

# 冬の事故に備えて 防災ワンポイントコーナー

12月上旬、早速、風雪に見舞われました。幸いに大きな被害はなく安心しましたが、これからは油断は禁物です。広報てしかが12月号で暴風雪の備えについてお知らせしました。今月は冬道運転の注意事項についてお知らせします。

## アトサプリの水蒸気噴火を想定

### 硫黄山レストハウスで避難訓練

弟子屈町振興公社(代表取締役・吉備津民夫副町長)は11月25日、硫黄山レストハウスで避難訓練を行いました。

町と振興公社は2015年1月、硫黄山レストハウスを指定緊急避難場所とする防災協定を締結しています。協定は、アトサプリア(硫黄山)が小規模噴火(水蒸気噴火)した際に、レストハウスを観光客の方などのための指定緊急避難場所とするとともに、役場職員が現場にいない場合には、レストハウスの職員が観光客の方などをレストハウスに避難誘導させる内容になっています。

通常、アトサプリアの想定火口(現在、水蒸気を上げている地域一帯)付近には、万が一に備えて退避壕や退避舎の整備が必要となります。硫黄山レストハウスは想定火口からわずか約200メートル、鉄筋コンクリート造りで、地下室には休憩室・トイレ・電話などがあり、避難所に必要な条件が整っています。また、想定噴火口の反対側に脱出時の出入り口も備えていて、退避舎としても活用できることから、水蒸気噴火時の指定緊急避難場所としたものです。

レストハウスは冬期の職員が4人であるため、8人の職員を4人ずつの2グループに分けて、それぞれの役割分担を決めて、手順どおりに行動できるかを検証しました。

訓練は吉備津副町長の指導で実施。オブザーバーとして弟子屈警察署警備係、自然公園財団川湯支部所長が参加し、観光客役を役場職員が担当しました。

11時、気象台から「アトサプリアが水蒸気噴火した」との通報を受けた災害対策本部が、振興公社事務所に避難指示を行いました。同事務所はレストハウス職員にその旨を指示。レストハウスの4人の職員は、観光客への避難呼びかけ、レストハウス地下室入り口での誘導、地下室での避難者受け付けと安否確認、災害対策本部への報告、災害対策本部の決心に基づき自衛隊車両(実際は役場の公用車など)により川湯温泉地区に避難という一連の流れを訓練しました。

終了後の検討会では、全ての参加者の皆さんから、訓練の重要性や今後の課題など、さまざまな意見が出されました。アトサプリアは今年度末には噴火警戒レベルが運用される予定ですが、これらの意見をアトサプリアの防災対策に生かしていきます。



①噴気孔付近の観光客に避難を呼びかけるレストハウス職員 ②地下室入り口に整備されたスロープを使って避難 ③避難輸送車両に乗り込む観光客 ④避難者の受け付け ⑤訓練終了後の検討会

問い合わせ先/役場総務課情報防災係 ☎ 4 8 2 - 2 9 1 2 (課直通)

## 冬道運転のコツ

雪の特質(サラサラ雪、湿った雪、根雪となった氷雪)によって車の運転の仕方を変えないと、事故につながります。特に、雪の降り始めや冬道運転が初めての方は、慎重な運転が必要です。北海道開発局釧路開発建設部から提供された資料を掲載しますので、参考にしてください。

### 基礎編

**●坂道走行**

**上り坂**  
アクセルは徐々に  
上り坂では、あらかじめ適切なギヤにシフトダウンをし、アクセルを一定に、前車との距離を十分にとります。

**下り坂**  
急激なブレーキはキケン  
下り坂では、事前に減速、シフトダウンしてエンジンブレーキを効かせます。車の重心が前へ移動し後輪が軽くなるので急激なブレーキやシフトダウンをすると尻振りを招きます。

**●カーブ走行**

**左カーブ**  
右に尻振りスリップを起す。  
対向車線にはみ出す。

**右カーブ**  
左に尻振りスリップを起す。  
路外に逸脱する。

カーブ手前で十分に減速し、控えめな速度を一定に保って走行。左カーブでは、右に尻振りスリップを起し、対向車線へはみ出しやすことに注意。右カーブでは、左に尻振りスリップを起し、路外に逸脱しやすことに注意。

**●ブレーキング**

ブレーキはソフトに  
急ブレーキをかけるとタイヤがロックしてグリップを失い止まれません。ブレーキはソフトにじわっと踏んで  
わっ! 転がして止めてください。(ソフトブレーキ)

### 吹雪編

**●ライト点灯、スピードダウン、車間距離!**

相手に自分の存在を知らせることが大事。ライトをつけましょう。前方の車が急に止まるかもしれません。車間距離を十分とってスピードダウン。

**●大型車の雪煙に注意!**

トラックなどの大型車が巻き上げる雪煙で視界が悪くなります。すれ違う時や追い越される時は、ワイパーを早めに作動し、減速を。

**●車に雪が付いたら、安全な所に止まって落とす。**

ヘッドライトやテールランプについた雪で、あなたの車が相手から見づらくなります。また、ワイパーに付いた雪で拭きが悪くなります。道路から離れた安全な所で雪を落としましょう。

### 【特殊通行規制区間】

暴風雪や大雪の際「いの一番」に通行止めになる道道のことをご存じですか。道道102号が、これに該当します。勾配が厳しく、カーブもきつく、冬の通行量が少ないため、特殊通行規制区間に指定されています。

| 路線名               | 自                   | 至                   | 延長     | 規制条件                      | 危険内容 |
|-------------------|---------------------|---------------------|--------|---------------------------|------|
| 道道102号<br>(網走川湯線) | 大空町東藻琴山園<br>(町道交差点) | 弟子屈町跡佐登<br>(跡佐登ゲート) | 15.1km | パトロールにより吹雪による視界不良が予想されるとき | 視程障害 |

### 【冬期間、通行止めになりやすい道道】

ホクレンガソリンスタンド(摩周SS)から摩周湖第1展望台の道路は、北寄りの強風が強いため通行止めになることが多い路線です。気象情報を早めに確認して行動するようにしましょう。

| 路線名             | 自    | 至        | 備考                    |
|-----------------|------|----------|-----------------------|
| 道道52号(屈斜路摩周湖畔線) | 摩周分岐 | 摩周湖第1展望台 | 第1展望台～跡佐登は4月下旬まで通行止め中 |