋線	照明	9-2-28	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
39	9	弟子屈栄橋線	照明	9-2-29	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
40	9	弟子屈栄橋線	照明	9-2-30	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
41	9	弟子屈栄橋線	照明	9-2-31	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
42	9	弟子屈栄橋線	照明	9-2-32	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
43	10	弟子屈駅裏線	照明	10-5	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
44	10	弟子屈駅裏線	照明	10-13	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
45	10	弟子屈駅裏線	照明	10-38	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
46	10	弟子屈駅裏線	照明	10-14	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
47	10	弟子屈駅裏線	照明	10-15	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
48	10	弟子屈駅裏線	照明	10-16	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
49	10	弟子屈駅裏線	照明	10-17	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
50	10	弟子屈駅裏線	照明	10-33	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
51	10	弟子屈駅裏線	照明	10-18	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
52	10	弟子屈駅裏線	照明	10-19	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
53	10	弟子屈駅裏線	照明	10-20	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
54	10	弟子屈駅裏線	照明	10-21	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
55	10	弟子屈駅裏線	照明	10-22	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
56	10	弟子屈駅裏線	照明	10-23	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
57	10	弟子屈駅裏線	照明	10-24	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
58	10	弟子屈駅裏線	照明	10-25	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
59	13	弟子屈高台線	照明	13-6	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
60	13	弟子屈高台線	照明	13-7	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
61	13	弟子屈高台線	照明	13-8	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
62	13	弟子屈高台線	照明	13-9	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
63	13	弟子屈高台線	照明	13-10	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
64	13	弟子屈高台線	照明	13-11	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒

6.5 対策内容・実施時期（防雪柵）

番号	路線番号	路線名	施設区分	種別	管理番号	設置延長m	スケジュール（年度）・修繕方法等										
							H 29	H 30	H 31	H 32	H 33	H 34	～H 38	～H 48	～H 58	～H 68	
							(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2026)	(2036)	(2046)	(2056)	
1	114	高台見晴線	防雪柵	収納式	114-1	76	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
2	154	鑑別地区幹線	防雪柵	水平稼働	154-1	60	巡回点検	⇒	撤去								
3	156	鑑別4 3線	防雪柵	水平稼働	156-1	668	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
4	156	鑑別4 3線	防雪柵	水平稼働	156-2	91	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
5	200	弟子屈萩野線	防雪柵	巻上式	200-1	292	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
6	200	弟子屈萩野線	防雪柵	水平稼働	200-2	136	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
7	200	弟子屈萩野線	防雪柵	水平稼働	200-3	100	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
8	200	弟子屈萩野線	防雪柵	巻上式	200-4	200	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
9	200	弟子屈萩野線	防雪柵	巻上式	200-5	460	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
10	200	弟子屈萩野線	防雪柵	巻上式	200-6	228	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
11	201	弟子屈原野9線	防雪柵	水平稼働	201-1	84	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
12	201	弟子屈原野9線	防雪柵	巻上式	201-2	172	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
13	201	弟子屈原野9線	防雪柵	水平稼働	201-3	112	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
14	201	弟子屈原野9線	防雪柵	水平稼働	201-4	224	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
15	207	仁多山線	防雪柵	水平稼働	207-1	196	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
16	259	南弟子屈平和線	防雪柵	巻上式	259-1	192	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
17	301	最栄利別川線	防雪柵	水平稼働	301-1	200	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
18	303	緑染川線	防雪柵	水平稼働	303-1	100	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
19	304	鑑別奥春別線	防雪柵	水平稼働	304-1	192	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
20	304	鑑別奥春別線	防雪柵	水平稼働	304-2	836	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
21	306	重内線	防雪柵	水平稼働	306-1	120	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
22	306	重内線	防雪柵	水平稼働	306-2	112	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
23	307	最栄利別線	防雪柵	水平稼働	307-1	56	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
24	352	奥春別西10号三笠線	防雪柵	水平稼働	352-3	52	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
25	352	奥春別西10号三笠線	防雪柵	巻上式	352-4	108	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
26	352	奥春別西10号三笠線	防雪柵	巻上式	352-5	52	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
27	352	奥春別西10号三笠線	防雪柵	巻上式	352-6	20	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
28	352	奥春別西10号三笠線	防雪柵	巻上式	352-7	72	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
29	353	奥春別川沿線	防雪柵	水平稼働	306-2	152	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
30	354	奥春別好美線	防雪柵	水平稼働	354-1	44	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
31	413	弟子屈原野50線	防雪柵	水平稼働	413-1	100	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒

番号	路線番号	路線名	施設区分	種別	管理番号	設置延長 m	スケジュール（年度）・修繕方法等									
							H 29	H 30	H 31	H 32	H 33	H 34	～H 38	～H 48	～H 58	～H 68
							(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2026)	(2036)	(2046)	(2056)
32	416	弟子屈原野49線	防雪柵	巻上式	416-1	4	巡回点検	⇒	⇒	修繕	巡回点検	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
33	416	弟子屈原野49線	防雪柵	巻上式	416-2	8	巡回点検	⇒	⇒	修繕	巡回点検	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
34	416	弟子屈原野49線	防雪柵	水平稼働	416-3	104	巡回点検	⇒	⇒	修繕	巡回点検	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
35	507	札友内楽農線	防雪柵	水平稼働	507-1	376	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
36	561	跡佐登地区線	防雪柵	水平稼働	561-1	236	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
37	750	跡佐登摩周口線	防雪柵	水平稼働	750-1	108	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
38	750	跡佐登摩周口線	防雪柵	折畳式	750-2	12	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
39	750	跡佐登摩周口線	防雪柵	折畳式	750-3	56	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
40	750	跡佐登摩周口線	防雪柵	折畳式	750-4	20	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
41	750	跡佐登摩周口線	防雪柵	折畳式	750-5	136	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
42	750	跡佐登摩周口線	防雪柵	折畳式	750-6	48	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
43	750	跡佐登摩周口線	防雪柵	折畳式	750-7	60	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
44	750	跡佐登摩周口線	防雪柵	折畳式	750-8	28	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
45	751	跡佐登65号線	防雪柵	折畳式	751-1	602	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒
46	751	跡佐登65号線	防雪柵	折畳式	751-2	350	巡回点検	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	詳細点検	巡回点検	⇒